



ABVV BTB

Belgische Transportarbeidersbond

STANDPUNT

EIGEN 'OOSTBLOKKERS' EERST!

Onder deze titel hekelde de hoofdredacteur van transportdagblad 'De Lloyd' de schizofrene houding van de patroonsfederaties in de sector n.a.v. de BTB-actie tegen de sociale dumping.

"Via advertenties in hun vakbladen voor de uitvlagging van hun eigen leden of het inschakelen van Centraal-Europese onderaannemers maken ze hun eigen graf alleen maar dieper" aldus nog 'De Lloyd'.

BTB heeft de sociale dumping in de picture gezet zonder maatschappelijke overlast, zonder economische schade maar niettemin met een gigantische nationale en zelfs internationale weerklank. Saïd El Kadraoui en John Crombez zijn al langer dan vandaag bezig met het transportdossier, maar ook de sp.a'ers Bonte en Geerts en - ondanks de weigering van ACV om mee actie te voeren - ook CD&V'er Belet, bijten zich vast in het dossier. Terecht. Nagenoeg 70.000 rechtstreekse arbeidsplaatsen, heel vaak gericht op de kwetsbaarste werknemers, zijn hier de inzet.

EIGEN DOKWERKERS EERST!

Tijd ook om de bilan op te maken van de solidariteitsacties in de Belgische havens met de Portugezen. Portugal wordt beschouwd als laboratorium voor de toekomstige liberalisering van de havenarbeid. Tweemaal hebben we een Europese richtlijn die het statuut van de dokwerker in



■ Havenarbeiders luisteren aandachtig naar de uiteenzetting van de BTB-delegees i.v.m. de solidariteitsactie met de Portugese Havenarbeiders en de mogelijke aanslag van Europa en de federale regering op de Wet Major

vraag stelde afgeblokt. Europa speelt het nu tactischer. De maatregelen die de Portugese regering voorstelt beogen een totale deregulering van het statuut van de havenarbeiders en een regelrechte aanval op het poolsysteem. De solidariteitsacties in onze havens zijn dan ook massaal opgevolgd.

Het wantrouwen t.o.v. Europa is gigantisch en ook de passus in het federaal regeerakkoord die de wet op de havenarbeid wil 'moderniseren' jaagt onze havenarbeiders in de touwen. Terwijl de ontwerpscenario's die hierover op de kabinetten circuleren weinig hoopgevend zijn, groeit de wil om de Wet Major te verdedigen dag na dag.

We kijken ook uit naar de conclusies van de tweedaagse Europese conferentie in Brussel rond de eerste grote consultatieronde van Europa inzake een nieuw uit te stippelen havenbeleid.

EIGEN CAO'S EERST!

De onderhandelingen rond een nieuw IPA komen op gang terwijl het overleg over welvaartsaanpassingen en het statuut arbeiders/bedienden muurvast zitten. BTB wil in ieder geval gaan voor een IPA waarin tewerkstelling, koopkracht, vrije onderhandelingen, verhoging minimumlonen en brugpensioen centraal staan.

Maar ook en vooreerst wil BTB dat de moeizaam in de sectoren onderhandelde cao's, die bij de minister van Werk op 'algemeen bindende verklaring' liggen te wachten, onverwijld worden ondertekend. Het zou tot eer strekken, van wat in werkgeverskringen een marxistische regering wordt genoemd, dat zij door de ondertekening van deze cao's de belangen van de werknemers waarborgt en malafide werkgevers de pas afsnijdt.

EIGEN GELD EERST!

De uitval van sommige captains of industry tegen de 'marxist' Di Rupo zijn veelbetekenend voor het maatschappijmodel dat zij voor ogen hebben.

Bij Kris Peeters hebben ze alvast gehoor gevonden. Laat de werknemers - te beginnen met de openbare diensten - betalen en laat de grootverdieners uit het bedrijfsleven met rust. Terwijl rijkkaards uit de ons omringende landen met hun kapitaal het fiscaal paradijs België opzoeken heeft Luc Bertrand, bobo van de investeringsmaatschappij Ackermans en Van Haaren, het over een fiscale hel. Als die er al is dan is dat voor zij die hun inkomen verdienen uit arbeid en niet voor mijnheer Bertrand die op een winst van 1,459 miljard euro 0,016 procent belastingen betaalt.

Ondertussen begraaft minister van Financiën Steven Vanackere de vermogensbelasting. Het is nochtans tijd om het debat rond een eerlijke fiscaliteit, waarbij de sterkste schouders de grootste lasten dragen, op te starten. Het ABVV moet daar alvast een prioriteit van maken.

EIGEN PARTIJ EERST ... STEM SP.A!

Voor BTB is het van essentieel belang een goede politieke relais te hebben. Want veel van wat wij ambiëren belandt uiteindelijk op de tafel van onze beleidsmensen. Uiteraard is het

gemeentelijk niveau in mindere mate partij in de grote sectorale problemen waar we thans mee kampen. Maar sterke lokale mandatarissen kunnen vaak hun partij in de goede richting sturen.

Een beleidspartij, zoals de sp.a, die op cruciale momenten niet aan de kant gaat staan en die het straks goed doet in de gemeenteraadsverkiezingen, zal met des te groter vertrouwen, zelfverzekerdheid, maatschappelijk en politiek gezag kunnen meepraten in de dossiers die onze leden aanbelangen. In het verleden hebben wij heel vaak op de sp.a kunnen rekenen. Het verheugt ons dat er op de sp.a-lijsten ook BTB'ers staan. Zij zullen mee waken over de sociale accenten in een progressief plaatselijk bestuur. Onze steun hebben ze alvast. **Voor een sociaal, solidair en eerlijk beleid voor IEDEREEN stem je op 14 oktober op sp.a!!!**

Ivan Victor
Voorzitter BTB



■ Marc Loridan - Ivan Victor - Frank Moreels



Voeding - Horeca - Diensten

Werknemers van de Texaco restaurants en stations zijn de ondraaglijke werkdruk en gebrek aan respect spuugzat

Sinds 2008 heeft de Texaco-groep, in handen van een superrijke Israëlische oliebaron, verschillende resto's en tankstations overgenomen langsheen de autosnelwegen.

De meeste vestigingen waren voorheen in handen van Autogrill en er heerste een traditie van sociaal overleg.

Het werd al snel duidelijk dat de nieuwe overnemer uitsluitend oog had voor zijn zakencijfers en dat er sterk besnoeid werd op het personeelsbestand.

De gevolgen waren voorspelbaar: structurele personeelonderbezetting, stijgend absentieïsme, het komen en gaan van nieuwe medewerkers, een werkdruk die niet meer te harden was en werkshiften die uitliepen tot 12 u/dag ...

Het sociaal overleg wordt tot een minimum herleid en recentelijk werd als toemaatje een ABVV-afgevaardigde om onaanvaardbare redenen aan de deur gezet.

Meerdere syndicale signalen krijgen geen gehoor. De directie luistert niet naar de noodkreten van het personeel en de operationele

leiding blinkt uit in amateurisme: klanten kunnen zelfs niet bediend worden bij gebrek aan bestek, borden en tassen. Men zegge en schrijve anno 2012 ...

Een identieke situatie doet zich voor in de tankstations van de groep: medewerkers bedienen er bijna dubbel zoveel klanten dan in vergelijkbare stations van de concurrentie terwijl noodzakelijke

investeringen om de veiligheid van de medewerkers te garanderen - een tankstation is 24u op 24u open - totaal verwaarloosd worden.

De werknemers zijn het kotsbeu om respectloos behandeld te worden en toen bij een laatste overleg de directie de boodschap nog steeds niet begreep of wilde begrijpen, waren gemeenschappelijke syndicale acties van de arbeiders

en bedienden onafwendbaar ... De kruik gaat maar zolang te water tot ze barst ...

De syndicale acties zullen verder blijven gevoerd worden op verschillende locaties van Texaco tot de directie zich bereid toont om voor alle vestigingen de gevraagde personeelsbezetting in te vullen met reguliere arbeidsovereenkomsten.

De boodschap van Karel Van Eetvelt, voorzitter van Unizo, om de werknemers 2 uur langer te laten werken voor hetzelfde loon, ontlokte bij de actievoerders nog meer misprijzen en boosheid.

De 'creatieve geesten' van het patronaat zijn dus gewaarschuwd!

Bert Verhoogen
Secretaris ABVV Horval
Leuven-Mechelen

