Nog altijd file op de Slovakije-route

Sociale dumping: zo werkt het nog steeds ...
BTB weer op onderzoek

Voorwoord

U leest het vierde zwartboek van BTB over sociale dumping. Daar heb ik een dubbel gevoel bij. Enerzijds trots omdat we weer met een sterk dossier komen. Maar ook triest. Triest dat er nog steeds niet harder wordt opgetreden tegen sociale dumping. Nog altijd zijn er tientallen Belgische transporteurs actief in Slovakije. Ze wringen zich in allerlei bochten om hun malafide praktijken verder te zetten.

De Belgische inspectiediensten doen wat ze kunnen. Maar ze worden in de steek gelaten door de politiek. De opeenvolgende staatssecretarissen bevoegd voor de strijd tegen sociale fraude, Bart Tommelein en Philippe De Backer, voerden een communicatiepolitiek. Hoeveel keer hebben zij niet aangekondigd dat er honderd extra inspecteurs zouden worden aangeworven? In de feiten weten we dat het aantal niet echt gestegen is! Schande.

Wat me ook triest maakt, is de reactie op het goede werk van de inspectiediensten. De transporteurs huren gehaaide topadvocaten in die met een vergrootglas speuren naar mogelijke fouten in het onderzoek. Als dat niet lukt, maken ze er een procedureslag van die vele jaren duurt.

Niet verwonderlijk dat er vaak gegrepen wordt naar minnelijke schikkingen. Waarbij, in alle luwte, een boete wordt betaald, plus de vermoedelijk ontdoken belastingen en sociale zekerheidsbijdragen. En waarbij – soms toch – de getroffen chauffeurs alsnog recht krijgen op een stuk van het loon dat ze vanaf het begin hadden moeten verdienen.

Wie op een dergelijke grote schaal fraude pleegt mag niet wegkomen met een schikking. Dat geeft een fout signaal. Als je voldoende geld verdient aan sociale dumping kan je jezelf vrijkopen. Mocht er echt “recht” worden gesproken zou dit ongetwijfeld meer afschrikeffect hebben.

In dit zwartboek leest u hoe vernuftig de Belgische transporteurs te werk gaan. Ze spelen verstoppertje, en gebruiken meerdere adressen en zelfs valse websites!

Het is meer dan ooit tijd voor Fair Transport. De Belgische inspectie moet van de politiek het respect krijgen dat ze verdient. De wetgeving dient sociale dumping onmogelijk te maken, zowel op Belgisch als Europees vlak. Duidelijke regels inzake detachering zouden al een stap in de goeie richting zijn. Dit gekoppeld aan de verplichting voor transportfirma’s om een groot deel van hun transportactiviteiten in het land waar ze gevestigd zijn te ontplooien.

Ik hoop van harte dat dit het laatste BTB-zwartboek over sociale dumping wordt. Maar ik vrees ervoor …

Frank Moreels
Voorzitter Belgische TransportBond

Waar je ook rijdt op Slovaakse wegen, bijna nooit kom je de vrachtwagens van de Slovaakse Belgen tegen

Vanuit Wenen rijden we richting Bratislava, en stoppen even op de snelwegparking net over de Slovaakse grens. Bingo! Een vrachtwagencombinatie van Van Loon uit Hoogstraten. Met Slovaakse nummerplaat op de trekker.

Van Loon was een van de eerste transporteurs die actief was in Slovakije, met de firma Beldyslova. Van Loon pionierde niet alleen, ook Van Dyck uit Hoogstraten en Bellekens uit Heist-op-den-Berg startten mee Beldyslova op.

Nu en dan toch eens naar Slovakije rijden, omdat het moet. Voor de technische controle. En om de schijn hoog te houden dat er ook echte transportactiviteiten zijn in Slovakije.

Bellekens stapte eruit in 2009, twee jaar na de oprichting van zijn eigen firma Intrabel in Slovakije. Van Dyck en Van Loon bleven op post.

Beldyslova is sedert de oprichting nog altijd gevestigd op hetzelfde adres : Račianska 66 in Bratislava. Ze zijn een van de weinigen die nooit verhuisden. Op hun website vermelden ze echter nog een tweede adres, Trenčianska 57 in Bratislava. Waar (toevallig?) de maatschappelijke zetel is van Intrabel. Op de parking daar staat nog altijd het blauwe minibusje van Intrabel, waarmee de chauffeurs naar België worden gereden.

Račianska 66

Op dit adres, een ietwat gedateerd kantoorgebouw, zetelen nu 82 actieve bedrijven volgens de officiële Slovaakse bedrijvendatabank. Als we de niet langer actieve bedrijven meetellen, komen we maar liefst aan 273... Van de 82 nog actieve bedrijven, kunnen we er een aantal linken aan België : Beldyslova dus, maar ook Ginis Slovakijen, Palifor en J & E Trans (De Vreese Oostakker).

Palifor Slovaquie heeft er een kantoor, waar 3 medewerkers waren toen we er langs gingen. Best wel vreemd, het is zowat een van de weinige bedrijven waar de tweede taal Frans is - na het Slovaaks dus - en niet het Engels. Waarschijnlijk omdat men bij Palifor in Wallonië Frans praat. De medewerkers spraken elkaar trouwens tegen : de ene zei dat Palifor Slovaquie een filiaal is van het Belgische Palifor. Wat door de tweede prompt, en in alle toonaarden, werd ontkend. “We zijn een Slovaakse onafhankelijke firma, en zeker geen filiaal”. Een van de medewerkers zegt er al 12 jaar te werken, en lucht haar ongenoegen over het feit dat Palifor Slovaquie in ons vorig zwartboek opgenomen is. “Hier is helemaal geen sociale dumping! Leugens!”.

Anderen hadden op Račianska 66 hun adres maar zochten andere oorden op. Eén van de allereersten in Slovakije was Transport Verbeken, met de oprichting van Foodliner in 2004, op dit eigenste adres. Foodliner heet nu gewoon Transport Verbeken, dat is iets makkelijker, en is nu aan zijn derde adres in Bratislava toe.

Ook Transgem Slovakia (tot 2016) en De Clercq Slovakia (tot maart 2017) zaten ooit in dit gebouw. Beiden verhuisden naar Bratislava Logistics Park, in Senec. In Senec zijn er maar liefst 1521 firma’s gevestigd, best veel voor een stadje met zo’n 20.000 inwoners. In Senec vinden we meer Belgische bedrijven : Galliker, Gobo Trans Slovakia, Lx-Trans (voorheen Lux Trans Slovakia)...

Sventrans huisde ook in dit gebouw van 2011 tot 2013, en was toen al aan zijn derde adres in Slovakije toe. Sventrans zit sedert eind 2016 in Nové Zámky, op zowat 115 km van Bratislava.

J&E Trans heeft nog steeds zijn adres in Račianska. Best wel verwarrend, want er zijn twee firma’s met de naam J & E, namelijk J&E Trans en ook J&E Charter. Beiden van De Vreese uit Gent... J&E Charter zit echter op een ander adres in Bratislava, Hraničná 18, en heeft regelmatig vacatures voor chauffeurs.

In en rond Račianska 66 is er geen enkele transportactiviteit te zien. Geen vrachtwagens, geen garage... niks. Sommige bedrijven hebben er een echt kantoor, maar nog vaker is er enkel een brievenbus. En zijn de firma’s totaal onbekend bij de receptie.

Consultancybureaus ondersteunen nog steeds het opzetten van postbusbedrijven!

In ons vorige zwartboek schreven we het al: consultancybureaus bieden ”steun” zowel bij het opzetten van een bedrijf, als bij het beheer ervan. Die dienstverlening gaat van de aanvraag van de transportvergunningen tot de aanwerving van chauffeurs, van de financiën tot zelfs huisvesten van eventuele dispatchers in hun lokalen. Niet toevallig dat heel wat Belgische transporteurs dan ook hun Slovaakse firma ook in hetzelfde gebouw hebben als het dienstverleningsbedrijf waar ze mee samenwerken. In Bratislava vonden we er vorige keer twee: ISC en SK SERVICE. Deze keer kwamen we ook terecht bij CIBS, dat een aantal Belgische transporteurs huisvest.

Hoe zou het nog met ISC Trans zijn ?

De inspecties van voorjaar 2017 bij ISC TRANS hebben hun weerslag gehad. Begin 2018 werd de naam gewijzigd naar ISC Slovensko. En alhoewel het adres ongewijzigd is, zit ISC Slovensko nu in een totaal andere vleugel van het grote kantoorgebouw op Hraničná 18. Volgens de statuten houdt ISC Slovensko zich met een breed activiteitenpalet bezig: administratief werk, leasing, onderhoud motorvoertuigen, bemiddelingsactiviteiten op het gebied van handel, boekhouding, zakelijke, economische en organisatorische adviezen, en ook nog marktonderzoek en publieke opinie. Dit is slechts een kleine opsomming.

ISC Trans verhuisde naar een andere vleugel in het gebouw en veranderde van naam.

ISC Slovensko gaat wel mee met zijn tijd, want op het nieuwe kantoor verwijzen ze duidelijk dat ze ook advies kunnen geven over GDPR, de regelgeving over het beheer van gegevens (de General Data Protection Regulation), die in het kader van bescherming van privégegevens werd ingesteld in heel Europa. Nuttig voor klanten die gesteld zijn op hun privacy.

De naam is gewijzigd, maar Alain Müller is nog steeds de grote man. We gingen op bezoek in de nieuwe kantoren, en vroegen of ze nog steeds Belgische bedrijven ondersteunen die zich in Slovakije willen komen vestigen. Ja, uiteraard is het antwoord van de twee medewerkers van ISC Slovensko. Maar niet met postbusbedrijven, stellen ze uitdrukkelijk.

Er zijn nog heel wat Belgische transporteurs die wel nog een kantoor hebben in hetzelfde gebouw als ISC Slovensko. We nemen een kijkje. Er zijn toch een aantal wijzigingen. Aan de inrit van het kantoorgebouw staat nog steeds een groot bord met daarop de namen van de bedrijven. We nemen een foto, en vergelijken met de foto die twee jaar geleden namen. Zoekt u mee naar de verschillen ?

2017

2019

Men probeert, amateuristisch, de verhuisbewegingen van de bedrijven toch een beetje bij te houden. Zo schrapte men Erina Trans, Milo Slovak Road, Vatrancy en Bobortrans.

Bobortrans werd inderdaad stopgezet, dat las u al in ons vorige zwartboek. Milo Slovak Road is geschrapt op het bord op het terrein, maar het kantoor is er nog steeds!

Milo Slovak Road in 2017

Milo Slovak Road in 2019

Bij een vorig bezoek stelden we vast dat er tussen de kantoren van Milo Slovak Road en Deertrans geen muur was. Nu, twee jaar later nemen we de proef op de som. We kloppen aan bij Milo Slovak Road. Een dame opent de deur van Deertrans en vraagt of ze ons kan helpen. Verwonderd zeggen wij dat we toch aanklopten bij hun buren, en dat we verbaasd zijn dat zij vanuit een ander kantoor komt. Ja, maar wij werken goed samen zegt ze. Als we daarop vragen of er daarom geen muur staat tussen beide bedrijven, wordt ze kwaad. “We hebben geen muur nodig! We werken goed samen, dus dat is niet van doen!”. En de deur gaat dicht. Missie geslaagd, we weten dus dat er nog steeds geen muur staat.

Heel wat transportbedrijven die we kunnen linken aan België zitten nog altijd in het kantorencomplex waar ISC ook huist: Slovalo (Van Loock), Slowotra (Wouters Muyshondt), THtrucking (Transheeze), TWB SK, Krom Logistics, Van Heel SK, Vatrancy, CETS, Deertrans, Milo Slovak Road (Michel), Diabol (Van Dievel), Fonder, On Site Trucking, PR transport, S.T.O., Scandinavian Trucking, Team Power, W.W.L. ...

U herinnert het zich vast nog wel: in maart 2017 kregen Diabol (Van Dievel), Lenatrans (Rosantra) en SK MTS (Maes uit Pervijze), toen alle drie gevestigd in hetzelfde complex als ISC Trans, de inspectiediensten over de vloer.

Diabol is er nog, Lenatrans en SK MTS zijn verhuisd sedertdien. Het kantoor van Lenatrans was twee jaar geleden al een lege doos, ze claimden dat ze een andere vestiging hadden maar vergeten waren de adreswijziging door te geven.

Blijkbaar zit de schrik er toch wel in bij de Belgische transporteurs. Er zijn heel wat adresveranderingen, goed voor de Slovaakse verhuissector. Of net niet, want voor de verhuis van een postbusbedrijf heb je geen verhuiswagen nodig.

Zij gingen op de loop uit dit complex, maar bleven in Bratislava :

- Erina Trans (Erik Steenackers Transport), juni 2017
- Transport Verbeken, juni 2017
- SK MTS (Maes uit Pervijze), januari 2018
- Asya Transport (met Luikse eigenaars), mei 2018

Erina Trans verhuisde naar Racianska 109/A, niet zover van Palifor vandaan. Ze hebben daar een mooie brievenbus.

Transport Verbeken verhuisde naar dit bedrijvencomplex in Bratislava.

SK MTS (Maes) nam de loop naar een bedrijfsterrein in Bratislava, Vajnorská ulica 135.

Solipa (VH Logistics uit Tielt) verhuisde in januari 2018 naar de stad Senica, zowat 80 kilometer buiten Bratislava.

Lenatrans nam in februari 2018 officieel de wijk naar het dorpje Hurbanovo, 127 kilometer van Bratislava.

Twee bedrijven gingen in liquidatie: Atruck (met Brusselse eigenaars) en Arthom, van Sacotte in Éghezée.

ISC Slovensko ligt dan wel niet in het centrum van de stad, maar ook hier is er nul komma nul transportactiviteit. Van geen enkele van alle Belgische transporteurs die hier gevestigd zijn. Er is trouwens alleen een parking voor de personenwagens van bezoekers en personeel.

SK SERVICE boert lekker voort

SK Service, aan Pluhová 2, daar is al veel inkt over gevloeid! In ons vorige zwartboek las u al dat Roland Peeters, toen ondervoorzitter van FEBETRA, mede-eigenaar is. En om het aangename aan het nuttige te koppelen heeft hij gelijk nog twee Slovaakse firma's in hetzelfde gebouw : ROVITRANS en VIROTRANS.

In de nasleep van de publicatie van ons vorige zwartboek kondigde Peeters in het najaar van 2017 aan dat hij zijn belang in SK Service van de hand zou doen. Dat duurde nog een paar maanden, in februari 2018 was het zover. Maar zijn bedrijven zijn er wel nog gevestigd.

Van de vorige keren herinneren we ons nog goed dat het niet makkelijk is binnen te raken. Deze keer hebben we meer geluk. In de gang kruisen we de roodharige bediende van SK SERVICE. Ze kijkt ons argwanend aan. Zou ze ons herkennen? Want tenslotte zette zij ons vorige keer aan de deur. Ze knippert met haar ogen, en loopt door. Oef!

In de donkere gangen zitten op verschillende verdiepingen de bedrijven. Vaak gesloten deuren. Op de eerste verdieping, bij Magetra Slovakia, staat de deur open. We kloppen aan. De verantwoordelijke begrijpt ons niet, waar maken we ons druk over? Magetra Slovakia is Magetra Slovakia, punt uit. En verder geen gezeik. Trouwens, ze zijn actief op zoek naar chauffeurs, in januari 2019 publiceerden ze nog een vacature.

Op het gelijkvloers huizen – hoe hadden we het anders verwacht ?– ROVITRANS en VIROTRANS samen. "Roland Peeters, dat is de baas, ja dat klopt", zegt de man die een aantal documenten aan het sorteren is. We krijgen een duidelijk ingestudeerd verhaaltje: "Er is toch niks mis mee met bedrijven die ook in een ander land een bedrijf hebben? Neem nu Volvo, dat moet jij toch kennen als Belg? Wel dat is een Zweeds bedrijf dat ook in Gent actief is. Zoals Roland Peeters zowel in België als Slovakije bedrijven heeft." Tja, de man weet duidelijk niet dat Volvo ondertussen door een Chinees bedrijf is overgenomen, we laten hem maar in de waan. Identiek hetzelfde verhaal kregen we trouwens ook bij Palifor Slovaquie ...

In oktober 2018 waren er huiszoekingen bij Peethultra van Roland Peeters, en ook bij Transport Martens in Turnhout. Het verbaast u niet als we u zeggen dat Martens hier ook een bedrijf had, H2X Logistics. Het lijkt echter wel of hij halsoverkop verhuisde, want op 25 oktober werd het adres veranderd, en verhuisde hij naar Poprad, zo'n 330 kilometer van Bratislava.

Huisruil ?

Transmet Slovakia speelt huisruil met Belutra. Waar Belutra was gevestigd; huist nu Transmet Slovakia, en Belutra verhuisde naar Pluhová.

Wie zit er nog in Pluhová ?

In ons vorig zwartboek noteerden we dat er 55 bedrijven hun hoofdzetel hadden, nu zijn dat er nog maar 44. Niet allemaal transportbedrijven, en niet allemaal van Belgische origine. We stellen wel vast dat volgende bedrijven er nog zijn gevestigd: Magetra, Rovitrans, Virotrans, Box Trans, Bra-Doprava, Sigrita, Tinco (waarin Virotrans partner is), V-Trans Slovakia (Vuylsteke), Vesschemoet SK, WKC Consulting

Daarnaast zijn er nog bedrijven met Belgische roots die niet aan transport doen, zoals CM Renting (verhuur voertuigen).

Eén bedrijf ging in liquidatie: Dilissen SK, in februari 2018.

Nog steeds postbusbedrijven gelinkt aan SK SERVICE

In ons vorig zwartboek gaven we al aan dat er – op een steenworp van de kantoren van SK SERVICE – een aantal transportbedrijfjes gevestigd zijn waar ze enkel een brievenbus hebben. We zijn opnieuw poolshoogte gaan nemen. De firma's Antrum (Weduwe Frans Put) en Intraslova (Devoldere) hebben nog steeds hun adres op Hattalova 12/A.

In totaal zijn er nu 77 bedrijven actief op Hattalova 12/A, waarvan een aantal transportbedrijven met Belgische roots: Can Slovakia, Ricky-Trans, VDLD, en dit naast Antrum en Intraslova uiteraard.

Er zijn weliswaar wel kantoren in het gebouw, maar bij Antrum en Intraslova is er nooit iemand, zeggen de medewerkers van andere firma's op de gang.

Apart kantoor voor Antrum.

Intraslova deelt zijn kantoor met twee anderen, met HOG LOGISTICS en MDK Express.

Met zijn vijven delen ze één brievenbus, met ook nog Hatko Transporte erbij.

Opzoekingen in de bedrijvendatabase leren ons dat MDK Express en Hog Logistics van Duitse eigenaars zijn, en Hatko Transporte is opgericht door iemand uit Turkije.

Toch wordt deze brievenbus nog steeds regelmatig leeggemaakt door iemand van SK Service.

We vallen in herhaling, maar ook bij SK SERVICE geen enkele transportactiviteit. Op 1 kantoor hing er wel een landkaart aan de muur, maar meer is er niet. De vrachtwagens van de firma's die hier gevestigd zijn, komen hier nooit, dat is duidelijk. Dat zouden de buren trouwens niet zo fijn vinden, want in deze straat zijn heel wat appartementen. Trouwens, hier zijn nog heel wat echte postbusbedrijven!

Vier voor de prijs van één ! Op bezoek bij CIBS

Op zoek naar Eurokamion, Del Slovensko, TVP Slovakia en TMA Logistics.

Tijdens de voorbereiding van ons zwartboek viel het ons op dat een aantal transportfirma's met Belgische link op hetzelfde adres huizen, Jarošova 1 in Bratislava. Wij daar dus naartoe. Een megagroot kantoorgebouw, waar trouwens nog kantoorruimte te huur is.

Naar goede gewoonte gaan we eerst langs bij de receptionist. We vroegen hem of hij de firma's kende. Hij gaf ons een gouden tip: "Loop gewoon boven eens langs bij CIBS, zij weten meer!"

CIBS is – u raadt het nooit – een consultancybedrijf. Ze staan in voor onder andere boekhouding en personeelsadministratie voor hun klanten. De verantwoordelijke ontvangt ons met de nodige achterdocht, maar ze geeft aan dat Eurokamion, TVP Slovakia, DEL Slovensko en TMA Logistics effectief klanten van CIBS zijn, en ook hun officieel adres bij hen hebben. Weerom postbussen!

Maar dat betekent natuurlijk niet dat de vier bedrijven daar ook effectief gevestigd zijn, zegt ze. Del Slovensko, ja die zitten hier effectief, de dispatcher zit hier in een aparte ruimte. Over Eurokamion zwijgt ze, maar TMA Logistics (van een man uit Beerse) zou al twee jaar niet meer actief zijn. En TVP Slovakia dan? Ja, hun officiële adres is hier, maar ze hebben nog een ander adres, wat we onmiddellijk van haar krijgen. Wat ze ons niet vertelt is dat Del Slovensko in december 2018 van naam veranderde en nu B&B Power heet, van Andy en Dany Braun uit de Oostkantons. Misschien vergaten ze CIBS op de hoogte te brengen.

Eurokamion, die naam doet een belletje rinkelen. Is dat niet van Tom Lokere? Die ook banden heeft met Milo Slovak Road ? Ja, dus.. En op dit adres heeft hij trouwens nog een bedrijf, LOGPOWER, opgericht in 2015. Daarmee doet hij CIBS concurrentie aan, als consultant voor bedrijfsbeheer. Wel vreemd dat deze consultant eigenlijk niet in Slovakije woont. Hij woont namelijk in Riga, Letland. Dat is maar 1350 kilometer van Bratislava. Tom Lokere, onthou die naam, die komt straks nog eens terug!

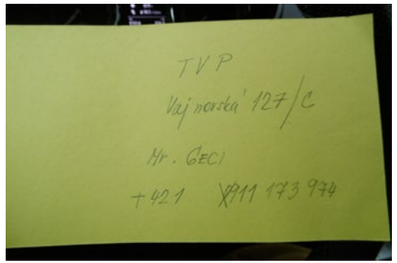
Er valt ons nog meer op. De firma CIBS verhuisde in 2014 naar dit nieuwe gebouw, en toen verhuisden de transport-postbusbedrijven gewoon met hen mee … die hadden toen namelijk ook hun adres bij CIBS, dat in 2006 opgericht werd.

Ook de firma Selekta, die eerder 2XL Slovakia heette, van de familie De Dijcker (DD Trans/ ECS), is hier gevestigd, maar die is in vereffening.

Ook een firma oprichten in Bratislava? Er is nog ruimte te huur, vanaf 17 m².

Op bezoek bij TVP Slovakia

We rijden het centrum uit, en komen in een industriebuurt terecht. Op het aangegeven adres, in dezelfde straat als SK MTS (Maes uit Pervijze) zitten tientallen bedrijven gevestigd. Je komt niet voorbij de slagboom zonder je aan te melden. Ze laten ons er in, dat valt al mee. We melden ons aan, maar onze vragen vallen niet in goede aarde. Ze vinden ons te nieuwsgierig, vrees ik. We horen in het Slovaaks zeggen, “Zou het een journalist zijn?”. De man maakt zich er vanaf door te zeggen dat hij maar de dispatcher is, en we maar moeten terug komen over een uurtje of zo, dan is de manager er weer.



Bij CIBS kregen we een kaartje met het Slovaakse adres van Transport Van Praet

Toeval bestaat niet!

Twee dagen later verschijnt er op Facebook een gesponsorde advertentie! Transport Van Praet zoekt chauffeurs … in België. Zouden ze er lucht van gekregen hebben dat BTB op bezoek was bij TVP Slovakia, en pogen ze zo om hun blazoen op te poetsen?

Het kind moet een naam hebben

Vaak nemen de bedrijven gewoon hun Belgische naam over, of gebruiken ze die van hun kinderen of familie. Anderen komen iets origineler uit de hoek, en vertalen hun bedrijfsnaam of zoeken een Slovaaks woord dat iets met de sector te maken heeft. Of ze nemen gewoon iets totaal anders. Voor elk wat wils dus.

Enkele voorbeelden

Transmet heet in Slovakije Transmet Slovakia, net zoals Transgem dat daar als Transgem Slovakia door het leven gaat. Zelfde tactiek voor Gilbert De Clercq, Pelgroms en Palifor.

Rovetra koos voor Rovetra Slovensko.

Het Slovaakse woord voor bever is bobor, dus Bevertrans werd (het ondertussen uit eigen initiatief opgedoekte) Bobortrans.

Van Dievel heet in Slovakije gewoon Diabol, een duivelse vondst.

Transheeze is er actief als TH Trucking.

Sventrans werd opgericht door Marc Geerts, de vader van Sven. Marc is dan weer de zoon van Corneel Geerts. Marc Geerts leidt nu de Corneel Geerts-groep.

Rosantra werd Lenatrans.

Als je bedrijf Snel heet, ligt het een beetje voor de hand, dan kies je voor een Slovaaks equivalent, Rychlotrans. Rychlo betekent namelijk snel.

Sommigen zaaien verwarring, zoals TransWest uit Oostkamp, die kozen met RÝCHLY ook voor een woord dat snel betekent. Concurrentie over de landsgrenzen heen ?

En wat te denken van Van de Poel? Het Slovaakse bedrijf heet Slonatrans, slona betekent olifant.

Sommigen kiezen dan weer voor een verwijzing naar Slovakije, zoals Wouters-Muyshondt met SLOWOTRA, Van Loock met SLOVALO, Michel met Milo Slovak Road (Michel Logistics).

Bellekens is in Slovakije aanwezig onder de naam Intrabel. Een dubbele verwijzing zowaar, naar Bellekens en naar België. Goed gevonden, jongens!

Onvindbaar ? Onbestaand? Goed verborgen? Verslag van de soms hilarische zoektocht naar Transcéleste, Solipa en Widem

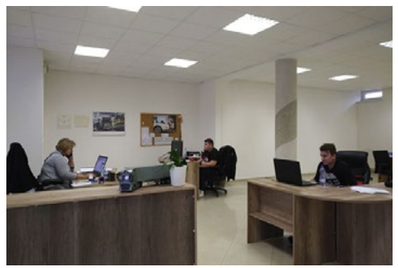
Transcéleste

Zoals zovele (postbus)bedrijven van Belgische transporteurs heeft ook Transcéleste ooit op Pluhová 2, in Bratislava, zijn brievenbus gehad. Ja, inderdaad, daar huist nu nog SK Service, het consultancybureau dat vele Belgische transporteurs onder zijn klanten telt. En dat tot voorjaar 2018 mede in handen was van Roland Peeters, beheerder van FEBETRA.

Trancéleste werd opgericht in februari 2012, en verhuisde in juli 2017 naar het stadje Nové Zámky , 114 kilometer van Bratislava. Nové Zámky telt zowat 40.000 inwoners.

Oprichter van Transcéleste is Julian Planas Nunez, van de firma J & P Logistics uit Houthalen. Ieder weekend staan er vrachtwagens van Transcéleste op de truckparking van Bruno in Genk, waar de Roemeense chauffeurs in het weekend hun rust nemen.

In het dorpje Nové Zámky , aan het officiele adres van Transcéleste, in het centrum, is alvast geen plaats voor vrachtwagens. Podzámska, zo heet de straat. Op de website van Transcéleste zien we foto's van mooie kantoren, met ook foto's erbij van het personeel dat er werkt. Maar dat is een heel groot contrast met de werkelijkheid ! Want die is helemaal anders. Lege kantoren, geen belettering op de deur. Vergelijkt u zelf maar even. Links de foto's die we plukten van de website van Transcéleste, rechts de foto's die genomen werden door het BTB-onderzoeksteam.



Foto's op de website

Foto's genomen door het BTB-onderzoeksteam

U ziet zelf de verschillen ! De belettering is verdwenen, net als alle meubilair.

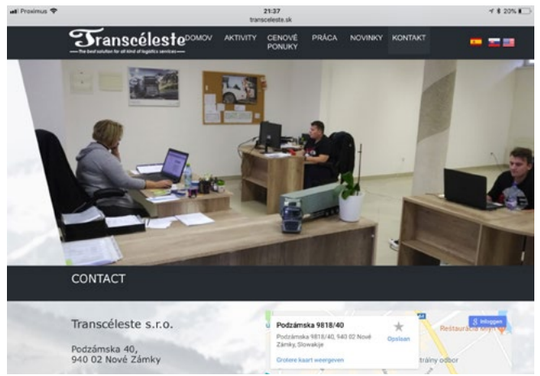
Navraag bij de buren levert niet veel op, alleen dat de firma al maanden geleden "verdwenen" is. Niemand weet waarheen. We hebben de hele straat afgezocht, nergens een spoor van Transcéleste.

Maar als we terug in België zijn, merken we, tot onze verrassing, op de officiële Slovaakse bedrijvendatabank dat de firma verhuisd is, van huisnummer 40 naar 34 A.

We weten zeker dat Transcéleste daar niet huisde toen we er waren, want we zochten de hele straat af.

Trouwens, op de website staat nog steeds het vorige adres, zie deze screenprint die we namen op 15 maart 2019.

Dit is dus niet alleen een postbusfirma, maar ook een spookbedrijf!

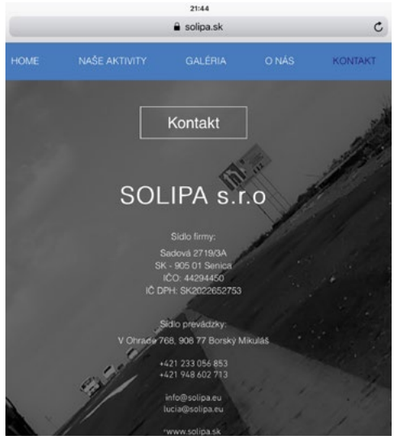


Solipa

Sedert mei vorig 2018 is de firma Solipa gevestigd in Senica, een stadje zowat 80 km van Bratislava, met zo'n 20.000 inwoners. Zoals zovelen, komt ook Solipa vanuit Bratislava. Ze hokten samen, met vele andere Belgische transporteurs, op het adres waar consultancybureau ISC nog steeds gevestigd is, Hraničná 18. We slagen er niet in Solipa te vinden op het adres in Senica. We zien wel een zeer recent gebouw, met op het gelijkvloers kantoren, en op de bovenverdiepingen appartementen. We controleren alle deurbellen en brievenbussen. Geen enkel spoor van Solipa.

Hier huist officieel Solipa, van V.H. Logistics in Tielt. Geen spoor te vinden ...

Gelukkig nemen we een kijkje op hun website, en daarop staat het adres van hun operationele zetel. Die bevindt zich in Borský Mikuláš, een dorpje met enkele duizenden inwoners een kleine twintig kilometer verder.



Op de website van Solipa vinden we een ander adres, in Borský Mikuláš.

Gelukkig hebben we een goede GPS, want ze zijn niet makkelijk te vinden. We komen in een villawijk terecht. Na heel wat zoekwerk vinden we toch de villa waarin Solipa zijn "operationele zetel" heeft.

In deze villa zit de operationele zetel van Solipa – geen parking, geen garage ...

Niemand thuis. Dan bellen we maar even met onze telefoon. We krijgen geen gehoor, maar worden een halfuurtje later teruggebeld. We doen ons voor als potentiële klant, die op regelmatige basis vrachten heeft van en naar Slovakije. En dan komt het ontluisterende antwoord: “Ja dat zal moeilijk gaan, want onze vrachtwagens rijden bijna constant in West-Europa rond, het is maar sporadisch dat een vrachtwagen naar Slovakije terugkeert.”

Solipa werd opgericht in 2008 door Patrick Cools, die toen Koggenstraat 28 in Zeebrugge als zijn adres opgaf. Waarschijnlijk puur toevallig is dit ook het adres van Cools Transport… Tot en met 30 december 2016 zat Cools mee aan het stuur bij Solipa. Vanaf 31 december 2016 nam V.H. Logistics uit Tielt het stuur over.

En de vrachtwagens bleven in West-Europa rondrijden…

Beheerders van FEBETRA, UPTR en TLV ook actief in Slovakije.

De drie werkgeversfederaties van de transportsector schreeuwen moord en brand als het over oneerlijke concurrentie gaat. Ze vragen meer inspectie, tekenen een “Plan voor Eerlijke Concurrentie in de Transportsector”, … Maar in werkelijkheid zijn het niet meer dan woorden. Want heel wat beheerders van deze drie federaties hebben een bedrijf (gehad) in Slovakije.

TLV: Paul Lambrecht, van TransWest, is in Slovakije actief met RÝCHLY
- Gert Snel, van Snel, heeft Rychlotrans
- Briek Verhelst, van Verhelst, met Top Logistics (in liquidatie)
- Marc Lanckriet, voorheen van DD Trans/ ECS, was via zijn familie actief in Bratislava Equipment en Selekta (allebei in liquidatie)

FEBETRA:
- Roland Peeters (ex-ondervoorzitter) van Peethultra, heeft Rovitrans en Virotrans
- Hans D’Eer, secretaris, heeft Deertrans
- Didier Michel, ondervoorzitter, is er actief met Milo Slovak Road

UPTR:
- Steven Meeus, van Eskatrans, is actief met M Logistika
- Hermans Ginis, van Delletrans, was actief met Ginis Slovakijen
- Christophe Ravignat (van de firma Jost) met Trans Union en SK Line
- Arnold Hertsens is er actief met Carlog en Halding

En dat zijn enkel degenen die in Slovakije actief zijn. Er zijn er ook die in andere Oost-Europese landen bedrijven hebben, zoals Polen, Tsjechië, Roemenië, ….

Het is uiteraard niet onwettelijk om in een ander land een bedrijf te hebben. Maar een bedrijf oprichten enkel en alleen om de regels te omzeilen is dat wel. Zoals vele transporteurs dat doen met hun firma’s die geen enkele transportactiviteit hebben in Slovakije.

Widem

Widem werd opgericht in 2007, en is een afdeling van de WIDEM-groep uit Rekkem, West-Vlaanderen. Heel velen doen er alles aan om te verbergen dat ze ook in andere landen actief zijn. De Widem-groep niet! Op de website lezen we dat Widem ook actief is in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Tsjechië Spanje, Turkije, Marokko, China en … ook in Slovakije.

Het adres van Widem in Slovakije staat open en bloot op de Widem-website.

Piece of cake, denken we dus. Hoe veel makkelijker kan het zijn? Helaas pindakaas. We rijden naar het opgegeven adres, Zámocká 30 in Bratislava. Vreemd, dit is toch het centrum van de stad? En met een trekker-oplegger zou ik hier niet graag rijden, in deze toch kleine straat met cafeetjes, restaurantjes en een heavy metalshop. Op het opgegeven nummer heel wat brievenbussen in de hal.

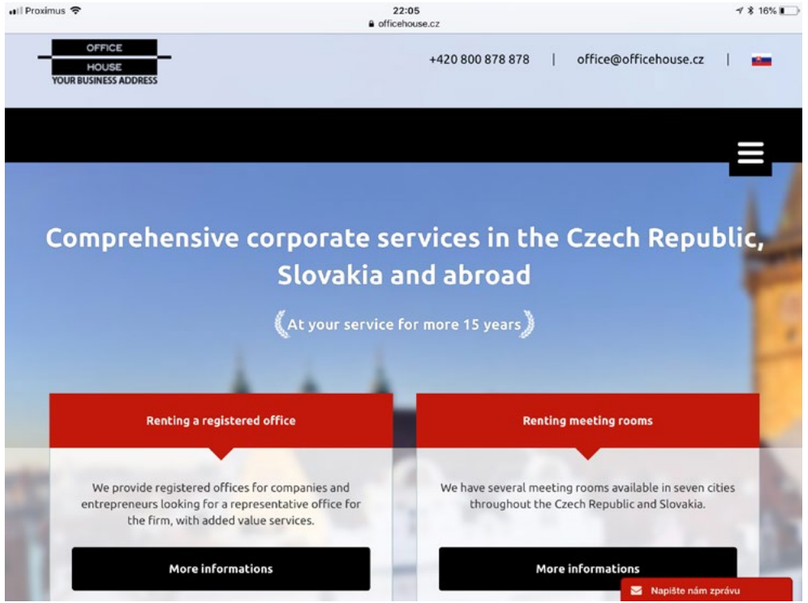
Bratislava, Zámocká 30, Slovaakse thuisbasis van Widem.

Er is echter één brievenbus die onze aandacht trekt, die van Office House. Want op die bus staan namelijk tientallen firma's, die allemaal hun adres hebben bij Office House. Eén brievenbus voor tientallen bedrijven, als dat niet goed is voor het milieu.. .Office House is dus echt wel een thuishaven voor firma's die onzichtbaar willen blijven. Ze huren er gewoon een postbus ...

Vol verwachting gaan we naar het kantoor van Office House, waar je niet zomaar binnenraakt. Eenmaal boven, verwelkomt de receptioniste ons aan een balie. We vragen waar we het kantoor van Widem kunnen vinden. Ze antwoordt : "Ik kan u niet helpen, hoe komt u hier trouwens terecht?". We verwijzen naar de Widem-website waar het adres opstaat. Nadat we nogmaals aandringen, zegt ze "Ja, inderdaad die hebben hier een adres, maar er is niemand hier. Ze hebben echter wel een andere vestiging in Slovakije, maar ik mag u niks daarover doorgeven. Het spijt me, ik ben maar de receptioniste, en ik ben hiervoor niet verantwoordelijk." Dit is dus echt wel een postbusadres...

Als je op het internet info zoekt over Office House in Bratislava, kom je op deze Tsjechische site terecht:

Office House is dus een dienstverlener, en biedt "geregistreerde" kantoren aan. Meer zelfs, je kan er terecht voor administratieve ondersteuning. En dat vanaf 30 euro per maand! Een koopje!



Op stap in Bratislava - even langsgaan bij DopraVanDelm en RÝCHLY

DopraVanDelm

DopraVanDelm werd opgericht in 2012. Eerst huisden ze in het gebouw waar ook SK Service zat, maar nu in een gebouw dat ze delen met heel wat andere firma's, op Staviteľská 7.

We vragen of dit Transport Van Delm is? "Neen, dit is een Slovaaks bedrijf, maar de eigenaar is wel een Belg." "Heet hij dan soms Peter Van Delm?" "Dat zou kunnen." En op onze vraag waarom hij ook in Slovakije een transportfirma heeft krijgen we het laconieke antwoord dat we dat aan hemzelf moeten vragen. Ze zitten duidelijk met onze vragen in hun maag, en willen ons zo vlug mogelijk buiten. Ook hier weer het verhaal dat er niks mis is met het hebben van verschillende bedrijven in verschillende landen, dat we al eerder hoorden.

DopraVanDelm heeft zijn kantoor in hetzelfde gebouw als de douane. Een bewuste zet, of louter toeval?

Een warm welkom bij RÝCHLY

Een aantal kilometer buiten het centrum van Bratislava komen we aan bij een groot kantoorgebouw, Jašíková 2. Zoals steeds een receptie waar je je dient aan te melden. We komen voor RÝCHLY, een bedrijf met Westvlaamse roots. Duidelijk geen transportactiviteit in en rond dit imposante kantoorgebouw. Geen parking, geen garage. Er is dus ook geen enkele vrachtwagen te zien.

Deze firma heeft alleszins een naam die niet echt Vlaams klinkt. Maar toch is ze het wel. RÝCHLY lijkt in de verste verte niet op TransWest. Maar er is wel een link met de transportsector : RÝCHLY is het Slovaakse woord voor "snel". De link tussen RÝCHLY en TransWest is de familie Lambrecht, eigenaars van TransWest uit Oostkamp. Paul Lambrecht is niet alleen manager van RÝCHLY, volgens de officiële Slovaakse bedrijvendatabase, maar hij is ook beheerder bij Transport en Logistiek Vlaanderen, één van de drie werkgeversfederaties in ons land. RÝCHLY werd opgericht in februari 2007.

Op de website van TransWest lezen we: "TransWest is een op en top Vlaams familiebedrijf. En dat merk je. Met de voeten op de grond werken we dagelijks aan kwaliteit en continuiteit". Maar op diezelfde website geen enkel spoor van RÝCHLY.

En toch is RÝCHLY nog Vlaamser dan het lijkt. De BTB-delegatie wordt zelfs in het Nederlands ontvangen, zij het koel. Na onze eerste vragen, in het Engels, schakelde de man die ons ontving al over op het Nederlands. Dat spaart ons de moeite van het vertalen achteraf, een meevaller dus. Op onze vraag of het klopt dat RÝCHLY gelinkt is aan TransWest kregen we een kort maar duidelijk antwoord : "Je weet het antwoord toch al, want anders zou je hier niet zijn." Hij besluit: "Je moet eens het zwartboek van het ABVV lezen over sociale dumping, daar staat alles in, daar vind je de antwoorden op je vragen. En deze firma bestaat al 10 jaar, ik werk hier nu 2,5 jaar. Trouwens, ik had jullie al verwacht, ik hoorde van collega's dat jullie de ronde doen. Bratislava is klein, in de transportsector kent iedereen iedereen".

In deze klinisch aandoende bedrijfsgang is RÝCHLY gevestigd.

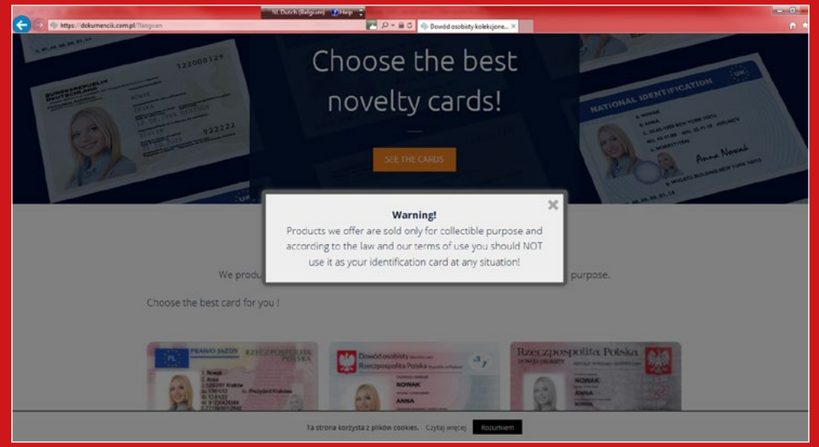
Het naamplaatje aan de deur. Uiteraard zonder verwijzing naar TransWest in Oostkamp.

Rijbewijs of andere documenten nodig? Koop ze op internet !

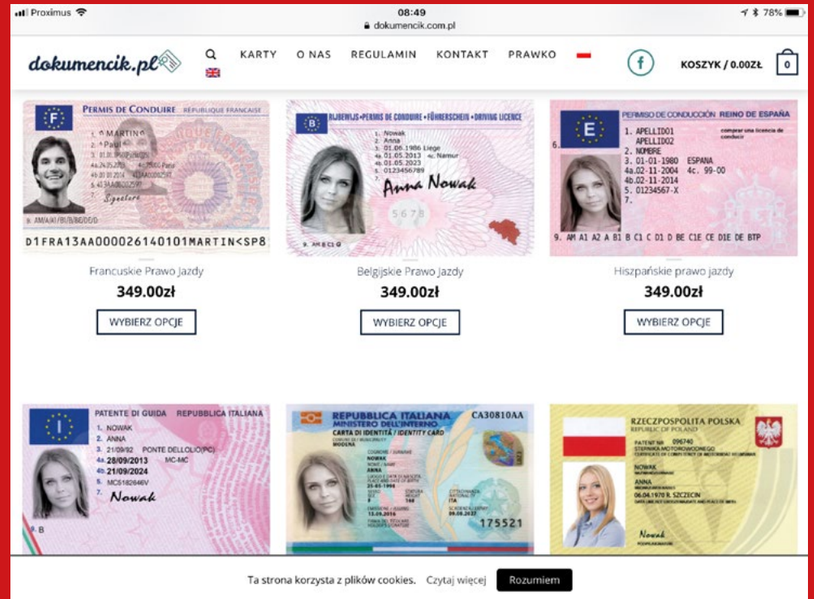
Geen rijbewijs? Geen probleem! Identiteitskaart, of verblijfskaart? Kan opgelost worden. Er zijn verschillende websites die deze documenten aanbieden. Vanuit je luie zetel bestel je, en een week later zitten je documenten in je bus.

Je kan zelfs verregaand personaliseren, al kost dat dan méér: het nummer van het rijbewijs, je eigen handtekening uploaden, etc.

Maar ze dekken zich wel in, je krijgt een pop up op je scherm, waarin duidelijk staat dat het om “verzamelaarsitems” gaat.



Het aanbod is zeer divers, vooral rijbewijzen, maar ook identiteitskaarten en studentenkaarten. Je kan op de site ook terecht voor een Belgisch rijbewijs, maar dat lieten we maar passeren, want dat hebben we al.



BTB nam de proef op de som. We bestelden een Roemeens rijbewijs, en een week later zat het in de bus. Voor negentig euro. Een koopje.

Ze trekken steeds verder weg uit Bratislava

Rychlotrans in Žilina

De stad Žilina ligt zowat 200 km van Bratislava, en telt zowat 85.000 inwoners. En één Belgische transporteur, Gert Snel uit Deinze, die hier in Slovakije een transportbedrijf heeft. Rychlo is het Slovaakse woord voor snel. Hoe kan een mens nog sneller een naam voor zijn Slovaakse filiaal bedenken, vragen wij ons af.

We volgen onze GPS en rijden pal het stadscentrum in. Tot aan de voetgangerszone, waar we niet verder kunnen. Te voet verder dan maar. Rychlotrans is gevestigd in het oude stadsgedeelte waar trekker-opleggers echt niet kunnen rijden. Op het aangeduide adres vinden we een gebouw met kantoorruimte en appartementen. En er zijn ook nog burelen te huur. We vallen in herhaling, maar ook hier is geen enkele transportactiviteit. Het zou inderdaad nogal gek zijn om telkens met de trekker-oplegger het stadscentrum binnen te rijden...

Rychlotrans zoekt chauffeurs en schrijft in zijn vacatures, die we online vinden, dat ze in België en Nederland zullen verblijven. Maar wel aan Slovaakse loon- en arbeidsvoorwaarden. Kunnen we dit als een schuldbekentenis beschouwen ?

Q Trucking Slovensko in Košice

Met zijn bijna 250.000 inwoners is Košice de tweede stad van Slovakije, op 400 kilometer van Bratislava. Toch zijn er weinig Belgische transporteurs die hier hun heil zoeken.

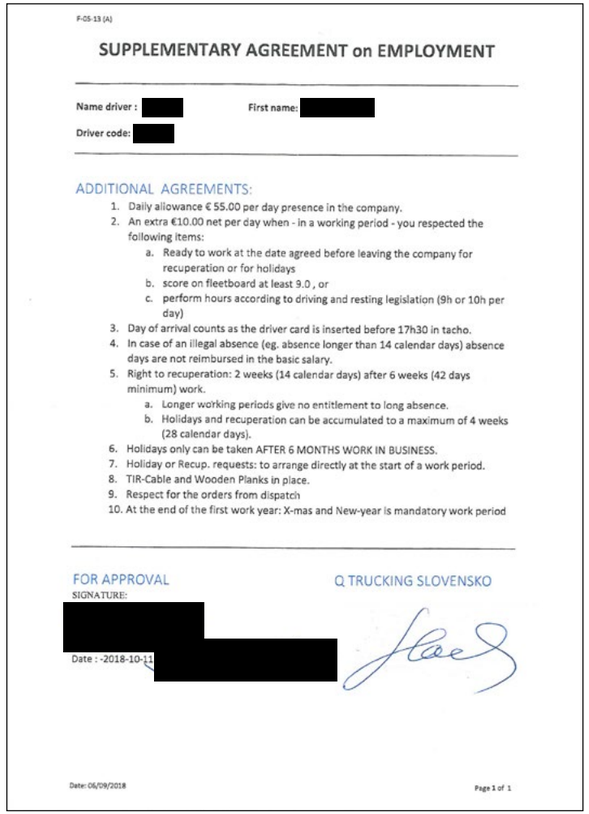
Q Trucking Slovensko bestaat al lang, sedert 2002, toen opgericht onder de naam Petrotrans. In 2006 nam een Luxemburgs bedrijf, Welkin, de firma over. De naam werd gewijzigd naar Q Trucking Slovensko. Toch zit Van Steenbergen uit Arendonk hier achter. Een bedrijf met een rijke traditie waar nu de zevende generatie al aan het stuur zit. Verrassend dat zo'n actieve firma zo weinig personeel in dienst heeft in België: volgens RSZ-cijfers zijn er minder dan 5. Van Steenbergen stuurt wel Q Trucking Slovensko aan, naast nog firma's uit andere landen, zoals Viana Fernandes uit Portugal. Zowel bij zijn Slovaakse als Portugese firma rijden Roemeense chauffeurs. Maar daarover wordt in alle talen gezwegen op de website.

In november 2018 vindt van Steenbergen dat het tijd is om de puntjes op de i te zetten: strengere regels voor de chauffeurs. Iedere chauffeur wordt verplicht een Engelstalig document te tekenen, met titel "Supplementary agreement on employment", een bijlage bij het arbeidscontract. Wie niet tekent, is gezien ... Maar de wijzigingen zijn niet van de poes. Een vermindering van de dagvergoeding met 10 euro voor wie zich niet laat uitbuiten, pas vakantie na zes maanden in dienst, wie minder dan 1 jaar bij Q Trucking Slovensko werkt, kan geen verlof krijgen tussen Kerst en Nieuw.

De chauffeurs van Q Trucking Slovensko en Viana Fernandes vinden dit onaanvaardbaar, en contacteren BTB. Wij nemen telefonisch contact op met de heer Van Steenbergen en vragen waarom hij een document laat tekenen dat erg nadelig is voor de chauffeurs, met een vermindering van de dagvergoeding met tien euro.

Zijn antwoord is duidelijk :"Dat staat er niet in!", maar dan valt zijn frank. "Dat is geen document van Van Steenbergen, maar van een andere firma, en je moet met hen contact opnemen." Hij is wel nog zo vriendelijk om het telefoonnummer van de firma te geven.

De chauffeurs worden vlug tot de orde geroepen. De Roemeense chauffeur die het verzet leidde, krijgt al vlug de slechtste opdrachten, zodat hij zo weinig mogelijk contact met zijn collega's kan hebben. Met een drogreden wordt hij ontslagen in januari 2019. De ontslagbrief is wel in het Slovaaks, en op briefpapier van Q Trucking Slovensko.



F-05-13 (A)

SUPPLEMENTARY AGREEMENT on EMPLOYMENT

Name driver : [redacted] First name: [redacted]

Driver code: [redacted]

ADDITIONAL AGREEMENTS:

1. Daily allowance € 55.00 per day presence in the company.
2. An extra €10.00 net per day when - in a working period - you respected the following items:
   a. Ready to work at the date agreed before leaving the company for recuperation or for holidays
   b. score on fleetboard at least 9.0 , or
   c. perform hours according to driving and resting legislation (9h or 10h per day)
3. Day of arrival counts as the driver card is inserted before 17h30 in tacho.
4. In case of an illegal absence (eg. absence longer than 14 calendar days) absence days are not reimbursed in the basic salary.
5. Right to recuperation: 2 weeks (14 calendar days) after 6 weeks (42 days minimum) work.
   a. Longer working periods give no entitlement to long absence.
   b. Holidays and recuperation can be accumulated to a maximum of 4 weeks (28 calendar days).
6. Holidays only can be taken AFTER 6 MONTHS WORK IN BUSINESS.
7. Holiday or Recup. requests: to arrange directly at the start of a work period.
8. TIR-Cable and Wooden Planks in place.
9. Respect for the orders from dispatch
10. At the end of the first work year: X-mas and New-year is mandatory work period

FOR APPROVAL

Q TRUCKING SLOVENSKO

SIGNATURE: [redacted]

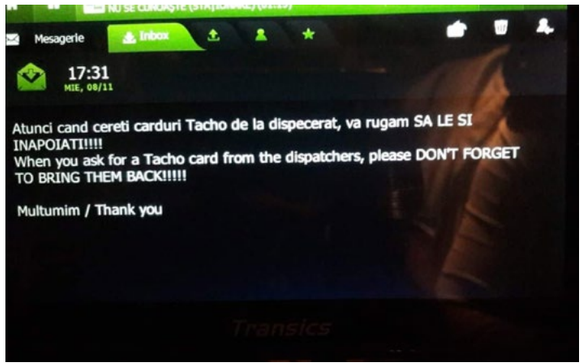
Date : -2018-10-11 [redacted]

Date: 06/09/2018

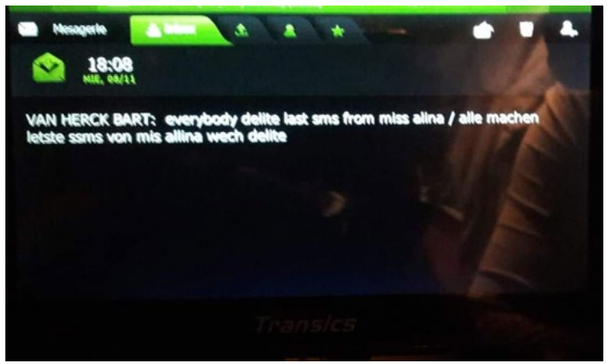
Page 1 of 1

De bijlage aan het arbeidscontract, met beperkingen aan de dagvergoeding.

De chauffeurs worden verplicht om met een tweede tachokaart te rijden, die ze moeten afhalen bij de dispatch, dat is bij deze firma gebruikelijk. Maar blijkbaar brengen ze die niet altijd terug. Wat voor wrevel zorgt bij de dispatch.



Alle chauffeurs krijgen op hun boordcomputer bericht dat ze de kaarten moeten terugbrengen.



Een half uur later krijgen ze opdracht dat bericht te wissen.

We verhuizen vaker dan u van onderbroek verandert - SvenTrans al aan vijfde adres toe

Even op bezoek bij Sventrans. Dat bedrijf werd in 2007 opgericht door Marc Geerts, zoon van Corneel Geerts. Hij noemde het naar zijn zoon, Sven. De firma Sventrans heeft geen zittend gat. Na 2 jaar op een kantoor in Bratislava, verhuisden ze naar een ander, waar ze drie jaar bleven. Daarna vestigden ze zich op Račianska 66 in Bratislava. Maar na twee jaar verhuisden ze weer, binnen Bratislava. En sedert december 2016 vinden we hen in Nové Zámky, Považská 38.

De ingang van het terrein is niet makkelijk te vinden: op het adres zien we een poort die duidelijk al lang dicht is. Na heel wat rondrijden komen we eindelijk aan de achterkant terecht. Hier zitten meer bedrijven op hetzelfde terrein, onder meer M LOGISTIKA van Steven Meeus. Steven Meeus leidt in België ESKATRANS en is ook beheerder van UPTR. Ook de firma ATL RENTING heeft hier een vestiging.

We maken een praatje met de bewaker, die de slagboom bedient. Sventrans, dat zegt me niets, besluit hij. Maar M LOGISTIKA en ATL RENTING doen wel een belletje rinkelen. Daar werken namelijk twee personen, in de grote villa daar achteraan. Maar u mag er niet in.

ATL Renting is daar al gevestigd sedert oprichting in 2013, net als M Logistika, sedert oprichting in 2014.

Samen sterk dus.

In deze villa op het bedrijfsterrein hebben Sventrans, M Logistika en ATL Renting hun kantoor.

Wat na de inspectie bij North Sea Express in Zeebrugge ?

Hoe zou het zijn met East Transport and Leasing in Bratislava ?

U herinnert het zich vast nog wel. In november 2017 een grote inval bij North Sea Express in Zeebrugge. Maar liefst 112 vrachtwagens werden aan de ketting gelegd. Er waren dat weekend meer dan 140 Roemeense chauffeurs op het terrein. En toen werd het stil.

De inspecties deden hun werk. De advocaten van Dirk Callant, eigenaar van North Sea Express en East Transport and Leasing ook. Dan is het altijd afwachten of er een rechtszaak komt. Of toch een minnelijke schikking ?

Een minnelijke schikking kost geld, veel geld. Een rechtszaak kan jaren duren, en de uitkomst is onzeker. Er zijn namelijk gespecialiseerde gehaaide advocaten die er alles aan doen om de processen zo lang mogelijk te laten duren. In die tussentijd bereidt de werkgever zich voor op een eventueel worst case scenario.

Dat was ook het geval bij de rechtszaak die BTB aanspande tegen de Belgische transporteur RMT: na jaren wonnen we de rechtszaak, RMT moet de betrokken Bulgaarse chauffeurs Belgisch loon betalen. Maar de firma ging failliet, kort na de uitspraak. En nu loopt er dus onderzoek voor frauduleus failliet.

Bij North Sea Express een minnelijke schikking. Waarbij Callant dik zou moeten betalen. En de chauffeurs voor een deel toch vergoed zouden worden. Helaas komt dit niet in de pers, en blijft zo het beeld van straffeloosheid bestaan.

Ook chauffeurstekort in Slovakije

Ook in Slovakije is er een tekort aan vrachtwagenchauffeurs. Uit onderzoek van de Europese Unie (het Statistical Pocket Book Transport 2018) blijkt dat de tewerkstelling in de transportsector in Slovakije met maar liefst 48,8 % toenam tussen 2010 en 2015... Van 29.900 werknemers naar 48.800. Terwijl ze in België zakte. Dit mede dankzij de uitvlaggende Belgische transporteurs

Geen verrassing dus dat de bedrijven enorm hard naar chauffeurs zoeken. Ze adverteren online dat het een lust is. Op enkele weken tijd, vonden we vacatures van Rychlotrans, Verbeken, Palifor, Krom Logistics, J & E Charter, De Clercq Slovakia, Carlog, Transgem Slovakia, Magetra Slovakia...

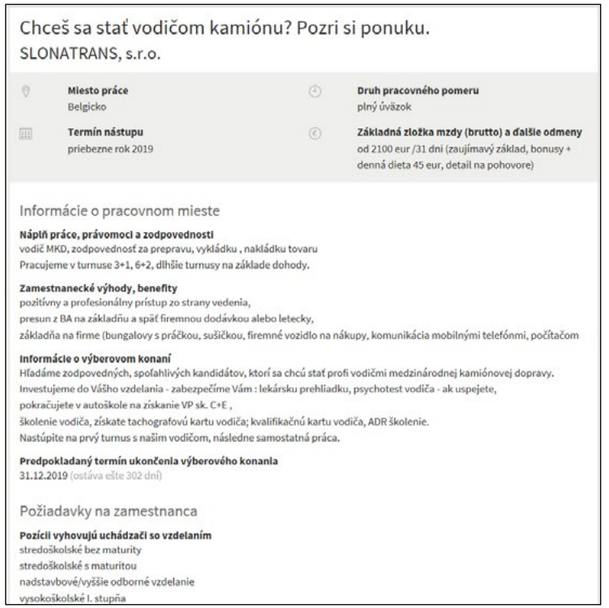
De meeste chauffeurs van deze bedrijven zijn Roemenen, die nog nooit in Slovakije geweest zijn. Hun contract tekenden ze in Roemenië, vaak ook in België. Een contract in het Slovaaks, dat ze niet kunnen lezen ...

Geen rijbewijs? Geen probleem!

Ze gaan zelfs zo ver dat ze zelf chauffeurs opleiden. Zoals bij Slonatrans, dat is Van de Poel uit Herenthout. Slonatrans werd opgericht in 2007. Bij Slonatrans werken meer dan 100 Roemeense chauffeurs. Ook zij werden gelokt met talloze beloften.

Ze bieden een volledige opleiding tot internationaal vrachtwagenchauffeur. Er zijn wel eerst psychologische testen. Wie daarin slaagt, en ook medisch geschikt is, kan starten aan zijn opleiding in een Slovaakse rijschool om zijn rijbewijs CE te behalen. Uiteraard ook de vakbekwaamheid, en zelfs ADR. Ze vragen wel een uittreksel uit het strafregister, je kan toch namelijk niet zomaar iedereen aan het stuur van je vrachtwagen zetten.

In de vacature verwijzen ze duidelijk naar de Belgische moedermaatschappij, Van de Poel. Ze schrijven ook dat er onderdak is: bungalows met wasmachine en droogkast en een bedrijfswagen om te gaan winkelen. Het paradijs, kortom. Ze vergeten echter te vermelden dat die ‘bungalows’ er enkel en alleen zijn omdat de wekelijkse rust niet in de cabine mag genomen worden ...



Chceš sa stať vodičom kamiónu? Pozri si ponuku.

SLONATRANS, s.r.o.

Miesto práce
Belgicko

Druh pracovného pomeru
plný úväzok

Termín nástupu
priebezne rok 2019

Základná zložka mzdy (brutto) a ďalšie odmeny
od 2100 eur /31 dni (zaujímavý základ, bonusy + denná dieta 45 eur, detail na pohovore)

Informácie o pracovnom mieste

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti
vodič MKD, zodpovednosť za prepravu, vykládku , nakládku tovaru
Pracujeme v turnuse 3+1, 6+2, dlhšie turnusy na základe dohody.

Zamestnanecké výhody, benefity
pozitívny a profesionálny prístup zo strany vedenia,
presun z BA na základňu a späť firemnou dodávkou alebo letecky,
základňa na firme (bungalovy s práčkou, sušičkou, firemné vozidlo na nákupy, komunikácia mobilnými telefónmi, počítačom

Informácie o výberovom konaní
Hľadáme zodpovedných, spoľahlivých kandidátov, ktorí sa chcú stať profi vodičmi medzinárodnej kamiónovej dopravy.
Investujeme do Vášho vzdelania - zabezpečíme Vám : lekársku prehliadku, psychotest vodiča - ak uspejete,
pokračujete v autoškole na získanie VP sk. C+E ,
školenie vodiča, získate tachografovú kartu vodiča; kvalifikačnú kartu vodiča, ADR školenie.
Nastúpite na prvý turnus s naším vodičom, následne samostatná práca.

Predpokladaný termín ukončenia výberového konania
31.12.2019 (ostáva ešte 302 dní)

Požiadavky na zamestnanca

Pozícii vyhovujú uchádzači so vzdelaním
stredoškolské bez maturity
stredoškolské s maturitou
nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie
vysokoškolské I. stupňa

Jazykové znalosti
Anglický jazyk - Mierne pokročilý (B1) **alebo** Nemecký jazyk - Mierne pokročilý (B1) **alebo** Francúzsky jazyk - Mierne pokročilý (B1)

Vodičský preukaz
B

Počet rokov praxe
2

Pozícia je vhodná pre absolventa
Áno

Osobnostné predpoklady a zručnosti
vek min 21 rokov,
vodičský preukaz : B - aktívny a nadšený vodič - min 2 roky odjazdené,
výpis z registra trestov,
zodpovednosť, spoľahlivosť, tímové myslenie, schopnosť prispôsobiť sa zmenám

INZERUJÚCA SPOLOČNOSŤ

Stručná charakteristika spoločnosti
Prosperujúca prepravná spoločnosť na trhu od 2007, s cca 150 zamestnancami. Materská spoločnosť - Van de Poel.
Ponuka dlhodobej spolupráce.
Vozový park: Scania (chladnička, klíma, kúrenie, satelit, navigačný systém, mapy), Mercedes, Iveco, Daf, Renault - novy vozový park(2016-2018)
Prepíname návesy, plachty- rolovačky.

Počet zamestnancov
100-149 zamestnancov

Adresa spoločnosti
SLONATRANS, s.r.o.
Miletičova 1
821 08 Bratislava

Kontakt
Kontaktná osoba: Ing. David Veky
Tel.: +421233006514
E-mail: david@slonatrans.com

Poslať spoločnosti životopis | Odporučiť ponuku známemu

Omdat deze chauffeurs het stilaan toch moe beginnen te worden, gooit Van de Poel het over een andere boeg: Slonatrans leidt nu zelf chauffeurs op. Het ei van Columbus!

Epiloog

Voor de vierde keer in minder dan tien jaar tijd stelt BTB vast dat Belgische transporteurs blijven “uitvlaggen” naar Slovakije. Dit in tegenstelling tot de ronkende verklaringen van de werkgeversfederaties, die sociale dumping veroordelen … met vage woorden

Er zijn nog steeds massa’s postbusbedrijven. Sommigen proberen de schijn op te houden door hun kantoor toch nu en dan te bemannen, waarbij de dispatch vanuit België aan het personeelslid in Slovakije wordt doorgegeven. Finaal krijgt de chauffeur in dienst van het Slovaakse bedrijf dan zijn orders uit Slovakije.

Onder druk van onze eerdere zwartboeken en de acties van de inspectiediensten proberen ze zich te verbergen. Ze verhuizen vaak, of worden zelfs spookbedrijven.

Sommigen voelen zich ongenaakbaar en gedragen zich arrogant. Daarom, meer dan ooit, eist BTB dat er nog meer inspecties komen. Met harde straffen achteraf, niet met minnelijke schikkingen die geen stof doen opwaaien.

Straffeloosheid moet vermeden worden.

Meer weten?

www.stopsocialdumping.be

Lees ook onze vorige zwartboeken:

http://tinyurl.com/Zwartboek-sociale-dumping-2010
http://tinyurl.com/Zwartboek-sociale-dumping-2012
http://tinyurl.com/Zwartboek-sociale-dumping-2017

De afgelopen jaren heeft BTB ook enkele zwartboeken over de parkings langs de autowegen uitgebracht, om de Belgische en Europese overheden te overtuigen de juiste beslissingen te nemen op het gebied van wegvervoer en verkeersveiligheid.

http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2007
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2008
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2009
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2010
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2012
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2015
http://tinyurl.com/BTB-parkingboek-2018

BTB.ABVV.Transport.en.Logistiek

@btb_abvv

Verantwoordelijke uitgever : Frank Moreels
Voorzitter BTB
Belgische TransportBond
Paardenmarkt 66 - 2000 Antwerpen
www.btb-abvv.be
MAART 2019 - DEEL IV