



## ETF en BTB luiden de alarmbel over economisch en commercieel akkoord met Canada

Op 18 februari 2015 had een delegatie, geleid door ETF Algemeen Secretaris Eduardo Chagas, een ontmoeting met de Heer David Plunkett, de Canadese ambassadeur bij de Europese Unie. Het doel van deze ontmoeting was bezorgdheden ter sprake te brengen in verband met het CETA (Comprehensive Economic and Trade Agreement oftewel 'allesomvattend economisch en commercieel akkoord') tussen de EU en Canada.

Tijdens een twee uur durende discussie vestigde de vakbondsdelegatie - met o.m. vertegenwoordigers van BTB - de aandacht van de ambassadeur op een aantal bepalingen in het CETA. Bepalingen die jobs en regelgeving in gevaar dreigen te brengen aan beide kanten van de Atlantische Oceaan.

De bijeenkomst bood de ETF de gelegenheid om een kritische blik te werpen op het vermogen van het vrijhandelsakkoord EU-Canada om de vele verwachtingen te realiseren in termen van jobcreatie. De ETF vreest dat de business-georiënteerde strategie niet enkel de zogenaamde handelsbarrières, maar ook de vakbonden en sociale rechten wil verjagen. Bewijzen daarvoor zijn de creatie van de ISDS (Investor-State Dispute Settlement: Investerderstaatarbitrage) of 'regulerende mechanismen' die de soevereiniteit van de nationale overheden en de democratische controle van het economisch beleid ernstig zouden beperken.

Daarnaast vraagt de ETF de schrapping van een speciaal hoofdstuk over de maritieme transportdiensten dat binnenlandse cabotageregelingen zou bedreigen in Canada. In plaats van deze regelingen te ontmantelen, moeten de Europese wetgevers vergelijkbare maatregelen voorzien in Europa om EU-gebaseerde banen voor zeevarenden en de Europese maritieme know how in de EU te beschermen.

De heer Plunkett beloofde de bezorgdheden van de ETF door te geven aan de Canadese autoriteiten. De ETF herhaalde haar solidariteit met de Canadian Maritime and Supply Chain Coalition die is gevormd als antwoord op de nadelige effecten die het CETA zal hebben op de Canadese maritieme industrie en de rest van de logistieke keten.



Ivan VICTOR  
Voorzitter

## Stakingsrecht herbevestigd ... maar verdere waakzaamheid en verdediging blijft noodzakelijk

De wereldwijde vakbondscampagne om het stakingsrecht te verdedigen heeft vruchten afgeworpen. De Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) heeft in Geneve het stakingsrecht herbevestigd.

In een vorige editie berichtten we reeds over deze problematiek binnen de IAO en de werelddactiedag voor het recht op staken. De BTB heeft actief deelgenomen aan deze werelddactiedag op 18 februari jl.

Steve Cotton, algemene secretaris van de ITF (Internationale Transportwerknemersfederatie), in een persbericht over deze werelddactiedag: "De vakbonden en werkgevers binnen de IAO hebben het recht op staken herbevestigd. Twee doorslaggevende bepalingen worden erkend: het grondwettelijke principe van het stakingsrecht en de rechtspraak hierover van de 60 laatste jaren."

Het is ongetwijfeld zo dat zonder de enorme mobilisatie-inspanningen van de vakbondsorganisaties wereldwijd, het basismensenrecht om het werk neer te leggen zou afge-



Steve Cotton - General Secretary ITF

voerd zijn. Het is dankzij al onze inspanningen dat de poging van de werkgevers werd afgeblokt. We zullen er met ons allen wel voor moeten zorgen dat het stakingsrecht ook in de toekomst beschermd blijft. We hebben als vakbonden internationaal dan wel een overwinning behaald ... op nationaal niveau merken we dat de aanvallen op het stakingsrecht onverminderd doorgaan.

Waakzaam blijven is dus de boodschap opdat deze basisgarantie van vrijheid niet wordt beknot. We gaan dan ook de bijeenkomsten van het IAO-Comité 'Vrijheid van Vereniging' van nabij volgen. Dit Comité zal gevallen van stakingsrecht bestuderen, waaronder enkele die door de ITF en haar leden-vakbonden zijn ingediend. Wordt vervolgd.

## Aanval op openbaar busvervoer geopend!

Dat de Vlaamse regering 35 miljoen euro wil besparen bij het openbaar busvervoer wisten we al. Ondertussen wordt ook steeds duidelijker wat dat concreet betekent voor de reizigers en voor de chauffeurs, zowel bij De Lijn als bij de pachters.

Frank Moreels, federaal secretaris BTB: "We kregen uit de gewesten de eerste onheilsberichten binnen. De aanval op de belbussen is in elk geval ingezet. Er werden al belbussen geschrapt in Mechelen, Kampenhout, Zemst en Vilvoorde. BTB maakt zich grote zorgen over de gevolgen hiervan voor de chauffeurs, en ook voor de klanten."

Maar niet enkel in Vlaanderen is waakzaamheid geboden. Vandaag in Vlaanderen, morgen in Wallonië met de tel-

bus? Niet als het van BTB afhangt.

De blinde besparingsdrang van de Vlaamse regering en de raad van beheer van De Lijn kan zo overslaan op onze Waalse collega's. Een besparing die geen rekening houdt met de gevolgen op economisch of sociaal vlak. BTB ABVV roept de raad van beheer en alle ministers van mobiliteit op tot duidelijk overleg met



alle partijen. "Geen besparingen op kap van het personeel, en vrijwaring van de service aan de klanten". Dat is en blijft onze centrale boodschap.

## De Brusselse regering pleegt een aanslag op de taxisector!

Dinsdag 3 maart voerden zowat 1000 taxichauffeurs actie tegen het taxiplan van de Brusselse Regering. Uit protest omdat de Brusselse regering de deur openzet voor de komst van Uber en consoorten in de hoofdstad. Hiermee dreigen honderden jobs verloren te gaan in de reguliere taxisector, en vervangen te worden door preciaire arbeid.

### Verboden, maar hoe lang nog?

Uber is verboden in Brussel, maar blijft de uitspraak van de Rechtbank van Koophandel naast zich neerleggen. In december nog legde de bevoegde minister Pascal Smet een strafklacht neer bij het parket. Maar in het taxiplan 2015-2019 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, dat halsoverkop werd goedgekeurd - zonder overleg met de werkgevers en vakbonden van de sector - komt er nu toch een opening voor diensten zoals Uber.

### Modernisering van de taxisector: ja!

Frank Moreels, federaal secretaris BTB, laat er geen twijfel over bestaan: "Men wil de taxisector in Brussel moderniseren, en daar valt inderdaad veel voor te zeggen. In het taxiplan staan ook heel wat positieve voorstellen, die zowel de taxibedrijven, de chauffeurs als de klanten ten goede komen. Denken we hierbij aan de centrale grootstedelijke app, ingrepen in de infrastructuur, de visibiliteit, betaling

met kredietkaart .... Vooral de reeds eerder besliste invoering van de digitale taximeter is een belangrijke stap vooruit om de kwaliteit van de dienstverlening te optimaliseren."

### Verdwijnen van jobs: neen!

In het taxiplan staat echter ook een luik over het opstellen van een 'reglementair kader voor vervoerdiensten aangeboden door private diensten met hun eigen wagen op occasionele basis'. Voor de minder aandachtige lezer: dit gaat dus over Uber en consoorten. Het creëren van een wettelijk kader voor Uber zal de taximarkt volledig ontwrichten. Zeker als die regels te zwak en te bescheiden zouden zijn. Voor BTB is het duidelijk: iedereen die taxidiensten wil aanbieden moet dezelfde regels volgen!

### Meer dan 1000 taxichauffeurs tegen Uber

Dinsdag 3 maart trok een kolonne van zowat



BTB op kop van de taxikaravaan!

1000 taxi's door Brussel, van het Noordstation naar het Schumannplein. Hiervoor werd in gemeenschappelijk front opgeroepen door zowel werkgeversorganisaties als door de vakbonden. De taxichauffeurs vrezden terecht voor een wild west-scenario in de sector, waarbij jobs van taxichauffeurs verloren gaan omdat niet-professionelen ook 'taxi spelen'. Er reden ook Franse en Nederlandse taxi's mee! Want ook in Frankrijk en Nederland ontregelt Uber de taxisector. Eén chauffeur kwam zelfs uit Aix-en-Provence, hij reed 1200 km om te kunnen deelnemen. En BTB reed mee op kop van de stoet.

### "Alles is bespreekbaar"

Rudi Vervoort, minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, ontving een delegatie van de manifestanten. Hij uitte zijn begrip voor de angst van de sector. Maar de regering wil het taxiplan niet terugtrekken. Er komt wel uitgebreid overleg over hoe het plan in de praktijk dient te worden omgezet. Na anderhalf uur vatte Vervoort het overleg samen: "Alles blijft bespreekbaar", waarmee hij aangaf dat het overleg met de sector mee de krijtlijnen zal uitzetten van het Brusselse beleid.

### En wat nu met Uber?

Uber moet van de straat af. Uber overtreedt manifest de wet en de overheid moet dus optreden! Frank Moreels is duidelijk: "De taxichauffeurs aanpakken, en tegelijk toelaten dat een multinational onbeschaamd de wet overtreedt, dat kan niet. Maar ook in de toekomst moeten Uber en consoorten dezelfde regels volgen als de andere taxi's. Anders organiseert men sociale dumping, en tekent men doelbewust het doodvonnis van de loontrekende taxichauffeur!"