



Succesvolle actie tegen toxische gassen in containers

Op dinsdag 28 april, de Werelddag Gezondheid en Veiligheid op het Werk, voerden vakbonden wereldwijd acties om de preventie van arbeidsongevallen en beroepsziekten te voorkomen. BTB deed ook mee.

TOXISCHE GASSEN IN CONTAINERS

Claire Clarke, senior section assistant inland transport bij de International Transport Workers' Federation was eveneens aanwezig: "Jaarlijks vallen er wereldwijd tientallen slachtoffers door toxische gassen in containers. Want wie met containers in contact komt, kan met toxische gassen geconfronteerd worden. Ongeveer één op vijf containers die havens binnkomen, bevat toxische gassen. 95 procent van de containers zijn niet of onvoldoende gelabeld. Het kan gaan over actieve of passieve begassing. Bij actieve begassing worden gassen toegevoegd, bijvoorbeeld om het rijpingsproces van fruit tijdens het transport te vertragen. Een voorbeeld van passieve begassing is de lijm van schoenen die met duizenden paren in een container vervoerd worden. Wie met te hoge concentraties toxische gassen in contact komt, kan ernstige gezondheids-

problemen krijgen. Ook een kleine dosis kan een impact op de gezondheid hebben (duizeligheid, hoofdpijn, oogirritatie, ...) Deze gassen zijn vaak reuk- en kleurloos."

VOORZICHTIGHEID GEBODEN

Chauffeurs, logistiekarbeiders, dokwerkers,... zijn best voorzichtig. Overall kan je met containers in aanraking komen: in havens, op wegen, logistieke ondernemingen en distributiecentra. Bij laden en lossen, of bij ongevallen met deze containers, kunnen de gevolgen desastreus zijn. Er zijn duidelijke voorzorgsmaatregelen en procedures nodig. Bovenal moet duidelijk aangegeven zijn dat een container gassen bevat.

GEZAMENLIJKE ACTIE

Vakgroepen Haven en Wegvervoer en Logistiek voerden samen actie met de ITF. Tijdens de actie aan het Noordstation in Brussel werd het gevaar duidelijk in beeld gebracht. Tientallen BTB-actie-



voerders van de vakgroepen wegvervoer en logistiek en haven sloegen de handen in elkaar en simuleerden wat de gevolgen van toxische gassen in een container kunnen zijn. Want als er geen, een onvolledig of een beschadigd label op een container te vinden is, loopt iedereen die nietsvermoedend de container opent en betreedt, een zeer groot risico. De actievoerders die de container openden, werden onmiddellijk onwel. Maar hun collega's stonden klaar, en brachten redding. Tijdens

WAT WEET JIJ OVER TOXISCHE GASSEN?

BTB voert reeds jaren campagne. In 2010 werd in de transport- en logistieke sector een collectieve arbeidsovereenkomst gesloten waarbij de werkgevers uitgebreid moeten informeren én ook alle nodige maatregelen moeten nemen. Een overzicht op www.toxischegassen.be. Weet jij er eigenlijk voldoende over? Doe de gastest: <http://www.toxischegassen.be/doe-de-gastest>.

de actie kregen duizenden pendelaars in het station een pamflet met daarin kort de gevaren van toxische gassen. Velen van hen kwamen een kijkje nemen.

Bekijk het filmverslag van de actie op www.tinyurl.com/toxicgases



■ BINNENVAART

ACTIE TEGEN VIKING RIVER CRUISES

De Nederlandse vakbond Nautilus International organiseerde op 24 maart 2015 een protestactie in Amsterdam en riep Viking River Cruises op om te stoppen met de aanslag van 13 procent op de arbeidsvoorwaarden van zijn werknemers.

Vakbonden uit heel Europa, waaronder de BTB, die zijn aangesloten bij de European Transport Workers Federation (ETF), waren aanwezig bij de 'doop' van een aantal nieuwe schepen van Viking River Cruises om deze boodschap kracht bij te zetten.

De gasten van Viking River Cruises werden ingelicht over het eenzijdige



ge besluit van de werkgever om de arbeidsvoorwaarden niet langer te betalen in de overeengekomen

Zwitserse frank maar in euro. Dit leverde Viking River Cruises een snelle extra winst op van 13 pro-

cent, terwijl het toch al niet slecht gaat met het bedrijf.

Zonder enig overleg vooraf met het personeel, of hun vakbond Nautilus International, veranderde Viking River Cruises de arbeidsvoorwaarden en weigerde vervolgens over de gevolgen te praten. Sterker nog, werknemers die hierover vragen stelden aan het management werden ontslagen. Nautilus International blijft dan ook de werkgever oproepen tot normaal overleg over de toepassing van arbeidsvoorwaarden en vakbondsvetegenwoordiging. Verder dringen zij aan op het terug in dienst nemen van de recentelijk

ontslagen werknemers. BTB blijft ter beschikking om via solidariteitsacties de werkgever tot onderhandelingen te dwingen.



Ivan VICTOR
Federaal Secretaris
Maritieme sectoren

