



Je werkt als werknemer grondafhandeling in de sector afhandeling op de luchthaven



Je werkt als werknemer grondafhandeling. Dat is het afhandelen van het platform, de passagiers, de bagage, het grondtransport, de vracht en de post of het verlenen van bijstand aan de bemanning van de afdeling bagage of cargo op één van de Belgische luchthavens.

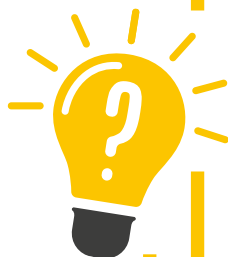
De firma waarvoor je werkt, maakt deel uit van het paritair comité 140.04 en heeft een RSZ-nummer dat begint met het kengetal 283. Je vindt deze gegevens op je arbeidscontract of loonfiche. Alle cao's in deze sector gelden ook voor jou.

Wist je dat ?

- Tijdskredietpremies door het Sociaal Fonds aan je werkgever terugbetaald worden?
- Je recht hebt op een hospitalisatieverzekering?

BTB geeft je meer informatie over :

- minimumlonen;
- eindejaarspremie;
- opzegtermijnen;
- anciënniteitsdagen;
- werkloosheid met bedrijfstoelag (beter gekend als brugpensioen);
- hospitalisatieverzekering;
- syndicale premie;
- aanvullende vergoeding in geval van **tijdelijke economische werkloosheid**;
- **werkkledij, vervoersonkosten** en dergelijke meer;
- **tijdskredietpremies** die door het Sociaal Fonds aan de werkgevers terugbetaald worden;



BTB Wegvervoer & Logistiek voert ook actie in jouw sector !



- ✓ Wij ijveren voor federale akkoorden die de lat gelijk leggen voor alle luchthavens en de oneerlijke concurrentie in het nadeel van het personeel bestrijden. Wij besteden hierbij aandacht aan de nationale luchthaven Zaventem, maar ook de luchthavens van Deurne, Luik, Charleroi en Oostende kunnen op onze steun rekenen.
- ✓ Dankzij BTB werd een akkoord gesloten over de 'transfer of staff': Als een luchtafhandelingsfirma een contract verliest en hierdoor personeel aan de deur moet zetten, dan kan dit personeel overstappen naar de firma die het contract krijgt. Een werkgroep zak dit akkoord samen met de sociale partners in een cao omzetten.
- ✓ Bovendien voeren wij ook nationale en internationale acties om het maximumgewicht per stuk bagage voor passagiers door te voeren. Op die manier willen wij de arbeidsvoorwaarden van de werknemers die verantwoordelijk zijn voor het laden en lossen van de koffers van de passagiers, verbeteren en de risico's op letsels en arbeidsongevallen aanzienlijk verlagen.

