



De BTB-militanten wegen de resultaten van het sectoraal overleg

Voor de Vakgroep Vervoer en Logistiek was het zaterdag verzamelen geblazen. De federale militantenraad maakte een stand van zaken op van de sectorale onderhandelingen. "Eten en drinken..." was het besluit. Maar in sommige sectoren was het zelfs "gewogen en te licht bevonden!"

De federaal secretaris gaf verslag van de onderhandelingen in de sectoren. Bij de handel in brandstoffen, de afhandeling op de luchthavens, en de pachters van De Lijn is er vandaag een protocol van akkoord.

Frank Moreels: "Voor De Lijn hadden de kameraden van ACOD al de toon gezet, het akkoord bij de pachters mag er dan ook staan. Opmerkelijkste verwezenlijking, waar trouwens hard moest voor geknokt worden, is de invoering van anciënniteitsverlof. Maar ook in de handel in brandstoffen kregen we het niet cadeau. Een pamflettenactie was nodig, met name bij Octa+ en bij sommige depots. En op de luchthaven moesten we het hoofd koel houden terwijl de ACV-collega's vaak niet, of niet gemandateerd kwamen onderhandelen. Toch konden we een doorbraak forceren voor een federale CAO functieclassificatie, en wordt zo de basis gelegd voor de uitbouw van een echte sectoraanpak."

Voor andere sectoren zijn we er nog lang niet. Bij de taxi's werd de CAO geschenkencheques voor een jaar verlengd, in afwachting van echt sectoraal overleg. Ook voor de speciale bus-



diensten en de autocars zijn we er nog lang niet. En in de verhuissector komen de onderhandelingen niet echt op gang.

"In de sector vervoer en logistiek loopt het echt moeilijk", beklemtoonde Frank Moreels.

"De werkgeversfederaties komen naar de onderhandelingen zonder mandaat, en er is zo goed als niets mogelijk. Voor de bedienden in de sector worden ondertussen bescheiden koopkrachtkoorden gesloten, maar voor de arbeiders kan er geen enkele inspanning gebeuren. De chauffeurs en logistiekers zijn voor de werkgevers blijkbaar minder waard dan hun dispatcher of kantoorbediende op hetzelfde bedrijf. Daar zal BTB zich alvast niet bij neerleggen. Een verster-

king van de tweede pensioenpijler of een CAO 90 voor de sector blijft ons objectief."

Er werd zaterdag ook verslag gegeven van de inspanningen van BTB in de strijd tegen de sociale dumping. John Reynaert en Tom Peeters gaven verslag van de contacten die we hadden op het kabinet van staatssecretarissen John Crombez en Melchior Wathelet. Maar ook van de nachtelijke bezoeken aan de parkings, waarbij Bulgaarse en Roemeense chauffeurs aangemoedigd worden om zich niet langer te laten misbruiken door malafide transporteurs, en hun rechten op te eisen. BTB wil trouwens van de werkgevers een CAO afdwingen waarbij ze zich mee engageren om de dumpingpraktijken te stoppen.

Een vakgroep die op drie poten loopt



Philippe Dumortier, secretaris van de afdeling Tournai-Brabant Wallon, is de nieuwe voorzitter van het federaal comité en de federale militantenraad van de Vakgroep Vervoer en Logistiek. Zijn collega's van het federaal comité waren unaniem, en onderstrepen daarmee het federaal karakter van de vakgroep.

De militanten van de Vakgroep Vervoer en Logistiek uit de drie regio's van het land waren aanwezig in Antwerpen. En, hoewel buitenstaanders vaak denken dat de sector vooral in het Vlaams landsgedeelte actief is, vergissen ze zich schromelijk. Onze Waalse vleugel is de laatste jaren gegroeid, en daar is BTB uiteraard gelukkig mee!

BTB Vervoer en Logistiek heeft dan ook drie vuisten: Brusselaars, Walen én Vlamingen zijn actief en hebben hun plaats in de vakgroep. Een vakgroep die jarenlang werd voorgezet door Lieve Pattijn, secretaris van de afdeling Antwerpen-Kempen. De militanten bedankten haar hartelijk voor haar jarenlange inzet. Philippe Dumortier, secretaris van de afdeling Tournai-Brabant-Wallon, nam de fakkel over. Philippe zette samen met zijn militanten de BTB op de kaart in zijn regio.

BTB betuigt solidariteit met slachtoffers Filipijnen

De International Transport Workers' Federation (ITF) en alle aangesloten vakbonden, waaronder de Belgische Transportbond, betuigt het diepste medeleven met de slachtoffers van de tragedie veroorzaakt door de orkaan Haiyan in de Filipijnen.

ITF onderneemt **concrete acties** om de getroffen bij te staan. Zo wordt financiële steun verleend aan de Filipijnse vakbonden die levensnoodzakelijke hulpgoederen aankopen en vervoeren. De lokale vakbonden van zeelieden maken gebruik van een opleidingsschip om VN-noodhulp tot bij de slachtoffers te brengen. Zij vertegenwoordigen één van de weinige nog functionerende organisaties in de streek, en leveren bovenmenselijke inspanningen om voedsel en drank te verdelen. ITF werkt ook praktische maatregelen uit om Filipijnse zeelieden bij te staan in hun zoektocht naar informatie over het lot van hun families.

Paddy Crumlin, ITF-voorzitter, benadrukt dat de ganse ITF-familie sympathiseert met al wie lijdt door deze vreselijke ramp. Hij vestigt bijzondere aandacht op de Filipijnse zeelieden die, zoals vele landgenoten, in het buitenland tewerkgesteld zijn. Voor deze mensen is communicatie met het thuisland vitaal.

Alle rederijen worden opgeroepen om

hen bij te staan en verlofmogelijkheden te voorzien zonder risico's voor hun job en te helpen met repatriëring indien zij moeten terugkeren naar hun families.

ITF overlegt thans met de leden, andere instanties en rederijen over de verdere hulp.

Giften kunnen gestort worden op:

Gift in USD, reference **Philippines Relief**:

Account No: 68619219

Sort Code: 40-05-15

Swift Code: MIDLGB22

IBAN No:

GB98 MIDL 4005 1568 6192 19

Account Name: International Transport Workers Federation

Bank Name: HSBC BANK

Bank Address: LONDON BRIDGE BRANCH, 28 BOROUGH HIGH STREET, LONDON, SE1 1YB

of

het bekende gemeenschappelijke nummer van 11.11.11 en CNCD-11.11.11, de koepel van NGO's: **BE30-0000-00001111**.

Vermeld hierbij specifiek in de mededeling **HEROPBOUW FILIPIJNEN**.

Ivan VICTOR

Voorzitter BTB

Boek "Leven en werken in de Belgische Transportindustrie 1913 - 2013"

"Ruwe zeebonken, stoere dokwerkers, geharde truckers en ja, ook wilde vissers: het cliché dat werken in de transportindustrie en de visserij enkel voor de 'zware mannen' is weggelegd.

Hun levens zijn voer voor sterke verhalen, altijd gevaarlijk, zelden goed betaald. Toch veranderde de afgelopen 100 jaar niets zo snel en zo zichtbaar als dat soort arbeid: de schepen, de havens, de wegen, de auto's, alles veranderde...

En de 'werkmens', die past zich aan."

Een recent uitgegeven boek dat de **geschiedenis van de vakcentrale BTB** beschrijft, maakt de veranderingen van de afgelopen 100 jaar duidelijk. Historicus Donald Weber leefde zich in en beschreef op een boeiende manier de levens- en werkomstandigheden van de mensen die de sector groot maakten.

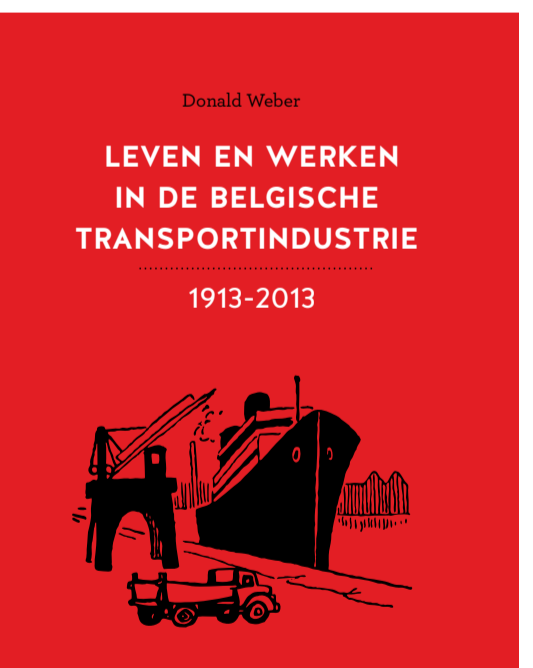
MOOI GEÏLLUSTREERD MET FOTOMATERIAAL



nu is vaak immens.

Dit boek vertelt op een bijzonder beeldende wijze het levensverhaal van de arbeiders en vis-

sers, hun vrouw, kinderen en vrienden in de spectaculair snel veranderde wereld van de transport en de visserij van 1913 tot 2013. Het boek verscheen in opdracht van de Belgische Transportbond (BTB), naar aanleiding van haar 100STE verjaardag.



KORTING VOOR LEZERS VAN DNW
Voor de lezers van DNW wordt het boek aangeboden aan de prijs van 20 euro i.p.v. 24,95 euro (excl. verzendingskosten). Het kan besteld worden via e-mail orders@amsab.be, of via tel. 09 224 00 79 (Amsab-ISG).