



## Minister Crevits geeft BTB gelijk!

"De nieuwe bewaakte parking in Wetteren is geen succes! Er dienen bijsturingen te komen."

In het Radio 1 programma 'de ochtend' van donderdag 7 maart moest Minister Crevits toegeven dat het verhoopde succes van de beveiligde parking in Wetteren inderdaad achterwege blijft. De vrachtwagenparking, die vier maanden geleden gebouwd werd langs de E40, biedt plaats aan 80 vrachtwagens, maar 's nachts staan er doorgaans niet meer dan zeven.

De bedoeling van de parking was om truckers in alle comfort te laten rusten. Ze kunnen er ook een hapje eten en er zijn sanitaire voorzieningen. Maar de truckers weigeren vooral om te betalen voor de parking. "We moeten de parking herbekijken voor we er

nog invoeren", zei minister Crevits op Radio 1. "Ik merk zelf ook dat de parking geen succes is. We gaan nu bekijken of we iets kunnen veranderen, want het zijn nog altijd de private uitbaters die beslissen."

Na de opening van de vernieuwde bewaakte parking voor trucks in Wetteren werd ze door BTB aan een kritisch onderzoek onderworpen. De voornaamste kritiek was dat de parking veel te duur is. "1,20 euro per uur met een maximum van 15 euro per nacht is veel", zegt Federaal Secretaris Frank Moreels. "Dan komt je eten er nog bovenop, waardoor je per nacht al snel 30 tot 40 euro kwijt bent. Dat is veel geld."

Als je een chauffeur laat betalen voor een parking dan dient er een return voor in de plaats te komen.

Er zijn tal van mogelijkheden om de chauffeur iets terug te geven als er dient betaald te worden om veilig te parkeren. En net op dit punt gaat het in Wetteren volledig mis. De korting van 10% die de truckers krijgen in het restaurant is ruim onvoldoende. In andere landen (bijvoorbeeld Duitsland) mag de chauffeur de volledige kost van de parking in mindering brengen van zijn restaurantrekening. Zo gebeurt het trouwens ook op de beveiligde parking Afrit 26bis op het industrieterrein in Heusden-Zolder. In de shop krijgen de truckers geen korting. Er zijn geen extra faciliteiten voor de chauffeurs zoals wifi op de parking, een wasmachine of een aparte ontspanningsruimte.

Tom Peeters, die voor BTB de situatie op de parking opvolgt: "Ook de parking zelf is onvoldoende



beveiligd. Er zijn alleen camera's geplaatst aan de in- en uitgang (bij de slagbomen) en aan de draaideur waar de voetgangers dienen te passeren. De parking zelf heeft (nog?) geen camera's. Ook het feit dat iedereen de parking op en af kan lopen via de slagbomen (een scharnierpoort was veel effectiever geweest) maakt het nog steeds toegankelijk voor personen die niet op de parking staan geparkeerd."

Ook is er geen rekening gehouden met de korte rust van de chauffeur. Een uur gratis zou welkom zijn. Momenteel staat er een bord

met daarop 'eerste dertig minuten gratis', maar de pauze van de vrachtwagenchauffeurs duurt 45 minuten.

Frank Moreels: "Voor BTB is de parking van Wetteren momenteel een gemiste kans. Belangrijkste conclusie is dat er op een aantal punten bijsturingen moeten komen, vooral over de kostprijs en de gratis parkeertijd. Hopelijk heeft de concessiehouder (Shell) dit begrepen zodat in de toekomst het potentieel van de parking in Wetteren maximaal zal gebruikt worden."

## BTB militanten van alle Belgische luchthavens overleggen

Op 11 maart kwamen de BTB militanten uit de handling samen om overleg te plegen over de syndicale werking in hun sector, ervaringen uit te wisselen en vooral een aanpak te ontwikkelen die ons moet toelaten om basisafspraken te maken voor de ganse sector, ongeacht de luchthaven waar de handler actief is. Zowel militanten en secretarissen die actief zijn in Oostende, Zaventem, Liège en Charleroi waren van de partij. Nu nog met een beperkte groep. Afspraak is gemaakt om op een volgende vergadering een ruimere delegatie uit te nodigen.

Na een toelichting over het poolstelsel van de dokwerkers probeerden we de elementen daaruit op te pikken die we kunnen

gebruiken om poolvorming op de luchthavens uit te werken. BTB wil daar immers werk van maken.

Ook de BTB prioriteit om binnen het paritair comité bindende afspraken te maken die door alle handlers moeten gevolgd worden, kwam aan bod. Nu worden de werknemers immers tegen elkaar uitgespeeld en dat werkgeversspel zullen we niet meespelen.

Ook de BTB prioriteiten voor de verschillende luchthavens werd besproken.

Leerrijk en vooral een goeie onderbouwing van onze syndicale activiteiten. Wordt vervolgd.

## Tevreden met de nieuwe maatregelen van staatssecretaris John Crombez

BTB en ABVV Horval zijn tevreden dat staatssecretaris voor fraudebestrijding John Crombez de strijd tegen de sociale dumping verder opvoert. Bedrijven die schijnzelfstandigen inzetten of via internationale constructies personeel uit lage loonlanden tewerkstellen, zullen strenger gecontroleerd worden. "Deze praktijken moeten dringend aan banden worden gelegd, anders zullen er arbeidsplaatsen blijven sneuvelen" zo zegt de staatssecretaris.

Ivan Victor, BTB Voorzitter: "Verschillende sectoren worden getroffen door de sociale dumping. Bouw, schoonmaak, transport, vleesverwerking ... Het banenverlies in deze sector(en) is begonnen toen de lidstaten uit Oost-Europa toetraden tot de EU en werknemers uit die landen in heel Europa aan de slag konden. Die werknemers moeten betaald worden aan de loon- en arbeidsvoorwaarden van het land waar ze tewerkgesteld zijn, maar dit blijft in de praktijk vaak dode letter. Via schijnzelfstandigen en het oprichten van postbusfirma's worden er constructies opgezet om goedkope arbeidskrachten in te zetten. Op die manier wordt de sociale dumping georganiseerd."



Frank Moreels, federaal secretaris transport en logistiek: "Daarom zijn een opvoering van de controles en strengere maatregelen absoluut noodzakelijk en zijn we als vakbond(en) tevreden dat de staatssecretaris de strijd verder opvoert. Handhaving is belangrijk!"

Al over een paar weken zal een groot aantal controleacties van start gaan. "De schade die de sociale dumping heeft aangericht is heel groot, maar we geloven dat we het tij kunnen keren", zegt de woordvoerder van Crombez. De inspectieteams werden uitgebreid. Bedrijven die betrap worden riskeren zware boetes. De inspectieteams

worden zo efficiënt mogelijk samengesteld en dit jaar aangevuld met 100 nieuwe mensen. Vorig jaar waren dat er nog 54. Om de inspecteurs van meer armslag te voorzien werd vorig jaar al een aantal nieuwe kaderwetten goedgekeurd, in samenwerking met de sectoren zelf."

Ivan Victor: "BTB en HORVAL ABVV steunen deze maatregelen en hopen dat de regering de maatregelen van de staatssecretaris inhoudelijk en financieel steunt, zodat deze plannen geen dode letter blijven. We zullen er ook voor ijveren om binnen het ABVV deze problematiek verder aan te kaarten."

