



ABVV - BTB is de grootste vakbond in de taxisector

In alle grote steden rijden er flink wat taxi's. Brussel, Gent, Luik, Antwerpen... Taxichauffeurs zijn vaak zeer trots op hun beroep. Je hebt trouwens heel wat competenties nodig om een goede taxichauffeur te zijn. Beleefd en dienstvaardig omgaan

met klanten, een levend stratenplan zijn, de wegcode kennen en vooral ook toepassen, een goeie fysieke conditie hebben, geconcentreerd blijven, geen brokken maken ... Vaak moet je ook in moeilijke omstandigheden werken. Avond, nacht en

weekendwerk horen erbij, of pik je "rare vogels" op die na een nachtje stappen niet meer weten wat hun thuisadres is...

BTB is de grootste vakbond in de taxisector, en staat dagelijks in de bres om het personeel te helpen...

Tijdens de recente acties naar de taxichauffeurs die we voerden op **Zaventem** spraken we met hen. De tongen kwamen soms maar moeilijk los, maar eens het ijs gebroken... De taxiwereld is al een moeilijke wereld. Maar de nationale luchthaven, en Brussel als werkterrein, is "extra"... speciaal. Jammer genoeg krijgt de loontrekkende chauffeur het steeds moeilijker ten nadele van (schijn)zelfstandige chauffeurs. De concurrentie is bikkelhard.

Olivier Van den Eynde, Propagandist Brussel/Zaventem: "De meeste taxichauffeurs weten wel degelijk dat het in hun sector niet evident is een juiste verloning te krijgen. Aangezien ze soms drinkgeld krijgen en soms een ritje maken waar ze veel of meer op verdienen hebben ze eerder de reactie om zich defensief op te stellen. Toch beamen veel chauffeurs dat het niet makkelijk werken is in de sector. En dat ze liever op een eerlijker manier betaald willen worden. Als we het hebben over de mistoestanden in de sector, dan zwijgen veel chauffeurs gegeneerd. Ze kennen natuurlijk ook de verhalen over de schijnzelfstandigen, die uitgeperst



worden door bepaalde malafide werkgevers. Gelukkig zijn er ook enkele grote firma's die min of meer volgens het boekje rijden... Die laatste hoeven zich dan ook geen zorgen te maken over BTB, wie ernstig werkt zal in ons een valabele gesprekspartner vinden. En de foefelaars... die moeten eruit!"

Elke tweede dinsdag van de maand kunnen de taxichauffeurs ons vinden aan de busparking op de luchthaven van Zaventem. De BTB bus is ter plekke, je kan er terecht met al je vragen en problemen als taxichauffeur. We helpen je graag!

Wie **Gent** zegt, zegt V-Tax. V-Tax is een begrip in Gent als je over taxi's spreekt. BTB heeft steeds een sleutelrol gespeeld in dit bedrijf. En we zijn vast van plan dat in de toekomst te blijven doen. We kunnen dan ook rekenen op een actieve BTB delegatie in de overlegorganen van bij V-Tax.

We laten naast Daniël Colaes ook Yilmaz Kursun, Dirk Du Caju en Daniël Stakowisz aan het woord: "De ABVV-afvaardiging streeft ernaar in de vergaderingen van het C.P.B.W. en de Ondernemingsraad bij V-Tax de noden van alle werknemers te verdedigen. De verbetering van het wagenpark is een belangrijk item in de firma. Wij rijden milieubewust, met LPG. En mooie, propere wagens zorgen voor tevreden klanten.



tis in 2011? ... de Gentse taxichauffeur!

Ook de verschillende forfaitprijzen zijn te laag. Als voorbeeld: de rit naar Zaventem bij V-Tax was €125. Deze tarief is door de Stad Gent verlaagd naar €95. Dat is voor iedere rit bruto €10 minder loon. Wij streven ernaar dat alle buitensdadsritten de juiste prijs dienen te hebben.

Wij vinden dat de berekening van de lonen op nationaal niveau dringend moet herbekeken worden. Wie werkt vandaag de dag nog op percentage op de recette? NIEMAND! Ook vinden we de invoering van een volwaardige eindejaarspremie een must.

Er zijn ook op regelmatige basis gesprekken met de Stad Gent. Diverse onderwerpen worden besproken: de tarieven, werken in de stad, de service tijdens de Gentse feesten, ... De stad Gent zou best wat meer rekening mogen houden met het V-Tax personeel, we hebben immers 120 werknemers. Ze luisteren te gemakkelijk naar de kleine zelfstandigen. Een heet hangijzer is bijvoorbeeld de invoering bij iedere rit van 5 minuten gratis wachttijd. Wie werkt nog gra-

Ook naar de gesprekken met de Stad Gent voor de komende Gentse Feesten wordt uitgekeken. Hopelijk krijgen de taxi's betere faciliteiten tijdens de feesten, en worden we niet te veel weggedrukt."

De taxisector in **Antwerpen** is kort samen te vatten: ongeveer 900 chauffeurs, 340 voertuigen, 70 vergunningen aan taxiondernemingen. De grote bedrijven werken met een eigen dispatch: Antwerp Tax, DTM, Sinjoor ... Kleinere bedrijfjes zijn dikwijls aangesloten bij een gezamenlijke dispatch. De grote spelers onderhouden redelijk goede contacten met de vakbonden en daar zijn dan ook geen "noemenswaardige" problemen. En als er dan toch eens iets is, kan dit meestal door bemiddeling van BTB of onze delegatie worden opgelost.

Carine Diercx – Bestendig Afgevaardigde: "Meer en meer zien wij kleine bedrijfjes opduiken met een paar chauffeurs in dienst. Bedrijfjes waar de wetgeving niet correct wordt toegepast. Zo wordt het gewaarborgd minimumloon bijna nooit betaald en moeten wij daarvoor steeds individueel tussenkomen. In deze bedrijven worden chauffeurs ook te pas en ten onpas terug naar huis gestuurd met de melding dat er geen voertuig beschikbaar is. Zonder betaling van het in de CAO vastgestelde loon. Veel van die kleine bedrijfjes zijn een kortere periode actief. Sluiten dan de deuren en duiken met

dezelfde directie op onder een andere firma naam. Wij noemen deze soms de "paddenstoel" bedrijven..."

Werknemers zijn altijd de dupe van deze praktijken: geen betaling van het loon, geen correcte opzeg, enz. In het Antwerpse zijn er zeer veel nationaliteiten onder de chauffeurs. Dat is dan dikwijls ook een probleem als mensen denken onterecht behandeld te zijn. Soms kunnen zij hun arbeidscontracten amper lezen, laat staan de impact van een aantal zaken begrijpen.



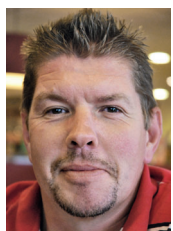
Pascal Rosseels – Chauffeur Antwerp Tax: "De chauffeurs worden vaak geconfronteerd met de problematische verkeerssituatie in en om Antwerpen. Het gebruik van de busbanen is nog steeds een heikel punt en het gevoel leeft dat De Lijn daar weinig tot niets in tegemoet komt.

Ook de vaste standplaatsen hebben al meermaals ter discussie gestaan. Nochtans heeft de stad Antwerpen, mee onder druk van de BTB, de laatste jaren wel inspanningen gedaan om nieuwe plaatsen te creëren."

Word BTB militant...

In de grotere bedrijven worden er in mei 2012 sociale verkiezingen georganiseerd. BTB leden die zich willen inzetten voor de verdediging van de belangen van de chauffeurs zijn welkom om onze lijsten te versterken. Maar ook als je gewoon interesse hebt in de werking van BTB of regelmatig informatie wil ontvangen, dan kan je dat melden. Gewoon contact nemen met dinneke.fleerackers@btb-abvv.be en tel. 00 32 3 2243437. Raadpleeg ook regelmatig de BTB website: www.btb-abvv.be

BTB heeft ernstig werk gemaakt van de problemen waarmee de werknemers uit de taxisector worden geconfronteerd. Om beter zicht te krijgen op de problemen van de **Luikse taxichauffeurs** voerde de BTB tussen 15 november en 3 december 2010 een enquête bij de betrokkenen. Een gebrek aan taxistandplaatsen, standplaatsen die door andere weggebruikers worden ingenomen als parkeerplaatsen, het gebrek aan begrip van bepaalde politieagenten, de mobiliteit van de taxi's in de stad en nog vele andere punten werden op 9 februari in een eerste vergadering op tafel gelegd.



Alain Durant – Propagandist Luik: "Sommige organisaties praten over de problemen van de taxichauffeurs. Wij van de BTB luisteren naar de chauffeurs zelf. Op basis van een enquête onder de taxichauffeurs trokken we naar de burgemeester. Ondertussen hebben we al één en ander kunnen realiseren voor de Luikse taxichauffeurs, maar jammer genoeg is er nog veel werk aan de winkel".

Burgemeester Willy Demeyer bevestigde dat de Luikse taxisector zeer belangrijk is voor wat betreft de mobiliteit. Hij had dan ook oor voor de problemen die we hem signaleerden. Hij vindt het belangrijk dat er inspanningen worden gedaan om het personenvervoer verder te ontwikkelen en om op die manier aan de burger een waaier

van mogelijkheden aan te bieden voor wat betreft mobiliteit: ook taxivervoer.

Demeyer onderlijnt dat één van de problemen van de stad zit in de concentratie van handelszaken in het stadscentrum. Dit veroorzaakt nogal wat toevloed van privévoertuigen. Een reden te meer om

taxi's ruimte te bieden en ze te bekijken als een oplossing, niet als een probleem. De verantwoordelijken van de plaatselijke politie, die eveneens aanwezig waren op de vergadering, luisterden aandachtig naar onze opmerkingen en suggesties. Tegelijkertijd deelden zij ons mee met welke problemen zij kampen. Door constructieve dialoog hopen wij op redelijk korte termijn toch al een aantal hete hangijzers te kunnen aanpakken.

Reacties kan je kwijt via volgend e-mailadres:

dinneke.fleerackers@btb-abvv.be

