



Bijt Katoennatie in het zand ?

Natiebaas Fernand Huts mag dan het aureool van een groot zakenman hebben. Zijn mediaoptreden van vorige week rond de Wet op de Havenarbeid had alles mee van een stand up comedy show, en had niet het minste zweem van een gefundeerd pleidooi. Tijdens dit optreden schuwde hij noch de leugen, noch een grote dosis demagogie en maakte hij een populistische karikatuur van gans de problematiek. Uiteraard gesteund door zijn totaal onbeslagen vriend De Wever.

LOGISPORT NEGEERT WET MAJOR

Aanleiding van de zure oprisping van Huts is het sociaal conflict van eind juni rond het niet respecteren van de Wet op de Havenarbeid bij Logisport. Een conflict dat – na bemiddeling van de voorzitter van het Paritair Subcomité Haven van Antwerpen – uitmondde in een akkoord om tegen eind oktober via sociale dialoog een structurele oplossing te geven aan het dispuut.

HANDEN AF VAN HET HAVEN-ARBEIDERSSTATUUT

De activiteiten ontwikkeld door Logisport situeren zich binnen de territoriale omschrijving van de haven van Antwerpen, en de behandeling van goederen beantwoordt aan de definitie van havenarbeid zoals voorzien in de Wet van 8 juni 1972 en het K.B. van 12 januari 1973.

Huts verzuimde evenwel om beroep te doen op erkende havenarbeiders. De BTB afgevaardigden, hiervoor gemachtigd door het Paritair Subcomité Haven van Antwerpen, boden zich dan ook aan om de nodige vaststellingen te doen.

Toen hen de toegang door Huts werd ontzegd, escaleerde het conflict in een staking met schadeclaims van

Huts t.a.v. de havenarbeiders die bij Katoennatie Terminals en ABES het werk neerlegden. Hij dreigde tevens met represailles tegen de stakers.

Huts bleef zich lange tijd verschansen in zijn paradijselijke stek in Brazilië, en schoof de afgesproken dialoog voor zich uit. Net zolang tot hij daartoe werd aangemaand via een aangekende brief van het Gemeenschappelijk Vakbondsfront Haven van Antwerpen. Huts bevestigde schriftelijk dat hij zich hiervoor, vanaf 18 september, ter beschikking zou houden.

Ingevolge het akkoord dat de Groep Katoennatie ondertekende, dient de sociale dialoog te gebeuren op basis van de vaststellingen van de overtredingen op de Wet op de Havenarbeid uitgevoerd door de sociale inspectie van de bevoegde Federale Overheidsdienst (FOD WASO).

HUTS DAGVAARDT DE BELGISCHE STAAT

Huts werd in kennis gesteld van het P.V. van de inspectie en kwam tot de ontvullende vaststelling dat hij niet alleen in overtreding is met de wet, maar dat hij de dringende opdracht krijgt de nodige stappen te zetten om zich naar de wet te schikken.

Logisport mag dus niet langer wer-



ken met bedienden, en moet zoals andere soortgelijke bedrijven, voor deze werkzaamheden logistieke havenarbeiders inzetten.

LEUGENACHTIGE ONEMANSHOW!

Nog voor de eerste stap in de sociale dialoog kon worden gezet, voerde Huts zijn onemanshow al op. Voor de verzamelde pers liet hij verstaan dat de stoere havenarbeiders van het algemeen contingent “die het gewoon zijn tonnen staal te laden en te lossen” voortaan zouden worden ingezet om bij hem “soutienkes” in “plastieke zakskes” te steken. En voegde hier in één adem

meteen aan toe, dat zijn loonkost met 25% zou stijgen.

Hij verzweeg daarbij fijntjes dat er voor zijn activiteiten een afzonderlijk contingent ‘logistieke havenarbeiders’ bestaat. Het loon van deze werknemers bedraagt 66% van dat van een ‘havenarbeider algemeen werk’, en dit competitief te kunnen zijn met logistieke arbeid buiten de havens (ressortterend onder het Paritair Comité Wegvervoer en Logistiek).

Als klap op de vuurpijl profileerde hij zich als de grote weldoener van de allochtonen in de haven. Hij citeerde de rechtse “De Tijd”-columnist Van Cauwelaert die het ABVV ervan betichtte de havenar-

beid ontoegankelijk te maken voor allochtonen.

OBJECTIEVE MAATSTAVEN VOOR REKRUTERING VAN HAVENARBEIDERS

Het ons-kent-ons verhaal voor het tekenen van een havenboek is al lang verleden tijd, evenals de fabel van het simpel doorgeven van de erkenning van vader op zoon. Havenarbeiders worden vandaag gerekruteerd op basis van : een psychotechnische test via het neutrale ACERTA, een medisch onderzoek en een opleiding waarvoor ze moeten slagen. Iedereen kan zich dus ongeacht zijn huidskleur of afkomst kandidaat stellen. De criteria en bijgevolg de slaagkansen zijn voor iedereen identiek, en ook bij de BTB is de zorg voor diversiteit een dagelijkse bekommernis. In de haven werken naast de grote aantallen Belgen van allochtone afkomst, reeds tientallen nationaliteiten. De sociale mix in de haven is vergelijkbaar met deze op de algemene arbeidsmarkt.

Dat Huts in dit debat een niet dienende quote van een editorialist die van ABVV-bashen zijn missie heeft gemaakt erbij sleurt, heeft alles te maken met het feit dat hij zich door de objectieve vaststelling van de inspectie in het nauw gedreven voelt. De chantage die hij daarbij gebruikt om zijn zozegde investering van 211 miljoen “on hold” te zetten en mogelijks over te hevelen naar Frankrijk, heeft nergens indruk gemaakt. Niet bij het patronaat dat zijn provocaties kotsbeu is, niet bij het havenbestuur dat zijn resem dagvaardingen al langer dan vandaag niet meer serieus neemt, niet bij de bevoegde minister die heel goed weet waar ze mee bezig is en allerminst niet bij onze havenarbeiders die maar al te goed weten dat zij het zijn die de haven en Katoennatie hebben grootgemaakt en niet omgekeerd.

Marc LORIDAN
Federaal Secretaris Havens

Verhoging lonen binnenvaart

We houden eraan alle werknemers tewerkgesteld in de binnenvaart – paritair comité 139 – in kennis te stellen van het feit dat, vanaf 1 augustus 2013, de maandlonen voor alle

beroepscategorieën (schipper – stuurman – matroos en scheepsjongen) met 2 % verhogen.

Voor meer duidelijkheid kan u steeds contact opnemen met

ons secretariaat:

BTB Maritieme sectoren – Paardenmarkt 66 – 2000 Antwerpen – tel. 03 224 34 18

BELGISCHE TRANSPORTARBEIDERSBOND - B.T.B. VAKGROEP BINNENVAART

PAARDENMARKT 66 - TEL. 03/224 34 18 - FAX 03/224 34 49 - 2000 ANTWERPEN

LONEN BINNEN-, RIJN- EN TANKVAART

GELDIG VANAF 1 AUGUSTUS 2013 - INDEXSNEDE 120,73 - 123,13

Tonnage	BINNENVAART en RIJNVAART				TANKVAART			
	Maandloon	100%	150%	200%	Maandloon	100%	150%	200%
-750	2.176,72€	12,56€	19,83€	26,44€	2.244,51€	12,95€	20,45€	27,26€
750 - 1500	2.444,25€	14,10€	22,27€	29,69€	2.557,39€	14,75€	23,30€	31,06€
1500 -2250	2.497,08€	14,41€	22,75€	30,33€	2.591,32€	14,95€	23,60€	31,47€
2250	2.553,58€	14,73€	23,26€	31,01€	2.666,66€	15,38€	24,29€	32,39€

STUURLIEDEN op ieder schip in binnen-, Rijn- en tankvaart				
	Maandloon	100%	150%	200%
met patent	1.980,69€	11,43€	18,04€	24,06€
zonder patent	1.924,12€	11,10€	17,53€	23,37€

MATROZEN op ieder schip in binnen-, Rijn- en tankvaart								
	minder dan 2 jaar dienst in het beroep				meer dan 2 jaar dienst in het beroep			
	Maandloon	100%	150%	200%	Maandloon	100%	150%	200%
matrozen	1.829,79€	10,56€	16,67€	22,22€	1.871,34€	10,80€	17,05€	22,73€
matr.-motordr.	1.863,78€	10,75€	16,98€	22,64€	1.905,23€	10,99€	17,36€	23,14€

LICHTMATROZEN/SCHEPSJONGENS (vakantiewerk)

	minder dan 1 jaar dienst				meer dan 1 jaar dienst			
	Maandloon	100%	150%	200%	Maandloon	100%	150%	200%
15 jaar	1.298,40€	7,49€	11,83€	15,77€				
16 jaar	1.452,98€	8,38€	13,24€	17,65€	1.513,32€	8,73€	13,79€	18,38€
17 jaar en ouder	1.607,53€	9,27€	14,64€	19,52€	1.679,10€	9,69€	15,30€	20,39€

Minimum maandinkomen voor 21 jarigen (zowel mannen als vrouwen): 1.701,74€

Indien het loon van de functie die men uitoefent, dit bedrag niet bereikt, dient de 21-jarige toch

het loon te bekomen van:

1.701,74€

De arbeidstijd is verdeeld over de eerste vijf dagen à rato van 8 uur per dag.

Om het dagloon te bekomen wordt het maandloon gedeeld door 173,33 * 8 Om het uurloon te bekomen wordt het maandloon gedeeld door 173,33.

Om de overuren (150 % en 200 %) te bekomen wordt het maandloon gedeeld door 164,67 en vermenigvuldigd met resp. 150 en 200%.

VERGOEDINGEN

Opkuisen tanks		Mondingsvaart	
Gasolie & cement	5,77€	Kapitein	411,42€
Dieselolie & chemicaliën	7,26€	Stuurman	296,05€
Stookolie	7,62€	Matr.-Motor.	238,39€
		Matroos	180,75€
Voorverwarmen lading		Radarticket	
zomermaanden	53,86€		43,45€
wintermaanden	63,47€		