FÉVRIER 2024

Magazine en ligne de l'UBT-FGTB

be motion

FGTB UBT
Ensemble, on est plus forts

# Le mois de l'amour, également le mois de la solidarité ?

**Le 14 février, de nombreux amoureux ont fêté la Saint-Valentin. Puisque la fête de l'amour tombe en février, ce mois est en quelque sorte le mois de l'amour. Mais existe-t-il aussi un mois de la solidarité ? Peut-être devrions-nous lancer une revendication en ce sens, en tant que syndicat. Plus d'amour, cela va de soi. Mais aussi plus de solidarité : mieux s'occuper les uns des autres, s'entraider, ne laisser personne sur le carreau... Bref, être solidaires.**

## L'Europe, busée d'office à l'examen de solidarité

Il apparaît en effet qu'un deal a été conclu au sujet des nouvelles règles budgétaires européennes. Il s'agit des règles que l'Europe impose aux États membres en ce qui concerne leur budget. Elles fixent de nombreux critères que les budgets de chaque État membre doivent respecter.

Lors de la pandémie de COVID-19, l'Europe avait assoupli sa politique en la matière, sachant que la situation nécessitait des interventions et des investissements.
Aujourd'hui cependant, il semble que l'Europe ait à nouveau enclenché le « mode économie ». A en croire les informations relatives aux nouvelles règles, la Belgique devra économiser 30 milliards d'euros en quatre ans. C'est une mauvaise nouvelle car si nous ne sommes pas vigilants, ce sont les travailleurs qui paieront la facture. Nous donc.

Nous avions senti venir l'orage. C'est pourquoi nous avions organisé une manifestation européenne à Bruxelles, le 12 décembre de l'année dernière, afin de mettre en garde contre les règles d'austérité récurrentes que l'Europe impose aux États membres. Le message adressé au prochain gouvernement est clair : si l'Europe passe en mode économie, ça ne se fera pas sur notre dos !

## Interdiction pour les syndicats de faire ce que font les agriculteurs

Février a aussi été rythmé par les protestations des agriculteurs. Sans juger de la justesse des revendications des agriculteurs, force est de constater qu'ils ont le droit de protester autrement que les syndicats.

Tout le monde se souvient certainement de la condamnation de Bruno Verlaeckt, le président de la FGTB d'Anvers, et de Thierry Bodson, le président de la FGTB fédérale. Tous deux avaient été condamnés par le tribunal pour « entrave méchante à la circulation ». Dans les deux cas, il s'agissait d'actions de grève des syndicats durant lesquelles la circulation avait effectivement été ralentie pendant une très courte période. Nous parlons de quelques heures !

Ces actions avaient été posées dans le cadre de grèves interprofessionnelles. Les conducteurs des véhicules de passage étaient interpelés et encouragés à manifester leur solidarité avec la protestation syndicale.

Dans le cas de Bruno Verlaeckt, un autre militant syndical et lui avaient été arrêtés par la police et poursuivis en justice. Thierry Bodson et 18 autres militants syndicaux avaient été poursuivis après « les faits ». Or, ces « faits » n'étaient qu'une bagatelle par rapport aux actions perpétrées par les agriculteurs.

Devons-nous rappeler que les militants de chez Delhaize ont eu droit à des huissiers, des requêtes unilatérales, des ordonnances, des interventions policières, etc. à chaque protestation ou presque ?

À un piquet de grève chez CLW, nos propres militants de l'UBT, Sabrina et Johnny, avaient été confrontés à un huissier qui leur avait mis sous le nez une décision de justice leur interdisant de rester à proximité de l'entreprise ! Cette décision du tribunal avait été prise sur une requête unilatérale de la direction !

## Deux poids, deux mesures

Tous ces exemples constituent des attaques manifestes contre le droit d'agir des travailleurs et de leurs syndicats. Les agriculteurs, en revanche, ont pu bloquer les ports pendant des jours entiers. Pas de requête unilatérale, pas d'intervention policière, pas d'huissier. Les conséquences économiques de leurs actions sont pourtant indéniables. Des camionneurs sont restés bloqués pendant des jours sur les voies d'accès aux ports de Zeebruges. Le plan catastrophe a été activé par le gouverneur de Flandre occidentale, la protection civile a été appelée et l'UBT a également distribué de l'eau potable aux chauffeurs.

La réaction tolérante de la police, de la justice et des employeurs face à la protestation du monde agricole offre un contraste criant avec la persécution des syndicalistes. Nous sommes en droit de nous poser des questions !

## Contenu

2 Le Vooruit et l'UBT : même combat
2 La collaboration avec la MWB est un fait !
3 Race to the bottom
3 Pour un secteur du démégement équitable
3 Quel genre de l'Europe sociale voulons-nous ?
4 TeamHub : collaboration européenne en matière d'e-commerce
4 Une nouvelle génération de militants de haut niveau prend le large !
5 Stop à la stigmatisation de nos ouvriers portuaires !
5 La carte EC3.2 à soumettre uniquement par voie numérique
6 Nouvelles opportunités pour un secteur de la pêche belge plus sûr et performant

*Suite édito*

## Franchement fort ! Avec un grand rouge

Tel est le travail que nous avons fourni au sein de l'UBT ces quatre dernières années. Nous en sommes fiers ! Jour après jour, nos délégués se sont montrés prêts à aider leurs camarades. Jour après jour, nos services ont tourné à plein régime. Jour après jour, nos propagandistes et secrétaires ont pris la route pour être à l'écoute des aspirations des ouvriers du transport. Suivre la situation de près. Prendre la température.

Là où les autres syndicats distribuent des cadeaux, des places de cinéma gratuites ou toutes sortes de gadgets sans valeur, l'UBT se démarque. Nous sommes un syndicat, pas une association de kermesse. Notre puissance réside dans la force de nos délégués, la qualité de nos services et notre combativité quand il le faut !

Lors des élections sociales au mois de mai, l'UBT s'imposera à nouveau comme le syndicat le plus fort. Les ouvriers du transport récompenseront notre travail en votant pour la liste n°3.

**Frank Moreels**
Président de l'UBT

## La collaboration avec la MWB est un fait !

Le 5 février 2024, nous avons ratifié l'accord de coopération officiel entre l'UBT et la MWB dans la province du Hainaut, non sans fierté. Cette étape historique marque l'association de nos deux centrales dans le but de se renforcer mutuellement et de créer des synergies. Ensemble, on est plus forts !

www.ubt-fgtb.be

# LE VOORUIT ET L'UBT, MÊME COMBAT : DÉFENDRE LES PERSONNES QUI TRAVAILLENT ET FONT DE LEUR MIEUX.

*Profitant de sa visite à notre comité fédéral, nous avons posé trois questions pertinentes à Melissa Depraetere, la nouvelle présidente du Vooruit, concernant la lutte pour les travailleurs et la montée de l'extrême droite.*

**bemotion : Melissa, avec les socialistes au gouvernement, le Vooruit s'est surtout concentré sur le renforcement du pouvoir d'achat. Quelles actions concrètes ont été prises ?**

**Melissa Depraetere** : « Avec les socialistes au gouvernement, nous avons principalement renforcé le pouvoir d'achat en réduisant les frais tels que les factures d'énergie d'une part, et en augmentant les salaires, les allocations et les pensions d'autre part. Nous avons franchi des étapes importantes comme le relèvement des salaires minimums pour la première fois depuis 2008 et nous ne comptons pas nous arrêter en si bon chemin. Il est fondamental que les travailleurs des secteurs essentiels, souvent mal payés, touchent une rémunération juste. Nous avons également protégé l'indexation automatique et relevé fortement les pensions minimums. »

**be motion : Comment voyez-vous la relation entre le Vooruit et la FGTB dans la lutte pour les travailleurs ?**

**Melissa :** Le Vooruit et l'UBT mènent le même combat : défendre les personnes qui travaillent et font de leur mieux. La collaboration a été excellente ces dernières années. Personnellement, je saisis parfaitement toute l'importance de cette collaboration. Mon père a longtemps travaillé comme soudeur et il a toujours été reconnaissant envers le syndicat d'avoir fait en sorte qu'il travaille dans les meilleures conditions et pour un salaire décent. Nous poursuivrons le combat de la même manière ces prochaines années.

**be motion : Quel est le rôle du Vooruit dans la lutte contre l'extrême droite et le danger qu'elle représente pour le pouvoir d'achat et les programmes sociaux ?**

**Melissa :** Le Vlaams Belang a essayé de se faire passer pour un parti social en copiant nos programmes, mais leur comportement électoral en dit long. Ils votent contre le relèvement des salaires minimums et contre de meilleures conditions de travail, mais s'expriment en faveur des biens de luxe tels que les jets privés. Le schéma se répète en Europe partout où l'extrême droite arrive au pouvoir, l'Italie constituant un exemple douloureux. Giorgia Meloni, la première ministre, a supprimé d'un SMS les revenus supplémentaires des personnes touchant des bas salaires et des pensions peu élevées. C'est le danger de l'extrême droite et le Vooruit mettre tout en œuvre pour l'empêcher d'accéder au pouvoir.

**Dans notre édition papier du mois de mai, vous en apprendrez davantage sur les ambitions et les défis du Vooruit en vue des prochaines élections politiques. Surveillez votre boîte aux lettres !**

FGTB UBT
Ensemble, on est plus forts

# RACE TO THE BOTTOM: ESCLAVAGE MODERNE ET EXPLOITATION DANS LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE

Découvrez comment le dumping social est un problème croissant dans le secteur du transport et de la logistique. La main-d'œuvre bon marché des pays à bas salaires entraîne des conditions honteuses pour les travailleurs et ébranle les régimes de sécurité sociale et les systèmes d'imposition.

Découvrez comment le Président Frank Moreels, dans son livre « Le monde est à nous », jette un regard critique sur cette question préoccupante et souligne la nécessité d'une chaîne d'approvisionnement équitable.

Les donneurs d'ordres doivent être tenus responsables de leur chaîne d'approvisionnement. L'Union européenne prend des mesures pour s'attaquer au dumping social, mais ce n'est pas suffisant.

Lisez l'article entier et découvrez comment une chaîne d'approvisionnement équitable peut mettre fin à l'esclavage moderne et à l'exploitation dans le secteur du transport.

Lire la suite en ligne

## Découvrez comment les partenaires sociaux et le gouvernement luttent main dans la main pour un secteur du déménagement équitable !

En vue de promouvoir la sécurité et la justice, les syndicats, les employeurs et le gouvernement ont uni leurs forces pour élaborer un Plan pour une concurrence loyale (PCL). Ce plan vise à créer un environnement de travail dans lequel les travailleurs peuvent travailler en toute sécurité et être rémunérés de manière juste. Lisez notre article en ligne pour découvrir quelles mesures sont prises pour lutter contre les abus et pour garantir des conditions de travail équitables pour tous les travailleurs du secteur du déménagement.

Lire la suite

## De quel genre d'Europe sociale voulons-nous

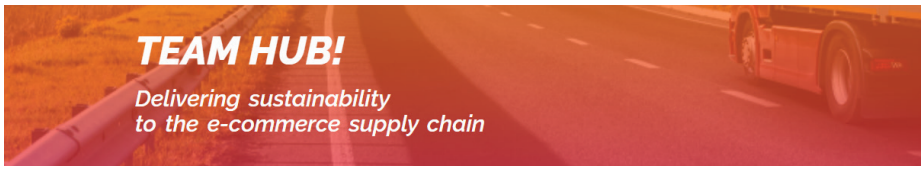
Le secteur du transport européen se trouve dans une période cruciale, avec de nombreux défis et opportunités pour garantir des conditions de travail équitables. Frank Moreels, président de l'UBT et de l'ETF, souligne la nécessité d'appliquer strictement les réglementations européennes pour lutter contre le dumping social et l'exploitation de la main-d'œuvre.

Dans son récent discours donné à l'occasion de l'atelier « De quel genre d'Europe sociale voulons-nous ? », organisé par la FGTB, le président de l'UBT a souligné l'importance d'une action collective et d'un engagement politique pour défendre les intérêts des ouvriers du transport. Il a insisté sur le caractère crucial des élections européennes comme champ de bataille pour la défense des valeurs progressistes et la lutte contre la montée de l'extrême droite, qui menace les intérêts des travailleurs.

Lisez l'article complet

FGTB UBT
Ensemble, on est plus forts

# TEAMHUB : COLLABORATION EUROPÉENNE EN MATIÈRE D'E-COMMERCE




En tant que syndicat du transport, nous ne le savons que trop bien : l'économie et les entreprises ne s'arrêtent pas aux frontières. Les employeurs sont organisés à un niveau international et il est donc important de l'être aussi en tant que syndicat.
Outre l'engagement au sein de la Fédération européenne (ETF) et, au niveau international, au sein de l'ITF, il existe encore une autre moyen d'y parvenir : via des projets et thèmes spécifiques en vue d'acquérir de nouvelles connaissances et de partager avec d'autres pays et parties prenantes.

## Comment procédons-nous dans le cadre du projet TeamHub ?

Nous identifions les employeurs et leurs méthodologies et partageons des informations pour apprendre les uns des autres. L'UBT s'y attelle en expliquant elle-même sa façon de procéder et de s'organiser, afin que les syndicats moins avancés (en termes d'organisation et de protection) puissent en tirer des enseignements, mais également afin que nous apprenions nous aussi car, la Belgique a beau avoir des syndicats et une concertation sociale bien développés, nous apprenons aussi en permanence de nos collègues.

## Focus sur l'e-commerce.

Le projet TeamHub se focalise sur l'e-commerce, en mettant, selon l'UBT, un accent particulier sur la logistique et la livraison de colis, 2 secteurs qui sont indissociables du monde de l'e-commerce, mais qui sont les plus touchés par les abus et les dérives.
L'avenir est limpide : si nous voulons des conditions de travail justes et équitables pour les travailleurs, nous ne devrons pas uniquement conclure de bons accords en Belgique, mais aussi en Europe et ailleurs. Pour cela, une collaboration transfrontalière entre les syndicats est nécessaire.

**Intéressé par le project ? Jetez un coup d'oeil au site Internet**

**Ou lisez ici les cas belges (disponibles en anglais, néerlandais et français)**

# UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE MILITANTS DE HAUT NIVEAU PREND LE LARGE !

Plus de 200 militants francophones et néerlandophones se sont réunis les 1er et 2 février à l'hôtel Floreal Blankenberge pour fêter l'aboutissement de leur cycle de formation de quatre ans. Après avoir été formés de manière intensive dans leurs régions respectives, ils ont été rassemblés pour six ateliers, lors desquels le président les a encouragés à redoubler d'efforts pour les prochaines élections sociales de mai.

L'évolution de ces militants en tant que syndicalistes était clairement visible pendant les ateliers, où ils sont passés de débutants réservés à activistes confiants. Le dernier atelier a abordé les dangers de l'extrême droite, avec des discussions pointues animées par des experts.

En signe de reconnaissance, tous les participants ont reçu avec fierté leur diplôme syndical, prêts à appliquer les connaissances et l'expérience acquises dans la lutte pour la justice et la solidarité. Un travail franchement fort ! »

**Lire la suite**

# STOP À LA STIGMATISATION DE NOS OUVRIERS PORTUAIRES !

## L'UBT réagit à un article à sensation paru dans Humo

Le 28 janvier 2024, un article, écrit par le journaliste Jan Stevens, est paru dans Humo, dépeignant une image déformée de nos ouvriers portuaires. Nous avons ressenti le besoin de dire clairement que cette forme de journalisme portait non seulement atteinte à notre communauté, mais aussi à la vérité.

Heureusement, nous avons déjà eu l'opportunité de répondre à la vision tronquée que les médias donnent de nous. Notre président Marc Loridan, la personnalité politique Jinnih Beels (Vooruit), le ministre Paul Van Tigchelt et l'avocat John Maes ont pris la parole dans le programme De Zevende Dag sur la VRT. Ils y ont confirmé que les chiffres qui ont été cités à maintes reprises sont très exagérés.

L'article paru dans Humo présentait nos ouvriers portuaires comme des individus déséquilibrés, une image bien loi de la réalité. Il s'agit d'une représentation injuste qui a nui à l'image de nos ouvriers portuaires et a contribué à un stéréotype infondé. Mais nous ne nous sommes pas découragés. Nous avons réfuté les mensonges et défendu l'intégrité et le dévouement de nos membres. Malheureusement, ce n'est pas la première fois que nos ouvriers portuaires sont victimes de journalisme à sensation. Une fois de plus, les « témoignages » d'ouvriers portuaires présumés ont été amplifiés, au détriment de l'ensemble du groupe.

L'UBT Ports condamne fermement le contenu de l'article et la stigmatisation de notre communauté par la presse. Nous avons laissé entendre notre voix et nous sommes battus pour la vérité. Quelques collègues du groupe professionnel ont également décidé de rédiger une lettre ouverte plaidant pour un journalisme honnête et qualitatif. Cette lettre a capté l'attention de la rédaction de HLN et a été publiée en ligne.

Et nous continuons à nous battre. Si la presse veut donner une image fidèle de la situation, nous sommes toujours ouverts aux discussions. Nous continuons à œuvrer pour la reconnaissance et le respect de nos courageux ouvriers et ouvrières portuaires. Ensemble, nous avons montré ce pour quoi nous nous battons. Ensemble, nous continuons à nous battre pour la vérité et pour la reconnaissance que nos ouvriers portuaires méritent.

## La carte EC3.2 à soumettre uniquement par voie numérique à partir du 1er mars 2024 !

D'importants changements se profilent dans l'administration du chômage en général et donc aussi pour les ouvriers portuaires. Le 7 décembre 2023, une nouvelle CCT a été conclue, imposant une transition obligatoire vers une approche plus moderne du chômage temporaire. À partir du 1er mars 2024, la version papier familière du C3.2A sera définitivement supprimée et remplacée par l'application électronique EC3.2.

### Que cela signifie-t-il pour vous ?

Dorénavant, vous devrez remplir votre carte de contrôle en ligne ou sur votre smartphone/tablette. Il ne sera donc plus possible d'introduire la version papier.

**Lisez ici comment ça marche**

# NOUVELLES OPPORTUNITÉS POUR UN SECTEUR DE LA PÊCHE BELGE PLUS SÛR ET PERFORMANT

Le secteur étant soumis à une forte pression internationale, il est crucial de mieux protéger notre petite flotte, ses armateurs et son équipage. C'est pourquoi une partie du précompte professionnel a été affectée à un fonds pour l'innovation distinct appelé OVIS. Ce fonds, dans lequel tant les armateurs que les secteurs maritimes de l'UBT sont représentés, a pour objectif de donner à la pêche belge une longueur d'avance en termes d'innovation par rapport à la concurrence.

L'OVIS annonce aujourd'hui avec enthousiasme son troisième appel à projets visant à promouvoir l'innovation, la durabilité et la sécurité dans le secteur de la pêche belge. Dans le cadre de l'appel à projets intitulé « Naviguer avec une vision : opportunités pour une pêche plus sûre et plus performante », l'e-guichet se tiendra prêt à recevoir du 19/02/24 au 19/05/24 les initiatives de parties prenantes, d'instituts de recherche et de connaissances et d'autres parties concernées qui peuvent assurer durablement l'exploitation rationnelle et responsable des ressources halieutiques.

Pour plus de détails

## SUIVEZ-NOUS SUR LES MÉDIAS SOCIAUX POUR LES MISES À JOUR ET TOUTES LES ACTIONS