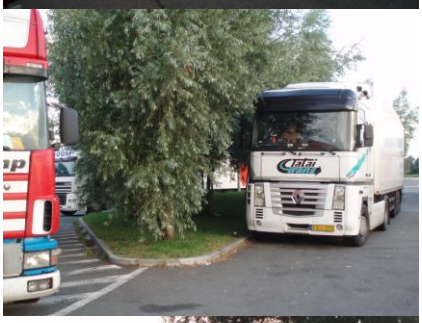
Parkings



Veilig
Voldoende
Comfortabel

Kolofon:
Deze brochure kwam tot stand dank zij de medewerking van de militanten van BTB, het personeel, en de secretarissen. Zij gingen “de boer” op, vaak ’s nachts, waarvoor dank.

Redactie en grafische vormgeving: Veronique De Roeck, Annemie Craeye, Frank Moreels, Walter Baes
Foto’s: Annemie Craeye

Waar we het hebben over chauffeur, trucker, … bedoelen we uiteraard de beide sexen.

Verantwoordelijke uitgever:
Frank Moreels, ABVV – BTB, Paardenmarkt 66, 2000 Antwerpen,
frank.moreels@btb-abvv.be

Raadpleeg onze website: www.btb-abvv.be

PARKINGS: veilig, voldoende en comfortabel!

inleiding

Regelmatig komen de parkings langs de autowegen in het nieuws. Meestal naar aanleiding van initiatieven die een bevoegde minister aankondigt om de parkings “veiliger” te maken.

Lees: “veiliger” voor lading en vrachtwagen. Al te makkelijk wordt de veiligheid en het comfort van de chauffeur daarbij vergeten. De man of vrouw die in de cabine slaapt tijdens de ladingdiefstal. Dezelfde chauffeur die slachtoffer werd van diefstal van de persoonlijke bezittingen. Of die fysiek mishandeld werd door de overvallers.

Meer veiligheid voor lading en trucker is één zaak. Het dagelijks comfort van de chauffeurs die met rijden hun brood moeten verdienen is nog wat anders. Daarover hoort men zeer weinig. Té weinig…

Tijd voor ABVV - BTB om zelf een inventaris te maken van de problemen die zich stellen “on the road”.

Met welke problemen krijgt de beroepschauffeur te maken wat het parkeren betreft? Vindt de beroepschauffeur wel parking? En hoe veilig en net zijn die parkings? Vergeten we daarbij vooral niet dat deze parkings voor de beroepschauffeur haast even belangrijk zijn als de refter, kantine van een bedrijf voor de modale arbeider, of zelfs de keuken, huiskamer en badkamer (voor de internationale chauffeurs die dagen, soms zelfs weken, onderweg zijn…).

Chauffeurs moeten gezien de Europese regelgeving immers om de 4 ½ uur verplicht pauzeren, en in principe na 9 uur rijden een dagelijkse rusttijd nemen.

Is het dan te veel gevraagd dat de chauffeur die verplichte rusttijd kan doorbrengen in goeie omstandigheden, zeg maar:

- op een rustige en veilige parking
- waar het nodige comfort is (sanitair, ontspanning, …)
- waar men tegen een democratische prijs iets kan drinken en eten

Om de foto te maken van de bestaande situatie hebben we als ABVV - BTB diverse informatiebronnen aangesproken:

- pers en internet

- literatuur en gegevens van het sociaal fonds voor het goederenvervoer

- onze leden - chauffeurs zelf: zij zijn immers de beste getuigen van de echte situatie onderweg.

Tijdens de periode tussen 01.06.2007 en 31.08.2007 werden door onze militanten een totaal van **135** **enquêteformulieren ingevuld**. Een blanco exemplaar van dit enquêteformulier vindt men in bijlage.

Er werden in diezelfde periode **66** **parkings gecontroleerd**. Sommige parkings werden dus verschillende keer bezocht. Deze parkings bevinden zich zowel in Vlaanderen, Brussel als in Wallonië.

Laat ons eerlijk zijn: onze enquête en de resultaten voldoen niet aan de wetenschappelijke normen. De steekproef hing af van de toevallige mogelijkheden die onze mensen hadden (tijd, zin, parcours van de dag…); de frequentie ook. Bovendien was er de vakantieperiode, die zorgt voor minder trucks maar meer toerismevoertuigen onderweg.

De resultaten zijn dus zeker niet zomaar te veralgemenen. Waar we wel van overtuigd zijn is dat ze een richting aangeven. Tendensen die we kunnen vaststellen… De prijzen in de wegrestaurants zijn wat ze zijn, en zelfs als we de problematiek van het tekort aan parkeerplaatsen onderschatten door de vakantieperiode, ze blijft reëel.

We denken dan ook dat deze studie opnieuw een signaal moet zijn voor de overheden om eindelijk werk te maken van betere parkeerfaciliteiten voor onze chauffeurs. En niet enkel de gewesten, of de federale staat is hier geïnterpelleerd. Ook Europa dient haar verantwoordelijkheid te nemen, en moet minimumnormen opleggen.

Frank Moreels
Federaal Secretaris ABVV – BTB

Vijf vaststellingen

Vaststelling 1: het leven is duur onderweg.
De prijzen die een chauffeur betaalt in de Belgische wegrestaurants zijn niet min. De gemiddelde prijs van een dagschotel in het wegrestaurant van 12 € liegt er niet om. De bijhorende cola aan 2 € ook niet.

Vaststelling 2: persoonlijke hygiëne is moeilijk. Voor de vrouwelijke chauffeurs is het extra moeilijk.
Op veel stopplaatsen is er geen douche. Meestal zijn er één of uitzonderlijk twee. Vaak zijn die douches betalend. Aan de normale spoelbakken is er bijna nooit warm water. Aparte douches voor mannen en vrouwen zijn er niet. Afgescheiden wascabines zijn er ook niet.

Vaststelling 3: 's nachts en 's avonds is er te weinig parkeerplaats.
Overdag is er voldoende plaats om te parkeren. Vanaf 19 uur verandert dat. 's Nachts zijn de interessante plaatsen vol, overvol, en wordt er vaak "fout" of gevaarlijk geparkeerd.

Vaststelling 4: comfortabele Parkings zijn hoofdzakelijk een Europees probleem.
De overgrote meerderheid van de geparkeerde vrachtwagens langs de autowegen zijn geen Belgen. Positieve maatregelen in België komen dus voor **84,34 %** ten goede aan buitenlandse chauffeurs. Belgische internationale chauffeurs zijn immers voor hun eerste rusttijd in het buitenland. Willen we iets doen voor iedereen, dan moet Europa ook hierin normeren.

Vaststelling 5: veiligheid is – momenteel – geen prioriteit
Als er vandaag al bewaking is, dan is die zeker niet gericht op het welzijn van de chauffeur. Bewaakte parkings bestaan er momenteel niet. Camerabewaking beveiligt het tankstation, zelden de parking, zeker niet de chauffeur.

"De wegrestaurants die bij de pompstations zitten, die zijn open ja, maar de kwaliteit vind ik niet super.
Neem nou bijvoorbeeld het Shell station in Lokeren bij de tankcleaning, zelfs die is op zondags gesloten.
En dat vind ik vaak lastig.
Nou moet ik vaak zorgen dat ik voor 22.00 uur in Meer sta om bij joost te kunnen eten.
(kom weleens terug op zondag vanuit Frankrijk vandaar mijn reactie)

Geknipt uit "chauffeursforum": een chauffeur klaagt over de openingsuren van de wegrestaurants.

Vaststelling 1: het leven is duur onderweg voor de beroepschauffeur.

De prijzen die een chauffeur betaalt in de Belgische wegrestaurants zijn niet min.

De gemiddelde prijs van een dagschotel in het wegrestaurant ligt tussen **7,20 euro en 17,00 euro of 12,10 euro gemiddeld.** De bijhorende cola aan 2 € kan ook tellen.

De shops.
De shops gelegen langs de “grote, drukke” snelwegen (E 17, E 40…) zijn vaak 24 u op 24 u geopend.

De shops langs de minder drukke snelwegen zijn doorgaans open van 05.00 u tot (iets na) middernacht.
De prijs voor een cola varieert gewoonlijk tussen € 1,10 en € 1,50.
De prijs voor een spa varieert gewoonlijk tussen € 1,00 en € 1,50.
Een broodje martino kost gemiddeld € 3,00.
Een koffie kost gewoonlijk tussen € 1,00 en € 1,20, met een enkele uitzondering van € 1,50.

De wegrestaurants.
De meeste restaurants zijn open van 06.00 u of 07.00 u ’s morgen tot 21.00 u of 22.00 u.
Slechts enkele restaurants blijven tot na middernacht open. Veel chauffeurs klagen daar trouwens over (zie hiernaast).
In de restaurants ligt de prijs van drankjes hoger dan in de shop.
Voor een cola wordt gemiddeld tussen € 1,60 en € 2,00 gerekend, voor een Spa wordt ongeveer € 1,60 betaald.
De goedkoopste dagschotels kosten € 7,20, terwijl we voor het gemiddelde rond de € 12 zitten, met uitschieters tot € 15,00 en € 17,00.

Het leven is dus duur voor de gemiddelde chauffeur!

Total Truck city - Kaai 730

"Goed eten.
Douches in de zelfde ruimte als de mannenwc's en da's minder vind ik persoonlijk. Dus geen douches aan de vrouwenkant.

Ruime parking!
Maar ook die geraakt VOL!!!"

Geknipt uit "chauffeursforum": een vrouwelijke chauffeur doet haar beklag over de niet gescheiden douches, en de overvolle parkings.

Vaststelling 2: persoonlijke hygiëne is moeilijk. Voor vrouwen is het extra moeilijk.

Sanitair

Op veel stopplaatsen is er geen douche. Meestal zijn er één of twee.

Indien ze betalend zijn, dan vraagt men meestal 2 €. In ongeveer de helft van de gevallen moet er voor het gebruik van de douche worden betaald, of er is koppeling met het voltanken van de vrachtwagen (bv. 300 liter tanken).
Opnieuw: het leven onderweg is duur.

In de meeste shops zijn de toiletten gratis, terwijl in de restaurants bijna altijd moet worden betaald voor het gebruik van het sanitair (€ 0,30).

Aan de normale spoelbakken is er zo goed als nooit warm water.

Aparte douches voor mannen en vrouwen zijn er nauwelijks. Afgescheiden washokjes idem.

Aantal bezochte parkings		66
Parking met douches		46
Parking zonder douches		20
Totaal douches		68
Gemiddeld aantal douches per parkingplaats		0,0138
Douches	Mannen	50
Douches	Vrouwen	18
Aantal betalende douches		12
Gemiddelde prijs per douche		2,00 €

De cijfers spreken voor zich:

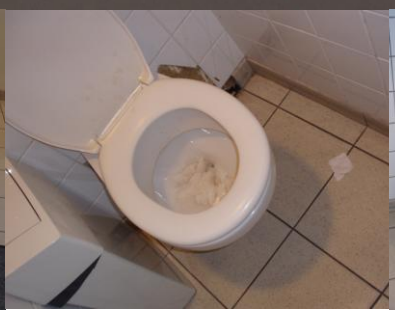
- Er is een tekort aan douches. Op sommige parkeerplaatsen zijn er geen. Gemiddeld kunnen we spreken over 1 douche per 100 parkeerplaatsen!

- Er is een tekort aan gescheiden douchefaciliteiten voor mannen en vrouwen.

- Er is een tekort aan warm stromend water.

WELKOM !*
*AAN IEDEREEN, ZELFS
AAN DE STRENGSTE INSPECTEURS
BIENVENUE !*
*A TOUS, MÊME AUX INSPECTEURS
LES PLUS ZÉLÉS
WILLKOMMEN !*
*ALLEN, DIE HIER
VORBEIKOMMEN, EINSCHLIEßLICH DEN
STRENGSTEN KONTROLLDIENSTEN
WELCOME !*
*TO EVERYONE,
EVEN THE STRICTEST INSPECTORS
2007
VALITEIT ERKEND DOOR DE VLAAMSE OVERHEID
KWALITEITSPARKING

AFVAL



Globaal genomen viel de toestand van deze parkings qua hygiëne van het sanitair mee. In enkele gevallen was er geurhinder en waren er plassen op de grond. Uitzonderlijk wordt er melding gemaakt van verstopte toiletten of lavabo's of WC's zonder WC-papier.

Enkele uitschieters waren de parking op Brucargo met vuil sanitair en de parking in Lamain (grensovergang België-Frankrijk) waar totaal geen sanitair, noch shop, noch restaurant aanwezig zijn. Zo bezochten we een zestal parkings. Meestal mijden chauffeurs deze parkings als de pest (zie ook verder). Maar soms breekt nood wet.

Verlichting
Waar verlichting aanwezig is, werkt deze op de meeste plaatsen ook.

Zwerfvuil
Niettegenstaande er op de meeste parkings voldoende vuilnisbakken aanwezig zijn, zijn deze dikwijls vol of ligt er toch zwerfvuil op de parkings.
De vuilbakken worden dus onvoldoende gelicht.

Geluid
Voornamelijk op de parkings E19 richting Antwerpen – Breda is er geluiddempende groenvoorziening. Op de andere parkings is er weinig of geen groenvoorziening.

ATL

VERBODEN ONDER DE LIFT
VEETRANSP
Mýto
DAS

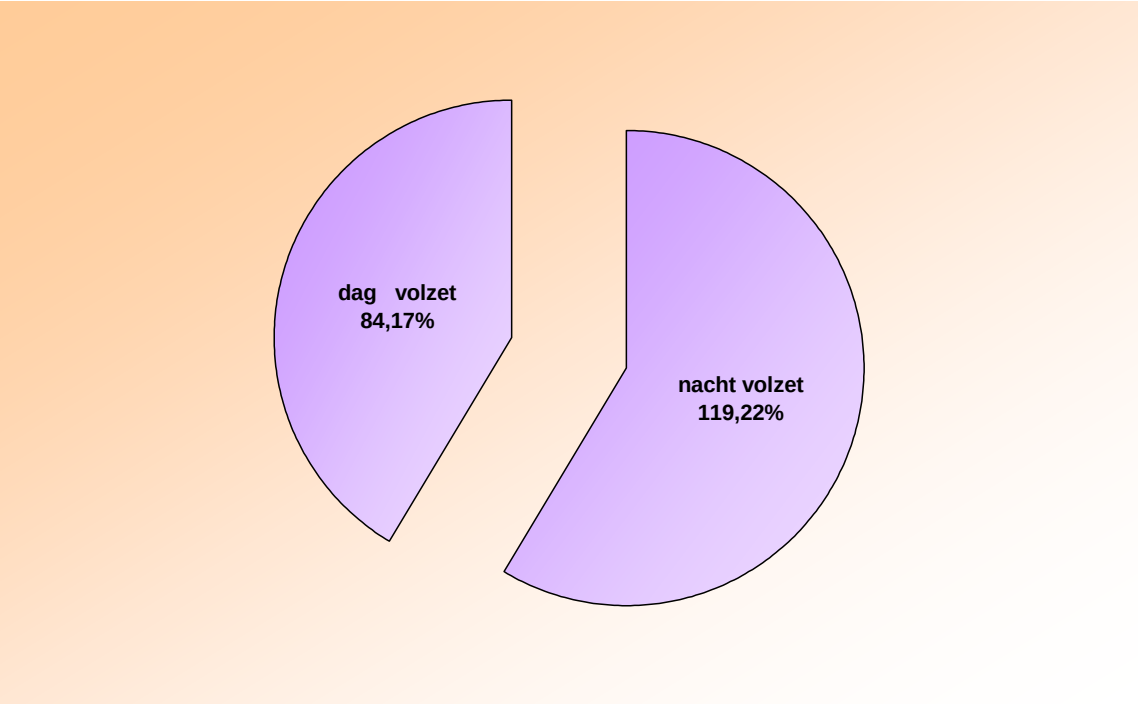
Vaststelling 3: ’s nachts en ’s avonds is er te weinig parkeerplaats.

Overdag is er meestal voldoende plaats om te parkeren, hoewel sommige parkings ook dan vol staan. Vanaf 19 uur verandert de situatie drastisch.
’s Nachts zijn de interessante plaatsen vol, overvol, en wordt er vaak “fout” of gevaarlijk geparkeerd tot zelfs op de pechstrook.

Tijdens ons bezoek hebben wij **135 parkings** bezocht waar er theoretisch 4.945 vrachtwagens en bussen kunnen parkeren.

Bij onze **dagcontrole** hebben wij **82 parkings** gecontroleerd.

Bij onze **nachtcontrole** controleerden wij **53 parkings**.



CARRIER
CARGO
MAN

FUTBO
2
Total

Overdag.

Alhoewel er op het ogenblik van de vaststellingen overdag op bijna alle parkings genoeg plaats was om vrachtwagens en/of bussen te parkeren, staan er toch in veel gevallen vrachtwagens of bussen wild of op de pechstrook geparkeerd. We dit stellen vooral 's morgens vast. Misschien was er toen zij aan hun rust begonnen (de avond voordien) inderdaad geen plaats meer vrij.

Overdag kwamen we op een bezettingsgraad van **84,17 %**. Er is dus meestal voldoende parkeerplaats. Hoewel er ook uitzonderingen zijn.

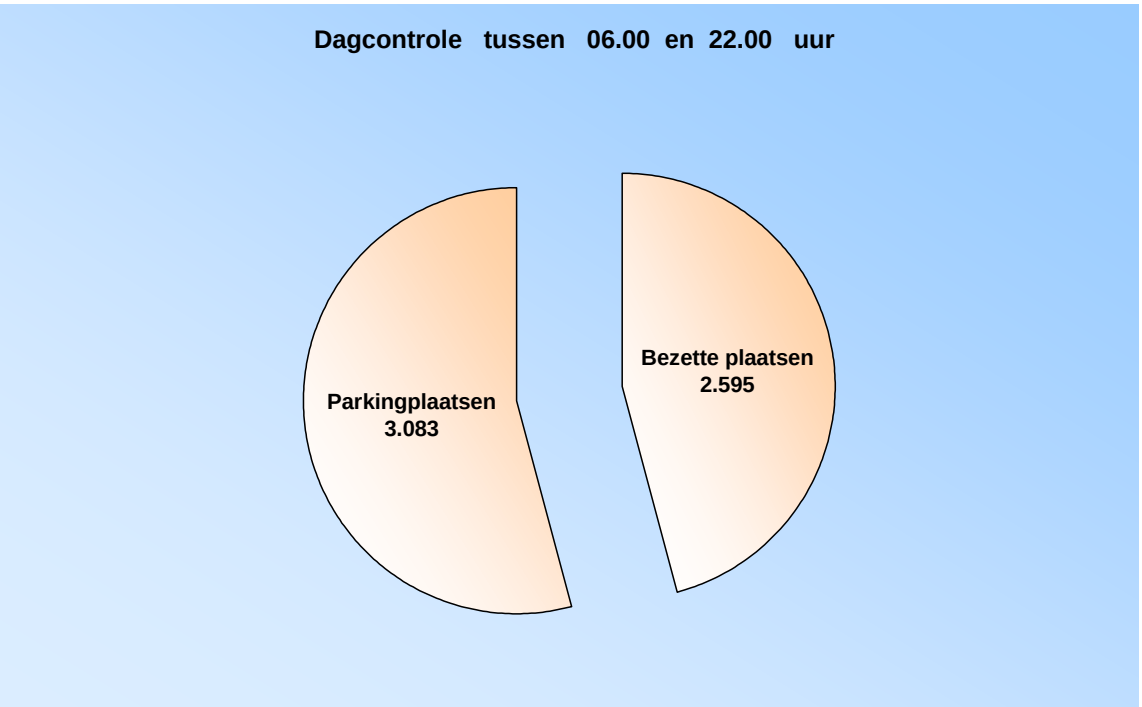
Overzicht van de dagcontrole
Deze gebeurde op 82 parkings voornamelijk op:

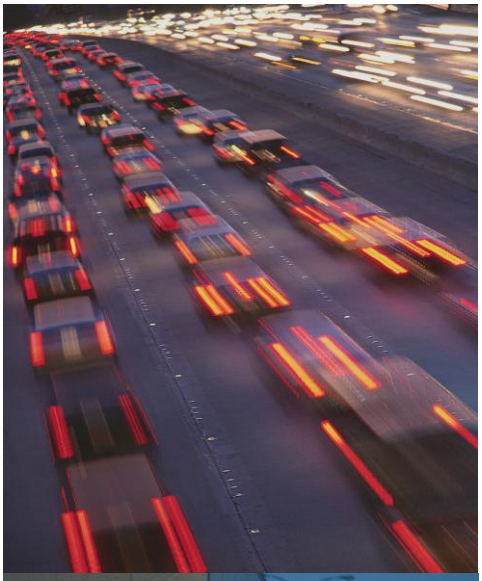
- de as E40 Luik Brussel;
- de as E313 Luik Antwerpen;
- de as E17 – E40 Antwerpen – Kust.

De controle gebeurde tussen 06:00 uur en 22:00 uur.

Voorziene parkingplaatsen: 3.083 stuks.

De bezette plaatsen: 2.595 stuks.





Nacht.

Momenteel komen we aan een bezettingsgraad van **119,22 %** 's nachts.
Dat betekent dat flink wat parkings vol staan, overvol.

Overzicht van de nachtcontrole
Dit gebeurde op 53 parkings voornamelijk:

- de as E40 Luik Brussel;
- de as E313 Luik Antwerpen;
- de as E17 – E40 Antwerpen – Kust.

De controle gebeurde tussen 22:01 uur en 05:59 uur.

Voorziene parkingplaatsen: 1.821 stuks.

De bezette plaatsen: 2.171 stuks.

Duitsland komt 30.000 parkeerplaatsen tekort

Gebrek aan parkeerplaatsen langs de Duitse snelwegen groeit gestaag. Betrokkenen schatten dat er zo snel als mogelijk 30.000 parkeerplaatsen bijgebouwd moeten worden. Men heeft becijferd dat de huidige parkeerplaatsen 180 tot 250 procent overbelast worden. De betrokken branchevereniging wil parkeren langs de autobaan betaald maken om zo nieuwbouw te kunnen financieren.

Geknipt uit de pers. Moeten de chauffeurs straks zelf opdraaien voor de betalende parkings?

Parkings voor vrachtwagens geraken steeds meer overbezet.

De Lloyd

ROAD

Duitsland heeft 30.000 nieuwe truckparkeerplaatsen nodig

Wegrestaurants worden beter

Je zou nog steeds wel gek zijn om je lieftallige aanstaande voor te stellen er je huwelijksfeest te vieren, maar ze zijn volgens de Duitse automobilistenorganisatie ADAC wel aan de beterende hand: wegrestaurants.
Werden Europese wegrestaurants vorig jaar na de wegrestaurant-test van ADAC nog gezien als een stelletje 'eetlustbedervers', nu zijn er toch aardig wat etablissementen waar het voor de vermoeide, hongerige of in hoge nood verkerende weggebruiker goed toeven is.

Kelder Eén wegrestaurant kreeg dit keer zelfs het predikaat 'zeer goed' opgeplakt: Raststätte Medenbach Ost, te vinden langs de A3 tussen Frankfurt en Keulen. Van de sanitaire voorzieningen tot de keuken; alles is er volgens het Duitse testpanel pico bello. Helemaal niet pico bello is het Italiaanse wegrestaurant Ventimiglia Autoporto Nord, gelegen langs de A10 aan de toeristische Bloemenriviera vlakbij de Franse grens. De toiletten en douches bevinden zich daar in zo'n abominabele staat, dat het testpanel 'geen woorden kon vinden om ze te beschrijven'. De Italianen verzekerden zich helemaal van de rode lantaarn, toen het testpanel ontdekte dat de toiletten voor invaliden zich in de kelder bevonden zonder dat er een lift aanwezig was.

Alle Italiaanse wegrestaurants scoorden overigens bedroevend in de test. In de Duitstalige landen zijn meerdere goede etablissementen te vinden, evenals in Kroatië en Slovenië.

Slecht Spanje, Frankrijk en Nederland bieden variatie: wat goede, wat gemiddelde en wat slechte plekken. In Nederland is wegrestaurant Veenendaal, aan de A12, als 'goed' beoordeeld, moest De Poppe langs de A1 genoegen nemen met een 'voldoende' en kreeg De Liempdse Barrière langs de A2 de beoordeling 'slecht'. In België, Groot-Brittannië en Denemarken vond het testpanel over het algemeen middelmaat. | PJ

"Helaas, in België niet."

Vaststelling 4: dit probleem is hoofdzakelijk een Europees probleem.

De overgrote meerderheid van de geparkeerde vrachtwagens langs de autowegen zijn geen Belgen.

Van de getelde vrachtwagens zijn er **3.984** van buitenlandse nationaliteit. Positieve maatregelen in België komen dus voor **84,34 %** ten goede aan buitenlandse chauffeurs. Willen we iets doen voor iedereen, dan moet Europa ook hierin normeren.

Totaal aantal vrachtwagens	4.725	100,00 %
Belgische nationaliteit	741	15,66 %
Vreemde nationaliteit	3.984	84,34 %

Nationaliteiten

Aan de grensovergangen vinden we vanzelfsprekend veel vrachtwagens van de "thuislanden" terug.
Op de E19 – richting België - Nederland komen we opvallend veel Poolse vrachtwagens tegen, terwijl we op Brucargo veel Bulgaarse camions vinden.
Op vele parkings staan er ook dikwijls opleggers of vrachtwagens op de lege autoplaatsen en op de pechstrook.

Enkel de parking in Spy was gesloten wegens verbouwingen. De parking "Maleizen" dicht bij Brussel is uit veiligheidsoverwegingen gesloten, tot spijt van de chauffeurs die op die manier de laatste parking voor Brussel missen.

FIR PASQUINELLI

MTC

SCHMITZ

Vaststelling 5: veiligheid is – momenteel – geen prioriteit.

Als er al bewaking is, dan is die zeker niet gericht op het welzijn van de chauffeur. Bewaakte parkings bestaan er momenteel niet. Als er al camerabewaking is, dan beveiligt die het tankstation.

Op bijna geen enkele parking is er camerabewaking. Als deze er toch is, dan dient deze duidelijk alleen om het tankstation (en eventueel de shop) te surveilleren.

Onveiligheidsgevoel.

Bij de door ons gecontroleerde parkings, riepen vooral deze in Maasmechelen en Barchon bij onze militanten een erg onveilig gevoel op. In die mate dat ze hun "inspectie" en cours de route of afbraken, of "versnelden".

Eén van onze militanten die op dinsdag 07/08/2007 16 parkings bezocht heeft ontmoette die nacht 1 patrouille van de federale politie op een parking. Op maandag 13/08/2007 heeft deze militant 19 parkings bezocht en geen enkele patrouille van de federale politie tegen gekomen. Deze militant ontmoette dus slechts 1 patrouille van de federale politie op 35 parkingbezoeken, gespreid over 2 nachten.

Op de 6 bezochte parkings zonder voorzieningen (wel verlicht) waren er 64 parkeerplaatsen, waarvan slechts 15 bezet door vrachtwagens.

Wel staan er personenwagens geparkeerd, waarvan veel op en af rijden. Het gaat hier meestal om "verdachte" wagens ("seksuele diensten"; …).
Het ontbreken van voorzieningen, sociale controle, en politiecontrole, … geeft hier duidelijk een onveiligheidgevoel bij de chauffeur die deze parkings mijdt indien enigszins mogelijk.

Diefstallen van persoonlijke bezittingen.

De sociale partners in de sector wegvervoer voor derden hebben in de sector een akkoord gemaakt om chauffeurs-werknemers, die slachtoffer zijn van diefstal van persoonlijke bezittingen, te verzekeren. Het gaat hier niet om diefstal van lading, maar om diefstallen van de persoonlijke bezittingen van chauffeurs.

Volgens de cijfers van het sociaal fonds voor het wegvervoer waren er vorig jaar 128 aanvragen voor een tussenkomst, en werden er 104 chauffeurs daadwerkelijk vergoed.

Dat betekent dat 104 van de Belgische Chauffeurs voldoende benadeeld werden om aangifte te doen aan de verzekering, in de hoop (deels) vergoed te worden.
Een omvangrijk cijfer als men weet dat zeker niet alle chauffeurs het bestaan kennen van deze verzekering.

Uit Het Nieuwsblad – 26/11/2006

Ook bij het transportbedrijf Frans Hendrickx en Zonen in Hulshout zien ze de privé-bewaakte parkings zitten. ,,Overnachten in Postel of Boorsem staat bij ons als 'te mijden' genoteerd'', vertelt zaakvoerder Hugo Hendrickx. ,,In het voorjaar werden uit een van onze vrachtwagens in Postel nog zes paletten met computerschermen gestolen.''

Hendrickx heeft een park van 150 vrachtwagens. Dit jaar werd de firma al meer dan dertig keer bestolen. ,,Als we een rit doen met een overnachting in Frankrijk, dan hebben we negen keer op tien prijs'', zegt Hendrickx. "Een afsluiting onder stroom zou niet slecht zijn. Hopelijk blijft er vroeg of laat eentje tegen plakken.''

Ladingdiefstal.

„Uit cijfers van de federale politie blijkt dat de transportsector inderdaad kampt met een hoog aantal diefstallen van vrachtwagens en opleggers. In 2004 vonden er 273 diefstallen gerelateerd aan vrachtverkeer plaats op de parkings langs onze autosnelwegen. Het bedrag van de economische schade steeg van 12.507.213 euro in 2003 naar 14.943.406 euro in 2004." Antwoordt Vincent Van Quickenborne, staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging, op een vraag in de Senaat.
Dit wordt bevestigd door de Minister van Binnenlandse zaken. De waarde van een ladingdiefstal schommelt meestal tussen de 25.000 en 28.000 euro.

Van alle bedrijven in de internationale transport- en logistieke sector heeft 45 procent de afgelopen twee jaar te maken gehad met criminaliteit. In driekwart van de gevallen gaat het om ladingdiefstal. Dat blijkt uit een onderzoek van PricewaterhouseCoopers dat is verricht onder 119 transport- en logistieke ondernemingen in 26 landen.

Van de ondernemingen die last hadden van fraude had bijna driekwart te maken met ladingdiefstal (73%), gevolgd door vervalste transportdocumenten (52%), counterfeiting (31%), corruptie en omkoping (29%) en boekhoudfraude (25%).

De gevolgen van de fraude voor het bedrijfsleven zijn omvangrijk. Een vijfde van alle ondernemers bestempelt de financiële gevolgen van de twee ergste fraudegevallen binnen hun onderneming als zeer ernstig. De kosten als gevolg van materiële fraude lopen voor een transport- of logistieke onderneming op tot gemiddeld 260.000 euro.

Dat de ladingdieven driest te werk gaan, en dat ook de chauffeur slachtoffer is van deze misdaden blijkt uit volgend bericht van de federale politie:

„Op donderdagavond 2 maart hield de chauffeur halt op de parking van de E19 op het grondgebied van de gemeente BRECHT, tussen afritten 4 en 3. De man wilde er de nacht doorbrengen.

Rond middernacht werd op het raam van zijn cabine geklopt. Een onbekende man wenkte hem om te gaan kijken naar zijn oplegger. Maar de chauffeur werd er opgewacht door een tweede onbekende en werd onder bedreiging van een vuurwapen opnieuw de trekker in geduwd. Hij kreeg een plastic zak over zijn hoofd en werd gekneveld op zijn slaapbank gelegd (…).
Na het lossen van de vrachtwagen zette het gevaarte zich opnieuw in beweging.

Tijdens de ochtendspits van vrijdag 3 maart, rond 8 uur, werd de lege vrachtwagen teruggevonden op de Antwerpse Ring. Hij stond op de pechstrook, aan de afslag Bergen-op-Zoom in de richting van Nederland. Een Poolse vrachtwagenchauffeur kon zijn geknevelde collega bevrijden en waarschuwde de hulpdiensten. Het slachtoffer werd bijna 8 uur lang gegijzeld door de bende."

De bendes beperken zich dus niet tot loutere diefstal, maar schrikken niet terug voor geweldpleging op de chauffeur, en in dit soort extreme gevallen zelfs tot ontvoering.

Nav. Het werkbezoek aan Valenciennes door Commissaris Barrot publiceerde LLoyd: ***Europees Transportcommissaris Jacques Barrot zal morgen in het Noord-Franse Valenciennes een bezoek brengen aan het spooragentschap en de eerste beveiligde vrachtwagenparking inhuldigen die op initiatief van de EU gerealiseerd werd.*** *Brussel maakte 5,5 mln EUR subsidies vrij voor dergelijke infrastructuren in Europa. Het parkingnetwerk komt er op initiatief van Nederlands Europarlementariër Corien Wortmann-Kool (CDA), die onlangs een rapport over vrachtwagen- en ladingdiefstal in Europa voorstelde. Daaruit bleek dat vrachtwagenchauffeurs in toenemende mate het slachtoffer zijn van diefstal en agressie. Naast Valenciennes zullen ook beveiligde parkings aangelegd worden langs andere Franse snelwegen, alsook in Nederland (op de as Rotterdam-Venlo) en Duitsland. Deze door de EU gesubsidieerde parkings komen er naast de privé-initiatieven die in sommige Europese landen het licht zien.*

Is er beterschap in het vooruitzicht?

De vorige federale regering kondigde voor de verkiezingen beterschap aan. In samenwerking met Europa, en met de gewesten die bevoegd zijn voor openbare werken, en dus ook voor de situatie op de parkings.

In België worden Postel, Wanlin, maar ook Rekkem naar voor geschoven als proefproject en voorzien van bewaakte parkings. Indien alles doorgaat zoals gepland komen er 3 categorieën parkings:

Categorie 1: eenvoudige maatregelen om bestaande Parkings te beveiligen met bv. Minimale camerabewaking;
Categorie 2: structurele maatregelen met camerabewaking van op afstand, beheerd door de private bewakingssector;
Categorie 3: maximaal beveiligde parkings met fysieke bewaking, beheerd door de private sector met een toegangsprijs.

Dat men het probleem van de veiligheid op de parkings au-sérieux neemt kunnen we niet anders dan toejuichen. Toch zijn er twee ernstige pijnpunten:

- Er zijn nu al te weinig parkingplaatsen. Drie à 4 superbewaakte parkings zullen dus op een mum van tijd vol staan, het probleem van de capaciteit aan veilige plaatsen stelt zich dus;

- Wie zal dat betalen? Sommige werkgevers zullen deze kost ten laste nemen, andere (we vrezen een meerderheid) zullen deze kost niet willen nemen, met als gevolg dat ofwel de chauffeur zelf opdraait voor de kost, of de risico's moet nemen op minder bewaakte parkings.

Wij willen in elk geval dat ALLE parkings veiliger worden, en dat de kost van de bewaking niet wordt afgewenteld op de chauffeurs.

Bijlage 1: Enquêteformulier BTB - ABVV
Bijlage 2: Tips van de federale politie tegen mogelijke agressie op parkings.

Bronnen:

- perscommuniqués en website BTB – ABVV
- De LLoyd, Het Nieuwsblad
- De publicaties en website van het Sociaal Fonds voor het Wegvervoer
- De websites van de FOD mobiliteit, de Federale Politie, de Vlaamse Gemeenschap, het chauffeursforum, ILV…
- 135 enquêtes uitgevoerd door BTB militanten

Bijlage 1: Enquêteformulier BTB – ABVV

BTB on the road
Zwartboek veilige parkings

Inleiding

Op het BTB-congres van 23 maart 2007 beslisten we samen om campagnes te voeren op basis van goed onderbouwde dossiers. De eerste campagne ligt op tafel : we willen veilige en comfortabele parkings voor onze chauffeurs. Hierbij de vragenlijst die zal dienen om het zwartboek samen te stellen.

De doelstellingen van deze campagne zijn de volgende :

- Méér, beter uitgeruste, en veiliger parkings realiseren voor de chauffeurs
- De politieke overheden interpelleren (regionaal en federaal)
- BTB – UBOT profileren in de pers

De huidige situatie ziet er helaas niet goed uit :

- Er zijn te weinig parkeerplaatsen op de parkings
- De parkeerplaatsen zijn slecht uitgerust
- Er heerst onveiligheid voor lading en chauffeur

En daar zullen we met deze campagne iets aan doen. Met de medewerking van alle militanten zullen we een zwartboek samenstellen en aan de verantwoordelijke politici voorleggen, op regionaal, Belgisch maar ook op Europees niveau. Om ervoor te zorgen dat elke chauffeur in veilige en comfortabele omstandigheden kan werken.

Praktisch

Wat moet je doen om je bijdrage te leveren tot het Zwartboek :

- Vul de onderstaande vragenlijst in
- Maak indien mogelijk foto's die extra illustratie geven (liefst digitaal)
- Bezorg de ingevulde lijst en de foto's aan je gewestelijke secretaris, of maak die over aan Frank Moreels, Federaal Secretaris, Paardenmarkt 66 te 2000 Antwerpen of per e-mail : veronique.de.roeck@btb-abvv.be.

Om de verwerking gemakkelijker te maken is het best dat je onmiddellijk de ingevulde fiche doorstuurt.
We sluiten deze individuele tellingen definitief af op **15 juli 2007**. Stuur dus niets meer door na deze datum.

Alvast bedankt voor de medewerking !

Frank Moreels,
Federaal Secretaris BTB Wegvervoer & Logistiek
8 mei 2007

VRAGENLIJST VEILIGE PARKINGS

FOTO van de Parking

De bedoeling is dat u hieronder een "foto" maakt van de parking die u inspecteert. U beschrijft de parking. Neem de nodige tijd, en ga grondig te werk. Deze gegevens zullen de basisgegevens vormen van het Zwartboek, ze moeten dus in elk geval correct zijn, zoniet loopt BTB het risico zichzelf, en dus de chauffeurs die meewerken, belachelijk te maken.
(: betekent omcirkelen of aanduiden wat juist is.)*

Ligging

Naam parking :
Plaats :
Langs welke weg : In welke richting :

Accommodatie

Tankstation* : Ja Neen
Indien Ja, naam van het tankstation (merk):

Shop* : Ja Neen Openingsuren :
Prijs cola :
Prijs Spa :
Prijs broodje Martino :
Prijs koffie – gewoon :

Restaurant*: Ja Neen Openingsuren :
Prijs cola :
Prijs Spa :
Prijs dagschotel:

Sanitair (totaal shop en restaurant)

WC heren (aantal) :
WC dames (aantal) :
Betalend* Ja Neen
Indien Ja, prijs :

Douches Heren (aantal):
Douches Dames (aantal):
Betalend* Ja Neen
Indien Ja, prijs :

Lavabo's heren (aantal) :
Lavabo's heren in individuele kabines (aantal) :
Lavabo's dames (aantal) :
Lavabo's dames in individuele kabines (aantal) :

Aantal plaatsen voor trucks/bussen :
Aantal parkeerplaatsen voor wagens :

Welke "officiële evaluatie" krijgt deze parking (enkel Vlaanderen):

EVALUATIE van de accommodatie:

Dag, datum en uur bezoek :
(Bedoeling hierna is na te gaan of alle accommodatie ook beschikbaar is.)

Beschikbare WC's heren (aantal) :
Beschikbare WC's dames (aantal) :

Beschikbare douches heren (aantal) :
Beschikbare douches dames (aantal) :

Lavabo's heren (aantal) :
Lavabo's heren in individuele kabines (aantal) :
Lavabo's dames (aantal) :
Lavabo's dames in individuele kabines (aantal) :

Staat sanitair (netheid)

- Geurhinder*	Ja	Neen
- Plassen op de grond*	Ja	Neen
- Verstopte toiletten – aantal :		
- Toiletten zonder toiletpapier – aantal :		
- Verstopte lavabo's – aantal :		
- Warm water lavabo's*	Ja	Neen
- Warm water douches*	Ja	Neen

EVALUATIE van de parking (parkeerplaatsen - trucks)

Bezette plaatsen :
Open plaatsen :
Wild geparkeerd – aantal :
Op de pechstrook – aantal :

Verlichting :

- Werkt de aanwezige verlichting* :	Ja	Neen

Netheid :

- Voldoende vuilnisbakken :	Ja	Neen
- Volle vuilnisbakken :	Ja	Neen
- Naast de vuilnisbakken gestapeld :	Ja	Neen
- Zwerfvuil :	Ja	Neen

Groenvoorziening :
- Bomen, struiken, … die 's nachts zorgen voor geluiddemping* : Ja Neen

Camerabeveiliging : Ja Neen

Nationaliteiten :
De bedoeling is na te gaan welke nummerplaten u terugvindt op de parkings. Onze bedoeling is immers om deze problematiek ook op Europees niveau aan te kaarten !

Land	**Aantal vrachtwagens**		**Land**	**Aantal vrachtwagens**
België			Tsjechië	
Nederland			Slovakije	
Luxemburg			Slovenië	
Duitsland			Estland	
Frankrijk			Letland	
Groot-Brittannië			Litouwen	
Ierland			Hongarije	
Denemarken			Malta	
Noorwegen			Cyprus	
Zweden			Roemenië	
Finland			Macedonië/Skopje	
Spanje			Rusland	
Portugal			Turkije	
Italië			Bosnië	
Griekenland			Andere :	
Oostenrijk			Andere :	
Polen			Andere :	

Persoonlijke gegevens :

Naam : .....

Straat + nummer : .....

Postnummer + gemeente : .....

GSM : .....

E-mail : .....

Bedrijf : .....

Bijlage 2: Tips van de federale politie tegen mogelijke agressie op parkings.

Tips voor truckers tegen mogelijke agressie op parkings – www.polfed-fedpol.be

Tips voor vrachtwagenchauffeurs

- Parkeer nooit op een verlaten parking. Probeer steeds in groep te parkeren. Sociale controle is erg belangrijk. Dit betekent niet dat u uw collega's bespiedt, maar wel dat u oog hebt voor elke verdachte handeling in uw omgeving en dit onmiddellijk meldt aan de politiediensten. Laat uw vrachtwagen nooit onbewaakt achter. Werk desnoods met een beurtrol.
- Parkeer gesloten voertuigen steeds "rug aan rug".
- Vermijd donkere plaatsen op de parkings.
- Maak indien mogelijk gebruik van bewaakte parkings.
- Als u iets verdacht hoort of ziet, neem dan zo snel mogelijk contact op met de politiediensten via het GSM-noodnummer 112. Blijf op afstand en breng uzelf niet onnodig in gevaar.
- Als u toch oog in oog staat met verdachten, probeer ze niet tegen te houden maar trek de aandacht van uw omgeving door lawaai te maken.
- Als u uw geladen oplegger moet achterlaten, probeer de achterkant dan steeds tegen een hindernis te plaatsen. Zo belet u dat de dieven via de achterzijde inbreken.
- Controleer uw vrachtwagen na elke tussenstop. Verifieer of de kabels en sluitingen nog intact zijn en laat ze indien nodig herstellen. Ga na of de zegels en andere bevestigde sloten niet verplaatst of beschadigd zijn en vervang ze indien nodig. Vergelijk de nummers van de zegels met de nummers in uw boorddocumenten.
- Ga na of het dekzeil van uw oplegger niet beschadigd is. Controleer het dak, de laadbak, de gereedschapsbak en alle andere opbergvakken aan uw vrachtwagen. Vergeet ook niet de onderkant van uw vrachtwagen na te kijken.
- Stap nooit in wanneer u denkt iets verdacht op te merken.
- Sluit geen deuren van vaste opleggers die niet geladen zijn.
- Volg steeds de door uw werkgever opgelegde route. Zo kan u steeds gelokaliseerd worden.
- Doe steeds aangifte van incidenten. Alle mogelijke informatie kan de politiediensten helpen om de daders op te sporen.
- Praat niet te veel met collega's over uw lading. Er kan steeds iemand mee luisteren.
- Plaats indien mogelijk een bijkomende veiligheid op de deuren van uw cabine als u slaapt. Dieven schrikken er immers niet voor terug om de deursloten open te boren en uw persoonlijke bezittingen uit uw cabine te stelen.

Federaal Secretariaat BTB Wegvervoer & Logistiek
Secrétariat federal UBOT Transport & Logistique

Federaal Secretaris — Frank Moreels — Secrétaire Fédéral
Paardenmarkt 66 – Antwerpen - 2000 - Anvers
Tel.: 03/224.34.34 – Fax: 03/224.34.49 – veronique.de.roeck@btb-abvv.be

Provincie Antwerpen

- 2000 Antwerpen – Paardenmarkt 66 - tel.: 03/224.34.35 – fax.: 03/224.34.49 - ma-di-wo-do: 08.30 – 12.00 / 13.00 – 17.00 - vrij: 08.30 – 12.00 - *Secretaris* Lieve Pattyn *lieve.pattyn@btb-abvv.be* - *Bestendig Afgevaardigde Carine Dierckx carine.dierckx@btb-abvv.be*
- 2300 Turnhout – Grote Markt 48 - tel.: 014/40.03.70 – fax.: 014/42.28.87 - ma-di-wo-do-vrij: 08.30 – 12.00 - ma & do: 13.00 – 17.00 - 2800 Mechelen – Zakstraat 16 - tel.: 015/29.90.48 – 014/40.03.70 – fax.: 014/42.28.87 - do: 09.00 – 12.00 / 13.00 – 16.00 - *Secretaris* Lieve Pattyn *lievepattyn@yahoo.com*

Provincie Limburg

- 3500 Hasselt – Gouverneur Roppesingel 55 - tel.: 011/22.27.91. fax.:011/23.37.94. - ma-do-vrij: 08.30 – 12.00 - di: 08.30 – 12.00 / 13.00 – 17.30 - *Secretaris* Eddy Graller *btb.limburg@skynet.be*

Provincie Oost -Vlaanderen

- Gent – Aalst – Dendermonde - n 9041 Oostakker – Oostakkerdorp 24 tel.: 09/218.79.80 – fax.: 09/218.79.81 ma: 08.00 – 12.30 / 13.30 – 17.00 - di-wo-do: 08.00 – 12.30 / 13.30 – 16.30 - vrij: 08.00 – 11.00 - 9200 Dendermonde – Dijkstraat 59 - tel.: 052/25.92.59–fax.: 09/218.79.81 - n 9300 Aalst – Houtmarkt 1 - tel.: 053/78.78.78. - do: 08.30 – 12.00 - *Secretaris* Bart Kesteloot *btb.gent@skynet.be*
- 9600 Ronse – Statiestraat 21 - tel.: 055/21.33.79 – fax.: 055/21.81.06 - ma-di-wo-do-vrij: 08.30 – 12.00 - ma: 13.00 – 18.00 - vrij: 13.00 – 15.30 - *Secretaris* Didier Verdonckt *didier.verdonckt@accg.be*
- 9100 Sint-Niklaas – Vermorgenstraat 11 - tel.: 03/224.34.35 – fax.: 03/224.34.49 - op afspraak - *Secretaris* Lieve Pattyn *lieve.pattyn@btb-abvv.be* - *Bestendig Afgevaardigde Carine Dierckx* carine.dierckx@btb-abvv.be

Provincie Vlaams Brabant & Brussels - Hoofdstedelijk Gewest | Province du Brabant - Flamand et Région de Bruxelles - Capitale

- 1080 Molenbeek – Picardstraat 69 - tel.: 02/511.87.68 – fax.: 02/511.81.46 - ma-di-wo-do-vrij: 09.00 – 12.00 - ma: 13.00 – 17.30 - 1800 Vilvoorde – Mechelsestraat 6 - tel.: 02/253.94.44 – 02/511.87.68. fax.:02/253.44.41 - wo-vrij: 09.00 – 12.00 - En op afspraak - 3000 Leuven – Maria Theresiastraat 119 - tel.: 016/22.22.05 – 02/511.87.68. fax.: 016/511.81.45 - donderdagnamiddag op afspraak - *Secretaris* Sandra Langenus sandra.langenus@skynet.be

Provincie West -Vlaanderen

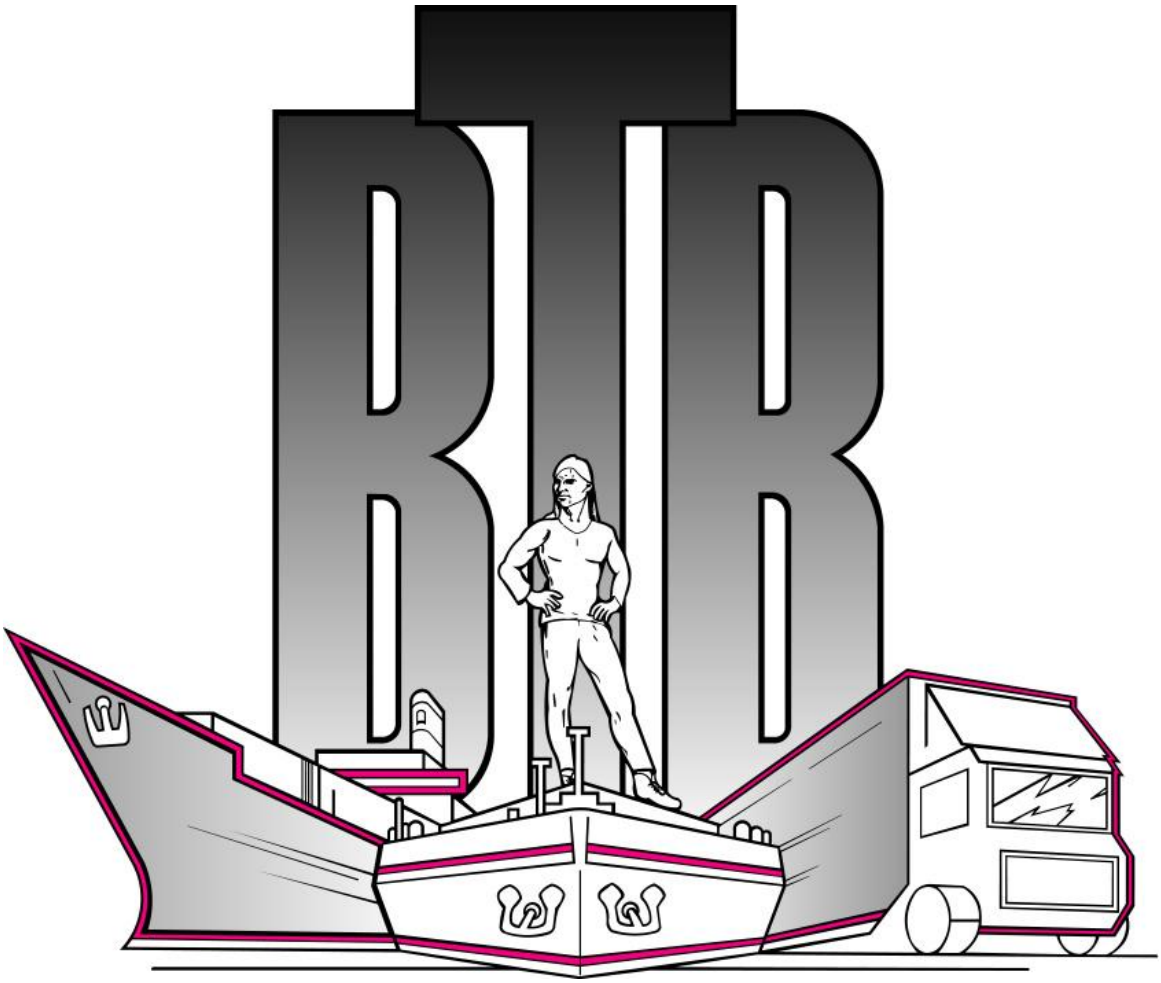
- 8800 Roeselare – Zuidpand 22 B 22 - tel.: 051/26.00.84 fax.: 051/24.08.73. - ma-wo-vrij: 09.00 – 12.00 - ma: 14.00 – 16.00 - vrijdagnamiddag op afspraak - 8500 Kortrijk – Conservatoriumplein 9 tel.: 056/26.82.49 – 051/26.00.84 fax.: 051/24.08.73. - di: 09.00 – 12.00 - 8900 Ieper – Korte Torhoutstraat 27 - tel.: 057/21.83.75. – 051/26.00.84 fax.: 051/24.08.73. - ma: 16.30 – 17.30 - *Secretaris* René Degryse *btb.roeselare1@skynet.be*
- 8380 Zeebrugge – Heiststraat 3 - tel.: 050/54.47.15 – fax.: 050/54.42.53. - ma-di-wo-do-vrij: 08.30 – 12.30 - ma-di-do: 13.15 – 17.00 - n 8400 Oostende – J. Peurquaetstraat 27 - tel.:059/55.60.85 – fax.: 059/70.51.33 - ma-di-do: 08.30 – 12.00 / 14.00 – 17.30 - wo-vrij: 08.30 – 12.00 - Juli en augustus: ma-di-wo-do-vrij 8u30 - 12u00 - 8000 Brugge – Zilverstraat 43 - tel.: 050/44.10.44 – fax.:050/54.42.53 - woensdagnamiddag ENKEL op afspraak - *Secretaris* Renaud Vermote *btbzee@scarlet.be*

Provinces du Hainaut et du Brabant Wallon

- 6000 Charleroi – Boulevard Devreux 36 – 38 - tél. : 071/64.13.05. ou 071/64.12.99 – fax. : 071/32.29.58 - lu-ma-jeu : 09.00 – 12.00 / 13.00 – 16.00 - ve : 09.00 – 12.00 - 7000 Mons – Rue Chisaire 34 - tél: 071/64.12.99 ou 13.05 – fax. : 071/32.29.58 - permanences le 1ière mardi matin du mois - 7130 Binche – Rue Gilles Binchois 16 - permanence le 3ième jeudi du mois – 09.00 – 11.30 - *Secrétaire* Philippe Dumortier fgtbtvd.phdumortier@skynet.be - *Propagandiste* Daniël Maratta *ubot.charleroi@brutele.be*
- 7500 Tournai - Rue des Maux 26 - tél. : 069/53.27.92 – fax. : 069/22.00.29 - lu-merc-ven : 09.00 – 12.00 / 14.00 – 17.00 - ma-je: 09.00 – 12.00 - 7860 Lessines, Rue Général Freyberg 11 - uniquement sur rendez-vous et téléphoner au 069/53.27.92. - 1400 Nivelles, Rue de Namur 24 - uniquement sur rendez-vous et téléphoner au 069/53.27.92. *Secrétaire* Philippe Dumortier fgtbtvd.phdumortier@skynet.be - *Propagandiste* Jean-Marie Lamarque ubot.jmlamarque@skynet.be
- 7700 Mouscron – Rue du Val 3 - tél.: 056/83.33.44 – fax. : 056/48.46.71 - lu-ma-je-ve : 09.00 – 12.00 - ma-me-je : 13.30 – 17.00 - 7711 Dottignies, Rue Couturelle 18 - tél.: 056/48.46.70. - *Propagandiste* Fabrice Delahaye *fab.delahaye.ubot@skynet.be*

Provinces Liège – Namur – Luxembourg

- 4000 Liège – Place Saint-Paul 9 (7e étage) - tél.: 04/221.96.50 – fax. : 04/221.95.82 - Liège: lu-ma-je: 08.00 – 12.00 / 13.30 – 16.00 - ven: 08.00 – 11.00 - *Secrétaire* Frida Kaulen *ubot.liege@skynet.be* - *Propagandiste* David Cultraro *ubot.liege@skynet.be*



ABVV