



BTB solidair met Portugese havenarbeiders

Een BTB-delegatie samengesteld uit bestendig afgevaardigden van de haven van Antwerpen, Gent en Zeebrugge, nam donderdag 29 november deel aan een demonstratie in Lissabon (Portugal) uit solidariteit met de Portugese havenarbeiders. Zij protesteren tegen de geplande deregulering van hun statuut van havenarbeider door de Portugese regering (onder druk van Europa), waaronder de aanval op hun poolsysteem.

De demonstratie door de Portugese havenvakbonden was het vervolg op een reeks stakingsacties die vanaf midden t/m eind september plaatsvonden in Portugal en waarvoor er op 25 september laatstleden namens het Gemeenschappelijk Vakbondsfront Havens van België reeds stiptheidsacties en informatierondes werden georganiseerd op verschillende locaties in de Belgische havens.

Ook de Spaanse regering werd eind september door de Europese Commissie aangemaand om hun organisatie van de havenarbeid aan te passen binnen een tijdspanne van 2 maanden.

Op 11 december vond daarom in Barcelona een Europese Havenarbeidersconferentie plaats, georganiseerd door de Spaanse havenvakbonden van ETF (FSC-CCOO en TCM-UGT) in samenwerking met IDC-leden van het Spaanse Coördinadora (vakbondsvertegenwoordigers van de Zuiderse Europese landen).

Deze conferentie werd eveneens bijgewoond door een beperkte BTB-delegatie met de doelstelling een strategie uit te werken en de solidariteit te versterken tussen de Europese vakbonden ter voorbereiding van mogelijke acties tegen de verdere liberaliseringsplannen van de Europese Commissie.

Wij houden jullie verder op de hoogte – volg de ordewoorden van je vakbond!

Voor meer informatie – volg onze website onder 'wie we zijn' en zie de link naar de website van ETF (Europese Transport Workers' Federation – News online).

• www.btb-abvv.be



Overzicht eindejaarspremies 2012

Autobussen & Autocars

- Rijdend personeel openbare autobusdiensten VVM: €2.598,55 €bruto.
- Rijdend personeel openbare autobusdiensten SRWT: €2.393,48 €bruto.
- Rijdend personeel van de speciale autobusdiensten en autocars: €1.923,50 €bruto.
- Garagepersoneel: (38 u x uurloon december 2012 x 52) 12
- Voor alle subsectoren wordt door het sociaal fonds autobussen en autocars een voorschot uitbetaald van €110 bruto. (Dit bedrag komt overeen met (€84,07 netto).

Goederenvervoer & Logistiek

De bruto eindejaarspremie bedraagt 5% van het brutoloon aan 100% dat door de werkgever(s) uit de RSZ-categorie 083 voor de werknemer werd aangegeven aan de RSZ in de periode van 1 juli 2011 tot en met 30 juni 2012.

Om recht te hebben op een eindejaarspremie moet in de referentieperiode voor de arbeider **minstens €3.718,40 brutoloon** aangegeven zijn. Het SFTL kent de premie dus **niet** toe als de zo berekende bruto eindejaarspremie **lager is dan €185,92**.

Verhuizingen

(170 x werkelijk betaald uurloon december 2012 x aantal maanden arbeidsprestaties) 12

Afhandeling luchthavens

164,66 x het werkelijke uurloon van de maand december 2012

Handel in brandstoffen

De bruto eindejaarspremie bedraagt 6,35% van het brutoloon aan 100% dat door de werkgever(s) voor de werknemer werd aangegeven aan de RSZ in de periode van 1 juli 2011 tot en met 30 juni 2012. Zie eveneens 'Wegwijs'.

Geanimeerde Federale Militantenraad BTB Transport en Logistiek

Op 8 december kwamen een kleine honderd BTB militanten samen. Twee sprekers op de agenda: Enrique Carmona en Rudy De Leeuw. Enrique Carmona is voorzitter van de Civil Aviation Section van ETF. Rudy De Leeuw hoeft niet voorgesteld te worden.

Enrique gaf een round up van de situatie in de Burgerluchtvaart. Het zal niemand verwonderen dat de kernwoorden van zijn analyse de volgende waren: competitie en liberalisering. Onze militanten uit de groundhandling ervaren het aan den lijve, maar de analyse was ook niet vreemd voor de andere sectoren. Uiteraard riep Enrique ons op om deel te nemen aan de acties tegen de plannen van Eurocommissaris Sim Kallas.

Tweede punt op de agenda: de ADR vergunningen in het wegvervoer. In een reportage van het Nederlandse Zembla kregen we schokkende beelden en uitspraken te zien. Hoe men in Polen voor 300 Zloty een ADR vergunning koopt, hoe lamenteus de beroepsopleiding in bepaalde Oost-Europese landen gesteld is. Hoe Oost-Europese chauffeurs zonder noemenswaardige opleiding met gevaarlijke producten de baan opgestuurd worden, ook in Nederland en België...



■ De militanten van BTB samen met ABVV-voorzitter Rudy De Leeuw en BTB-voorzitter Ivan Victor, steunen de collega's van TUMTIS in Turkije. Bij DHL Supply Chain past men niet overal de sociale dialoog toe, en respecteert men de syndicale vrijheden niet. 23 vakbondsleden werden op straat gezet ... wegens lid van de vakbond.

Top of the bill was onze federale voorzitter Rudy De Leeuw. Hij schetste een stand van zaken na de beslissingen van de regering rond het staatsbudget, en gaf inzage in het overleg met regering en werkgevers. Onze militanten waren kritisch, stelden pittige vragen en spraken duidelijke taal. Maar ze bevestigden tegelijk ook hun steun en loyaliteit aan het ABVV en zijn voorzitter.

Tot slot werd een solidariteitsmotie gestemd met de Turkse vakbondsmilitanten van TUMTIS bij DHL supply chain, die vechten voor hun syndicale rechten.



■ Op 5 november en op 11 december 2012, voerde BTB actie tegen de liberalisering van de groundhandling

Swissport en BSCA schieten akkoord over zondagprestaties af

Op het paritair comité van 22 november stond het punt van de betaling van de zondagsprestaties en de feestdagen op de agenda. Binnen de werkgroep van de afhandeling luchthavens werd deze ontwerp cao voorbereid, waarbij een aantal sectorale afspraken principieel werden vastgelegd.

Tot verbazing van de BTB delegatie op het Paritair Comité kondigden zowel Febetra als UPTR aan dat ze de cao, die nochtans in de werkgroep was goedgekeurd, niet zouden ondertekenen. UPTR gaf aan dat Swissport bezwaar maakt. Febetra noteerde verzet van BSCA (Charleroi).

De ontwerp cao voorzag in de betaling van een extra wettelijke toeslag van 100% van het basisloon voor de hoger genoemde prestaties en dit vanaf 1 december

2012. Bovendien werden een aantal modaliteiten vastgelegd.

Belangrijk is dat het hier om een sector-cao gaat. M.a.w. het past in de strategie van BTB om van de afhandeling op de luchthavens een echte en homogene sector te maken die onderlinge concurrentie tussen afhandelaars op de loon- en arbeidsvoorwaarden moet beperken. Gezien de Europese context is dit een belangrijke optie! We moeten liberalisering bestrijden, ook met het uitwerken van sectorale regels, waar iedereen zich moet aan houden. Ook nieuwkomers zoals Swissport en Facilicom.

BTB volgt de verdere evoluties en zal elke werkgever voor zijn verantwoordelijkheid plaatsen. We roepen het personeel op tot waakzaamheid!

Syndicale premies 2012

Een overzichtje van de syndicale premies uitbetaald in de verschillende sectoren.

Werk je in de sector goederenvervoer of logistiek?

In de loop van de maand december 2012 ontvang je van het Sociaal Fonds Transport een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2012 ten bedrage van 130 euro.

Werk je in de sector verhuizingen?

Vanaf januari 2013 kan je je aanbieden op een BTB-secretariaat om je syndicale premie 2012 (130 euro) te ontvangen.

Werk je in de sector taxi's?

Vanaf januari 2013 kan je je aanbieden op een BTB-secretariaat om je syndicale premie 2012 (125 euro) te ontvangen.

Werk je in de sector afhandeling luchthavens?

Vanaf eind februari 2013 ontvang je van het sociaal fonds een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2012 ten bedrage van 130 euro.

Werk je in de sector handel in brandstoffen?

In de loop van de maand december 2012 ontvang je van het Sociaal Fonds Handel in Brandstoffen een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2012 ten bedrage van 130 euro.

Werk je in de sectoren autobussen en autocars?

Dan ontvang je pas in het voorjaar 2013 een legitimatiekaart van het Sociaal Fonds Bussen en Cars. Met deze kaart kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie. Voor voltijdse werknemers bedraagt dit bedrag 135 euro, voor deeltijdse werknemers 67,50 euro.