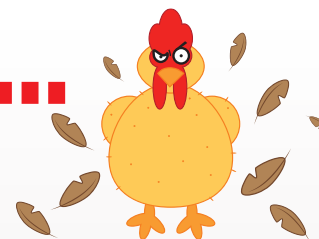




Van verzorgingsstaat naar... staat van verarming



Langer werken voor je met pensioen kan, een indexesprong die je veel geld zal kosten, meer flexibiliteit,.. dat is de "kracht van verandering" die ons te wachten staat. De rechtse regering Michel I rijdt voor de bazen en de rijken en graait in de portemonnee van de gewone mensen. De grote vermogens blijven buiten schot. De werkgevers krijgen cadeaus zonder de minste tegenprestatie.

LANGER WERKEN!

Geen enkele van de meerderheidspartijen had het lef om tijdens de verkiezingscampagne een verhoging van de pensioenleeftijd aan te kondigen. En toch...!

Min-50-jarigen zullen twee jaar langer moeten werken voor ze met pensioen kunnen: werken tot hun 67 jaar. Min-55-jarigen zullen tot hun 66 jaar moeten werken. De regeringspartijen verbreken daarmee hun verkiezingsbelofte om de pensioenleeftijd niet op te trekken.

Al wie in onze sectoren actief is oefent een zeer zwaar beroep uit. De dagelijkse stress, werkdruk, files,... het weegt. Om te zwijgen

van de fysieke belastingen die o.m. de afhandelaars op de luchthavens, onze havenarbeiders en vissers dagelijks ondergaan. Wie dit volhoudt tot 65 jaar is sterk...zeer sterk! Nog langer werken is onmenselijk en niet te harden!

Maar ook vervroegd uitstappen wordt moeilijker gemaakt door de regering. De leeftijd voor brugpensioen SWT en vervroegd pensioen gaat omhoog. Straks is het niet langer mogelijk om voor je zestigste te stoppen, waar dit in vele sectoren nog kan vanaf 57 jaar.

INDEXSPRONG

Volgend jaar geen index. De indexesprong kost aan een 30-jari-

ge werknemer, die 2.000 euro verdient, 25.000 euro gespreid over zijn volledige loopbaan. Je slaat die index immers niet één keer over, maar bij alle volgende indextoepassingen sleep je dat verlies mee tot in je pensioenveloppe toe.

De regering beweert dat de indexesprong de nodige "zuurstof" aan de bedrijven zal geven om meer jobs te creëren. Dit is natuurlijk een vrome wens wanneer tegelijkertijd de koopkracht en dus de consumptievraag daalt.

De verwachting is dat lagere lonen voor een stijgende export zullen zorgen. Vermits onze belangrijkste exportlanden met een aanzienlijke groeivertraging worden geconfronteerd behoort ook deze hypothese tot het rijk der liberale fabelen.

3 miljard indexesprong zal in de zakken verdwijnen van de werkgevers bovenop hun dividenden die in de voorbije jaren crisisjaren astronomische proporties hebben aangenomen.

ANNUALISERING VAN DE ARBEIDSTIJD = MINDER OVERUREN BETAALD!

In veel van onze sectoren wordt al heel 'flexibel' gewerkt. Dat wil zeggen dat de gemiddelde 'wekelijkse' arbeidstijd berekend wordt

over een langere periode. Meestal over 6 maanden. De regering wil dat op jaarbasis doen. In de praktijk komt dat erop neer dat je minder makkelijk overuren betaald zal krijgen.

Het ABVV stuurt dit cadeau van de rechtse regering terug naar afzender en gaat in het verzet.

Laat je stem horen op donderdag 6 november op de massamanifestatie te Brussel. Provinciale acties volgens in november en december.

Contacteer je gewestelijke BTB-afdeling en volg de orderwoorden van het ABVV.



Ivan VICTOR
Voorzitter BTB

EBOLA? BTB EIST EEN DEGELIJK PREVENTIEPLAN!

BTB consulteerde zijn militanten die actief zijn op de luchthavens in verband met de Ebola-problematiek.

Door gebrek aan concrete procedures vanuit de luchthavenautoriteiten werd besloten dat de bagagisten geen bagage/vrachten meer zullen behandelen afkomstig uit Guinee, Liberia, Sierra Leone, delen van Congo en Nigeria.

Zolang er geen duidelijke garanties zijn in verband met het besmettingsgevaar houden deze acties aan.

Voor meer informatie :

Sandra Langenus, gewestelijk BTB-secretaris :
GSM 0473 85 30 18 –
sandra.langenus@btb-abvv.be

VOOR EEN SNELLE BETALING VAN JE SYNDICALE PREMIE...

hebben wij jouw meest recente en correcte persoonlijke gegevens nodig!

Zijn jouw persoonlijke gegevens in de loop van het jaar gewijzigd dan kan je dit nu al aan je BTB-secretariaat melden.

De correcte opgave van je naam, voornaam, rijksregisternummer en actuele bankrekeningen (IBAN-BIC) zorgen voor een correcte en snelle betaling van je premie.

Actie loont!

VAN GANSEWINKEL IN ACTIE

Op 7 oktober voerde BTB actie bij Van Gansewinkel te Chatelet en Wandre. De slechte staat van het materieel, de onveilige werkomstandigheden die ermee gepaard gaan, ... het was te veel voor de werknemers. Bovendien koos de directie al te gemakkelijk voor het inzetten van interimarbeiders, in plaats van vast personeel aan te werven. De poorten gingen toe en er werden personeelsvergaderingen georganiseerd waar alle personeelsleden hun mening konden geven. Resultaat: de directie gaf garanties om de veiligheid van de voertuigen te verhogen en om interimcontracten waar mogelijk om te zetten in contracten van onbepaalde



duur. BTB zal echter toezien op de uitvoering van dit akkoord en indien nodig opnieuw reageren.

VEILIGER CONTAINERTRANSPORT!

Dat is wat de transportarbeiders vragen wereldwijd. Op donderdag 9 oktober organiseerde ITF een 'container safety day'. Containers worden immers vaak overladen,

of gewoon slecht geladen. Dat brengt dokwerkers, truckers en logistiekarbeiders in gevaar. Maar ook de gewone weggebruiker loopt risico. Het zal je maar overkomen dat

een truck crasht op de autosnelweg omdat de container die vervoerd wordt fout geladen is!

De dokwerkers en de truckers van BTB

NO 'UBER'... MEER TAXI'S

Vrijdag 10 oktober werd in Brussel actie gevoerd gericht op de taxisector. Vanaf 7.30u 's morgens werden aan de taxistaanplaats aan het treinstation Brussel Zuid pamfletten uitgedeeld en gesprekken gevoerd met chauffeurs en reizigers. Vooral UBER was kop van jut: UBER houdt zich aan geen enkele regel, en dat kost banen!

We kregen heel wat positieve reacties van chauffeurs en reizigers! En heel veel aandacht van de pers.



■ Sensibiliseringsactie rond veiliger containertransport in de haven van Antwerpen



■ BTB promoot campagne 'Container Safety Now' in Meerhout



■ Ook in de haven van Zeebrugge wordt tijdens de actieweek de nadruk gelegd op veiligheid in en rond containers.