**Handhaving in België**

De Belgische inspectiediensten waren aanwezig bij het Tweede Kamer rondetafelgesprek in 2016 om hun werkwijze uiteen te zetten. In de loop der jaren heeft FNV-VNB middels de samenwerking met Belgische vakbondscollega's van BTB-ABVV en de Belgische overheidsdiensten beter zicht gekregen op het Belgische model. Aan de hand van aangedragen zaken is het verschil met de aanpak in Nederland goed vast te stellen. Zo wordt het verbod op het houden van weekendrust in het voertuig in België effectief en afschrikwekkend gehandhaafd. Dit is zelfs zo afschrikwekkend dat bedrijven hun chauffeurs naar Nederland sturen om de Belgische inspectie te ontlopen. Als het gaat om bedrijfsonderzoeken wordt in België veel strenger opgetreden middels beslaglegging, stilzetten van voertuigen en terugvorderen van onrechtmatig verkregen voordeel. Ook chauffeurs partij n dit traject en kunnen via overheidsinterventies hun loon claimen. Daar waar FNV-VNB zich in Nederland genoodzaakt ziet aangiftes te doen om handhaving en vervolging af te dwingen, neemt de Belgische overheid - in een in de ogen van FNV-VNB lichtere zaak -gewoon vrachtauto's in beslag en staat voor de rechten van werknemers. Niet alleen op de weekendrust maar ook op het onderwerp inbeslagname vluchten malafide transporteurs naar Nederland. Het Belgische OM omschreef Nederland in een e-mail aan FNV-VNB eerder dit jaar als "toevluchtsoord voor bedrijven". Hoewel de Belgische diensten minder menskracht hebben dan de Nederlandse diensten, kijkt FNV-VNB jaloers naar de Belgische aanpak.