



■ SOCIALE VERKIEZINGEN 2012

BTB-ABVV versterkt haar positie in de transportsector!

BTB versterkt bij de sociale verkiezingen van 2012 haar positie. Bij de vorige sociale verkiezingen in 2008 klokte de BTB af op een stijging van méér dan vijf procent.

Op basis van de cijfers van de FOD Werk (die onvolledig zijn wat onze sector betreft) en van het federaal ABVV, gecorrigeerd met onze eigen gegevens, stellen we vast dat we onze groei verder zetten. Globaal (over de sectoren heen) versterken we opnieuw onze positie met 1% voor de ondernemingsraad en ruim 2% in het comité voor preventie en bescherming

op het werk. Bedankt en felicitaties aan al onze militanten die daarmee de kroon zetten op vier jaar hard werken.

Goederenvervoer en logistiek: bij het goederenvervoer zet de groei van BTB zich verder. Deze wordt wat afgeremd door een stagnatie in de logistieke sector. Globaal kunnen we spreken van een lichte winst. In OR winnen we 1,5%, in het CPBW 2%.

Bij de bussen en autocars wint BTB globaal 3% (OR) tot 6% (CPBW), ondanks verlies in bepaalde bedrij-

ven ten opzichte van de vorige verkiezingen. Dit wordt echter ruim gecompenseerd door een doorbraak in andere ondernemingen waar we vaak voor de eerste keer lijsten indienden en dus nu ook winst boeken. Bij de Keolis-groep halen we even veel zetels als ACV Openbare diensten en daarmee maken we een einde aan de jarenlange dominantie van het ACV. In de verhuissector versterkt BTB haar positie als grootste vakbond en boeken we zelfs nog wat winst, met als resultaat een absolute meerderheid van zetels zowel bij OR als bij CPBW.

In de taxisector blijven we onze winst van de vorige sociale verkiezingen handhaven.

In de afhandeling luchthavens verliest BTB licht, maar we blijven nog steeds de grootste vakbond op de luchthavens.

Winst of verlies staat niet in relatie tot communautaire verschillen. Er zijn winst- en verliesregio's of -bedrijven, zowel in Vlaanderen, Brussel als in Wallonië.

BTB-ABVV betreurt dat er tijdens deze sociale verkiezingen een ontsporing plaats had wat betreft het uitdelen van gadgets en andere

"cadeautjes". Voor sommige vakbonden telt blijkbaar de inhoud niet langer, maar wel de "verpakking". BTB zal dan ook zowel binnen het ABVV als er buiten, pleiten voor een wettelijk verbod op het uitdelen van gadgets.

BTB-ABVV komt gesterkt uit deze verkiezingen en zal verder werken ten dienste van het personeel in de transportsector. RESPECT! was en blijft onze slogan...



Gassen in Containers: BTB zet de actie verder!

In zeecontainers kan gas zitten. Gas dat er is in aangebracht omdat de aard van de lading dat vereist of gas dat voortkomt uit de lading zelf. Dat kan gevaarlijk zijn voor de mensen die ermee in aanraking komen. Om oplossingen te bieden voor dit probleem is twee jaar geleden in Nederland het Platform Gassen in Containers (PGIC) opgericht, een initiatief van FNV Bondgenoten, De Raad Nederlandse Detailhandel, FME, Transport en Logistiek Nederland en verladersorganisatie EVO. Dit platform organiseerde op 1 juli 2012 een studiedag: "Veilig werken met zeecontainers in relatie tot gassen en dampen".



Federaal Secretaris van BTB Frank Moreels was er gastspreker, omdat ook in Nederland het baanbrekend werk van BTB in deze materie erkend wordt. Binnenkort geeft BTB trouwens een nieuwe waarschuwingsfiche uit, in verschillende talen, bedoeld om ook werknemers van vreemde origine te sensibiliseren. Een nuttige aanvulling op de eerdere initiatieven van BTB ter zake en op de initiatieven die we via het sociaal fonds voor transport en logistiek konden realiseren.

Wil je per e-mail verder verwittigd worden als deze folder uitkomt? Mail dan naar dinneke.fleerackers@btb-abvv.be. Wil je meer weten over "gassen in containers"? Bezoek onze website www.btb-abvv.be of deze van het sociaal fonds www.toxischegassen.be



AFSCHIED VAN VERDIENSTELIJKE HAVENDELEEGE

Het zal even wennen zijn aan de haven. Onze alomtegenwoordige delegee in het "kot" en op de kaaien, Sam Groeneweg, heeft met ingang van 1 juni gekozen voor het rustpensioen.

Het is hem na een lange havenloopbaan van harte gegund maar niettemin laat zijn vertrouwd gezicht een leemte na. Tegelijk verdwijnt met Sam een stuk wandelend archief van de sociale geschiedenis van de Antwerpse haven.

Sam trad in dienst als havenarbeider algemeen werk op 6 september 1971 en werd in 1989 dokchauffeur. Als gedreven militant bestuurslid koos hij ervoor om op 28 juni 1999 zijn beroepsloopbaan aan de haven te schorsen en in dienst te treden van de BTB als vakbondsafgevaardigde voor de haven van Antwerpen, een functie die hij met veel overtuiging en kennis van zaken uitvoerde.

Ondertussen bleef de BTB niet bij de pakken zitten. In opvolging van Sam trad op 1 juni II. Louis Gillis in dienst van de BTB als bestendig afgevaardigde voor de haven van Antwerpen.

Louis Gillis werd voor de eerste maal in 1983 erkend als havenarbeider aan de haven van Antwerpen, maar heeft na verloop van tijd in 1989 vrijwillig afstand gedaan van zijn erkenning om zijn geluk in het buitenland te beproeven.

Op 13 juni 2001 werd hij opnieuw erkend als markeerder aan de haven van Antwerpen en omdat hij veiligheid aan de haven hoog in het vaandel draagt, trad hij op 25 september 2006 in dienst als bestendig afgevaardigde bij het comité voor preventie en bescherming aan de haven van Antwerpen; een taak die hij steeds met veel enthousiasme uitoefende.

Als trouw bestuurslid en militant van de Vakgroep haven van Antwerpen was er dan ook niet veel overredingskracht nodig om Louis te overhalen om in dienst te treden als bestendig afgevaardigde van de BTB - Vakgroep haven.

De jarenlange ervaring van Louis als veiligheidsdelegatie zal onze organisatie en onze leden havenarbeiders op de werkvloer ongetwijfeld van pas komen.

Welkom in onze organisatie!

