



BTB zet sociale dumping op de congresagenda

BTB bereidde het statutair congres van het ABVV grondig voor. Met de militanten, zowel op federaal als op gewestelijk vlak. De bezorgdheden van de werknemers in de transportsector kwamen dan ook aan bod in de congresresoluties die voorlagen op het federaal ABVV congres van 1, 2 en 3 oktober. BTB had haar huiswerk immers gemaakt tijdens de congresvoorbereiding.

In zijn tussenkomst namens BTB kaartte Frank Moreels nogmaals de problematiek van de sociale dumping aan. Hij vroeg de congresdeelnemers om samen te werken, over de grenzen van de beroepscentrales heen: "In onze IKEA campagne kregen we steun van de BBTK delegatie in het bedrijf zelf. En dat helpt om de druk op IKEA te verhogen. We kunnen dat in alle bedrijven als we dat echt willen, als we samenwerken met alle beroepscentrales. Dan moeten we de interne twisten binnen het ABVV achter ons laten, en voluit inzetten op de belangen van de mensen die we vertegenwoordigen"

Aan het applaus te meten waren veel congresdeelnemers het daarmee eens.

Ook de internationale activiteiten van het ABVV werden in de "spotlight" gezet tijdens de eerste congresdag. De getuigenissen van collega's van vakbonden vanuit de hele wereld en de aanwezigheid van een zeer grote delegatie van buitenlandse gasten toonden dat internationale solidariteit voor BTB geen holle slogan is.

Het huldebetoon aan de afscheidnemende secretaris generaal Anne Demelenne was een aangrijpend

moment. Ook BTB dankte Anne voor de inzet en de moed die ze aan de dag legde in een moeilijke congresperiode. Haar opvolger Marc Goblet staat voor de moeilijke opgave om haar te evenaren als een gewiekste onderhandelaar. Haar dossierkennis, haar werkkraft en haar vechtlust moet een voorbeeld zijn voor ons allemaal. Maar bovenal zal Anne bij BTB herinnerd worden als een warme persoonlijkheid, een humaniste, een échte kameraad. Merci Anne, namens de BTB!

Uiteraard steunt BTB ten volle de oproep van Rudy De Leeuw om ons



Frank Moreels pleit voor meer samenwerking binnen het ABVV in de strijd tegen de sociale dumping.

te mobiliseren tegen het rechtse beleid dat op ons afkomt. Een beleid dat klaargestoomd wordt door een regering van de bazen en de rijken. De transportarbeiders weten immers dat er zich donkere wolken samenvakken boven hun hoofd. Europa stelt opnieuw het statuut van onze dokwerkers in vraag, en de werknemers bij de pachters van De Lijn weten al dat er een besparingsronde van €35 miljoen op hen afkomt. En dit is pas het begin.



Ivan VICTOR
Voorzitter BTB.



AANVAL EUROPESE COMMISSIE OP BELGISCHE HAVEN-ARBEIDSORGANISATIE

Zoals reeds medegedeeld in onze Nieuwsbrieven, werd er een inbreukprocedure opgestart door de Europese Commissie tegen ons Belgisch systeem van havenarbeidsorganisatie.

Volgens de EUROPESE COMMISSIE is ons systeem in strijd met de Europese regelgeving inzake de "vrijheid van vestiging" en valt zij onze arbeidsorganisatie aan op:

- de verplichting om met erkende havenarbeiders te werken;
- de beperking inzake het vast dienstverband/poolsysteem;
- de beperking inzake ploegen-samenstelling;
- de beperkingen inzake polyvalentie (beroeps-categorieën);
- de verplichting om havenarbeiders te gebruiken in het logistiek contingent.

Inmiddels werd op 22 juli laatstleden, in opdracht van minister van Werk Monica DE CONINCK, door de FOD-WASO een antwoord verzonden aan de ambtenaren van de Europese Commissie (DG-MOVE). Dit uitvoerig antwoord pleit nog steeds vóór het behoud van ons statuut en werd mede ondersteund door het Gemeenschappelijk Vakbondsfront Havens van België en de Werkgeversorganisaties van de Belgische Zeehavens.

Op vrijdag 3 oktober vond een vooraf gepland informeel gesprek plaats met vertegenwoordigers van de Federale Overheidsdienst Werk (FOD)

en ambtenaren van de Europese Commissie (DG-MOVE) om het ingezonden antwoord extra te verduidelijken en dit steeds in het voordeel van onze Wet!

Pas later – datum ons onbekend – zal er vanwege de Europese Commissie een antwoord komen en zal – al dan niet – een "met reden omkleed advies" volgen waarin de Europese Commissie haar standpunt verduidelijkt waarom, volgens hen, ons Belgisch systeem in strijd zou zijn met de regelgeving van toepassing in Europa. Pas dan zal duidelijk worden of België wordt doorverwezen naar het Europees Hof van Justitie in Luxemburg.

Wij houden jullie op de hoogte van iedere belangrijke stap die in dit dossier gezet wordt!



Marc LORIDAN,
Federaal Secretaris Havens

Laureaten van de Arbeid – sector HAVENARBEID

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid organiseert samen met de representatieve werknemers- en werkgeversorganisaties een selectieprocedure voor **Laureaten van de Arbeid – Label Professional, Specialist of Expert; een herziene procedure door beroepsbeoefenaars van de sector.**

WAT IS NIEUW?

- 3 categorieën eigen aan de sector "Havenarbeid".
- Je kiest zelf in welke categorie je je inschrijft.
- Een selectie gebaseerd op je kennis en ervaring.
- Een selectie die rekening houdt met het beroep dat of de functie die je uitoefent.
- Ben je reeds Laureaat van de Arbeid in een andere sector?

Geen probleem, je mag je ook inschrijven.

WIE MAG DEELNEMEN?

Alle personen die tewerkgesteld zijn in de sector "Havenarbeid" zonder onderscheid van graad of functie (raadpleeg het volledige reglement op www.iret-kiea.be).

ZICH INSCHRIJVEN? WAAROM?

- Omdat je je werk goed doet en je daar best trots op mag zijn.
- Omdat het je de mogelijkheid biedt je talenten te benadrukken en je inzet voor je beroep te bewijzen.
- Omdat deze titel en dit ereteken een meerwaarde zijn voor je loopbaan.
- Omdat geselecteerd zijn je de kans biedt uit de schaduw te treden met je werk en je een voorbeeld wordt voor de collega's.

HOE INSCHRIJVEN ?

Het inschrijvingsformulier en het volledige reglement kan je aanvragen via:

- het KIEA – Visverkopersstraat 13 bus 11 in 1000 BRUSSEL (fax : 02 514 05 93)
- de website: www.iret-kiea.be; zo kan je je dossier ook online indienen
- OF via ons Secretariaat – BTB – Vakgroep Haven – Paardenmarkt 66, 2de verdieping, 2000 Antwerpen.

WANNEER INSCHRIJVEN?

Je kandidatuur mag **nog tot 30 november 2014** ingediend worden !

De International Transport Workers' Federation (ITF) organiseerde van 23 tot 25 september in Oostende een opleiding voor degelees uit de hele wereld. Onder de noemer "Supply chains and organising" leerden zij hoe ze succesvoller acties kunnen voeren!

Ook Musa HUKA van de Keniaanse Dockworkers' Union, waarmee BTB een samenwerkingsproject heeft, was erbij.



Musa Huka van de Dockworkers Union (Kenia) gaf een inspirerende presentatie.



BTB was gastheer van de ITF-opleiding in Oostende.

TIJDELIJKE VERHUIS KANTOOR ABVV-HAVEN

Wegens verbouwingswerken aan het kantoor Napelsstraat 40, verhuist het uitbetalingskantoor van de werkloosheid voor Havenarbeiders **VANAF 21 OKTOBER 2014** voor bepaalde tijd (minstens 1 jaar) naar de **LONDENSTRAAT 38** (hoek Kribbestraat).

De burelen zullen hierdoor uitzonderlijk gesloten zijn op 20 oktober a.s.

De openingsuren en telefoonnummer (03 233 47 94) blijven ongewijzigd, d.w.z.:

Maandag – dinsdag – donderdag:
08u00 – 12u00 / 12u30 – 16u30

Woensdag:
gesloten / 12u30 – 16u30

Vrijdag:
08u00 – 12u00 / gesloten

Laatste werkdag van de maand:
07u00 – 12u00 / 12u30 – 16u30