



## Shanghai vakkondsleders op bezoek bij BTB

Op uitnodiging van de overkoepelende Chinese vakkondsfederatie ACFTU (de All China Federation of Trade Unions) bracht een ABVV-delegatie in 2008 en 2010, onder leiding van Algemeen Secretaris Anne Demelenne, een werkbezoek aan de Chinese vakkondscollèga's. Aan de missie van drie jaar geleden, die ook met syndicalisten in de havenstad Shanghai plaatsvond, nam destijds ook BTB-voorzitter Ivan Victor deel.

Recent hernieuwde bilaterale contacten zorgden voor een 1ste tegenbezoek van een zeskoppige afvaardiging, geleid door Algemeen Secretaris Zhang Liqun, van de Shanghai Municipal Trade Unions Council (SMTUC). Met zijn meer dan 9 miljoen leden is de SMTUC, de 2de grootste provinciale federatie van de ACFTU. Een vakkondsfederatie met een enorme impact.

Tijdens hun bezoek, begeleid door Chris Vancoppenolle en Laurent Atsou van de Dienst Internationale en Europese Relaties van het ABVV, stonden onder meer een wederzijds kennismaking van structuur en activiteiten, en een onderhoud met Anne Demelenne op het programma.

Ook met de Algemene Centrale werd vergaderd, en een bezoek gebracht aan de bouwwerf van het "Urban project" (kantoren en appartementen) in de Brusselse kanaalzone.

Hoofdmoot in het programma was een bezoek aan Antwerpen. Gezien de vele raakpunten tussen belangrijke



■ Het groepsskiekje aan het monument in het BTB hoofdkwartier.

wereldhavens als Shanghai en Antwerpen hadden onze Chinese collega's hun interesse in de syndicale havensector al vooraf laten blijken.

Voorzitter Ivan Victor verwelkomde de SMTUC-delegatie dan ook hartelijk in de BTB-hoofdzetel. Tijdens het gesprek kwamen mogelijke samenwerkingsideeën i.v.m. veiligheid en gezondheid op het werk, vorming, opleiding en het meer betrekken van jongeren bij het vakkondswerk, meer specifiek gericht op de havensector, aan bod.

In de namiddag werd onder de begeleiding van Rik Lubben - hoofdafgevaardigde BTB Haven van Antwerpen - een bezoek gebracht aan het oplei-

dingscentrum voor dokwerkers. De SMTUC'ers waren ten zeerste geïnteresseerd in deze instelling, én in de praktische opleidingsaspecten, én in de beheersvorm (met de vakkond) ervan.

Later fungeerde Rik Lubben als ideale gids voor een bezoek aan de containerterminal MSC Home in de haven van Antwerpen.

Hoe de concrete samenwerking tussen ABVV, AC en BTB met SMTUC verder zal verlopen moet uiteraard nog bekeken worden. Er is in ieder geval een positieve aanzet. SMTUC nodigde ABVV, inclusief BTB, alvast uit voor een tegenbezoek aan Shanghai in de loop van 2014.

## Onderhandeling logistiek en vervoer

Op 5 december liepen de onderhandelingen voor de arbeiders in de logistiek en vervoer volledig vast. De onredelijke eis van de werkgevers voor annualisering van de arbeidstijd was daarvan de oorzaak. Raadpleeg [www.abvv-btb.be](http://www.abvv-btb.be) of uw BTB afgevaardigde voor nieuws over de reactie van BTB.

## Stop de sociale dumping in de transportsector BTB online petitie tegen de sociale dumping in de transportsector

De transportsector in België wordt de laatste jaren geteisterd door sociale dumping praktijken. Hierdoor verdwenen op enkele jaren bijna 4.000 jobs! En toch rijden er niet minder vrachtwagens op onze autosnelwegen, integendeel.

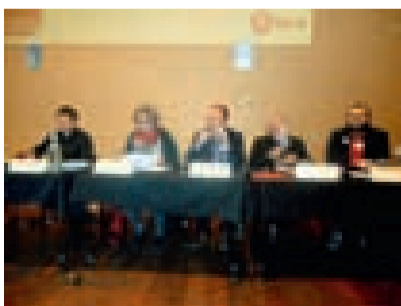
Door de oneerlijke concurrentie verloren niet enkel vrachtwagenchauffeurs hun job, maar gaan ook goedbedoelende transportfirma's failliet of maken ze nu zware tijden door. Ook multinationals gaan niet vrijuit! Ze willen steeds goedkoper hun goederen laten vervoeren en zijn er dus mee verantwoordelijk voor dat Belgische chauffeurs en transporteurs steeds moeilijker aan de bak komen.

BTB ijvert voor maatregelen om de sociale dumping een halt toe te roepen, zowel in België als in Europa. Je kan ons hierbij steunen door deze petitie te tekenen. Hoe meer ondertekenaars, hoe luider onze stem zal klinken.

Stop de liberaliseringswoede van Europees commissaris Kallas, teken de petitie!

Je kan de petitie ondertekenen op [www.petitions24.com/stop\\_social\\_dumping](http://www.petitions24.com/stop_social_dumping)

## Sp.a neemt BTB voorstellen op in congresresoluties



Afgelopen maanden maakte BTB - in het kader van de strijd tegen de sociale dumping - een reeks voorstellen over aan het kabinet van staatssecretaris John Crombez. Een aantal van deze voorstellen werd opgenomen in de congresresoluties van de partij op het Sp.a-congres van 7 december. Op dit congres werd BTB, vertegenwoordigd door Tom Peeters, ook gevraagd om als expert de situatie in de transportsector te schetsen.

Tom Peeters bracht een pakkende getuigenis over de arbeidsomstandigheden van vrachtwagenchauffeurs uit de voormalige Oostbloklanden. Ze werken vaak weken aan een stuk in en rondom België, maar niet aan Belgische loon- en arbeidsvoorwaarden. De transporteurs in wiens opdracht ze rijden zijn heel vaak Belgische bedrijven.

### Opdrachtgevers ook aanpakken

Naast de situatie van de chauffeurs had onze BTB-propagandist Tom Peeters het ook over de rol van de opdrachtgever. In zijn betoog ondersteunde hij de cruciale verantwoordelijkheid van de opdrachtgevers, voor wie het goedkoopst mogelijke transport prioritair is. "Naast de malafide werkgevers, die massaal Belgische chauffeurs inruilen voor goedkope Oost-Europeanen, moeten ook de opdrachtgevers aangepakt worden. Want zij bepalen de prijs

waarvoor een transport dient uitgevoerd te worden. Zij zorgen ervoor dat de neerwaartse spiraal voortdurend gevoed wordt." aldus, Tom Peeters.

### Samen vechten tegen sociale dumping

Strijden tegen de sociale dumping is noodzakelijk. Het is noodzakelijk om jobs te redden en om onze sociale zekerheid in stand te houden. Tom Peeters: "Het is een strijd die nog lang en moeilijk zal zijn. Maar het is een gezamenlijke strijd. Een strijd waarin politiek en vakkond samen dingen kunnen veranderen."

Met het opnemen van een aantal BTB voorstellen in de congresresoluties is het duidelijk dat sp.a, in de persoon van John Crombez, onze strijd tegen de sociale dumping op politiek vlak blijft steunen.

## Syndicale premies 2013

### Overzicht van de syndicale premies uitbetaald in de verschillende sectoren

#### Werk je in de sector goederenvervoer of logistiek?

In de loop van de maand december 2013 ontvang je van het sociaal fonds Transport en Logistiek een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2013 ten bedrage van €130.

#### Werk je in de sector verhuizingen?

Vanaf januari 2014 kan je je aanbieden op een BTB-secretariaat om je syndicale premie 2013 (€130) te ontvangen.

#### Werk je in de sector taxi's?

Vanaf januari 2014 kan je je aanbieden op een BTB-secretariaat om je syndicale premie 2013 (€125) te ontvangen.

#### Werk je in de sector afhandeling luchthavens?

Vanaf eind februari 2014 ontvang je van het sociaal fonds een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2013.

#### Werk je in de sector handel in brandstoffen?

In de loop van de maand december 2013 ontvang je van het sociaal fonds Handel in Brandstoffen een formulier syndicale premie. Met dit formulier kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie 2013 ten bedrage van €130.

#### Werk je in de sectoren autobussen en autocars?

Dan ontvang je pas in het voorjaar 2014 een legitimatiekaart van het sociaal fonds Bussen en Cars. Met deze kaart kan je de terugbetaling krijgen van de syndicale premie.

## Overzicht eindejaarspremiës 2013

### AUTOBUSSEN & AUTOCARS

Rijdend personeel openbare autobusdiensten VVM  
€2.648,05 bruto

Rijdend personeel openbare autobusdiensten SRWT  
€2.441,35 bruto

Rijdend personeel van de speciale autobusdiensten en autocars  
€1.949,85 bruto

Garagepersoneel  
(38 u x uurloon december 2013 x 52)  
12

Voor alle subsectoren wordt door het sociaal fonds autobussen en autocars een voorschot uitbetaald.

### GOEDERENVERVOER & LOGISTIEK

De bruto eindejaarspremie bedraagt 5% van het brutoloon aan 100% dat door de werkgever(s) uit de RSZ-categorie 083 voor de werknemer werd aangegeven aan de RSZ in de periode van 01.07.2012 tot en met 30.06.2013.

Om recht te hebben op een eindejaarspremie moet in de referteperiode voor de arbeider minstens €3.718,40 brutoloon aangegeven zijn.

Het SFTL kent de premie dus niet toe als de zo berekende bruto eindejaarspremie lager is dan €185,92.

### VERHUIZINGEN

170 x werkelijk betaald uurloon dec 2013 x aantal maanden arbeidsprestaties  
12

### AFHANDELING LUCHTHAVENS

164,66 x het werkelijke uurloon van de maand december 2013

### HANDEL IN BRANDSTOFFEN

De bruto eindejaarspremie bedraagt 6,35% van het brutoloon aan 100% dat door de werkgever(s) voor de werknemer werd aangegeven aan de RSZ in de periode van 01.07.2012 tot en met 30.06.2013.