



BTB en ITF steunen wereldactiedag voor recht op staking op 18 februari 2015

Het conflict over het stakingsrecht en het controlemechanisme van de Internationale Arbeidsorganisatie belangt alle werknemers aan. Zonder stakingsrecht beschikken de vakbonden en de werknemers over geen enkel middel om te vechten voor hun rechten. BTB en ITF voeren dan ook mee actie op 18 februari.

CONTEXT

De werkgeversgroep in de Commissie voor de Toepassing van de Normen van de Internationale Arbeidsconferentie veroorzaakte in 2012 plots een crisis door de onafhankelijkheid te betwisten van de reeds lang bestaande en gezaghebbende Commissie van Deskundigen voor de Toepassing van Conventies en Aanbevelingen. Dit is een groep van hooggekwalificeerde personen, doorgelicht en aangesteld door het tripartiete (werkgeversorganisaties-vakbonden-regeringen) bestuursorgaan van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO). Eén en ander heeft te maken met het recht op staking.

Vermits het conflict blijft voortduren over dit stakingsrecht en het controlemechanisme waarmee de IAO toezicht houdt op de toepassing van haar conventies, maken BTB en ITF en hun leden zich grote zorgen.

DE HARDE REALITEIT

Al te vaak wordt het stakingsrecht geweigerd aan werknemers van de openbare diensten omwille van brede definities van essentiële diensten en beperkingen rond collectieve onderhandelingen of het recht om zich te organiseren, terwijl sommige regeringen regelrecht de fundamentele werknemersrechten schenden.

Vakbonden van over de hele wereld hebben gebruik gemaakt van de controlemechanismen van de IAO om te strijden tegen deze schendingen, om de werknemers te beschermen en een sterke syndicale beweging op te bouwen. In maart 2015 moet de Raad van Bestuur van de IAO een beslissing nemen over de oplossing van dit conflict dat een afschrikkend effect heeft gehad op het controlemechanisme van de IAO sinds 2012. Als men niet tot een akkoord komt, steunen BTB en ITF de aanhangig-making van de kwestie bij het Internationaal Hof van Justitie voor een raadgevend advies, zoals voorzien in de statuten van de IAO.

SOCIALE RECHTVAARDIGHEID EN VRIJE HANDEL

Dit conflict mag niet binnen de muren van de Internationale Arbeidsorganisatie blijven. Het belangt alle werknemers aan. Zonder stakingsrecht beschikken de vakbonden en de werknemers over geen enkel middel om te vechten voor hun rechten.

Vlak na de Eerste Wereldoorlog werd de IAO opgericht om sociale rechtvaardigheid te verzekeren en haar missie is pertinentier dan ooit. Er is eveneens een direct verband tussen het conflict binnen de IAO en de lopende onderhandelingen over de vrije handel waar de voorkeur wordt gegeven aan de belangen van de multinationals. De arbeidsclausules die verwijzen naar IAO-normen leveren geen enkele garantie op voor het respect van de rechten van werknemers als de autoriteit van de IAO gecompromitteerd blijft. Met de politiek van soberheid en van structurele aanpassingsprogramma's wil men ook de

controlemechanismen en de collectieve overeenkomsten vernietigen. De crisis bij de IAO moet in deze context gezien worden.

De Algemene Raad van het Internationaal Vakverbond heeft een resolutie aangenomen die oproept tot een mondiale actiedag op 18 februari om het stakingsrecht te blijven verdedigen. BTB en ITF zullen hun steentje bijdragen.



Ivan VICTOR
Voorzitter BTB

Maritieme sectoren eren vissers, zeelieden en binnenvaart

Momenteel worden de werknemers uit de maritieme sectoren met aandrang verzocht om zich kandidaat te stellen voor de verermerking die wordt georganiseerd door het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid. Verdienstelijke werknemers worden in de bloemetjes gezet!

WAT KRIJG JE?

Je benoeming zal gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad. Enerzijds krijg je het ereteken overhandigd tijdens een officieel evenement eigen aan de sector. Anderzijds krijg je het brevet overgemaakt door de burgemeester van je gemeente, die belast is met de overhandiging.

WAAROM DEELNEMEN?

Je doet je werk goed doet en daar mag je best trots op zijn! Dank zij je deelname krijg je de gelegenheid je talenten te benadrukken en je inzet voor je beroep te bewijzen. De titel van Laureaat en het daarbij horend ereteken vormen een meerwaarde voor je loopbaan. Bovendien biedt een selectie je de kans om uit de schaduw te treden met je werk. En... je wordt een voorbeeld voor de collega's. Kortom, een uitstekende gelegenheid om je talenten te laten erkennen en bevorderen!

WIE MAG DEELNEMEN?

Dit zijn de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een ereteken:

- Belg zijn of onderdaan zijn van één van de EU-lidstaten en regelmatig in België verblijven.
- Onderdaan zijn van een ander land en volgens het gekozen label ten minste het voorgeschreven aantal jaren (zie * hieronder) in België gedomicilieerd zijn, gedomicilieerd in één van de EU-lidstaten en in België werken, of gedomicilieerd zijn in één van de EU-lidstaten en in het buitenland werken voor een werkgever met bedrijfszetel in België.
- Van goed zedelijk gedrag zijn.
- Een onbetwistbare beroepswaarde bezitten.

Je moet op afsluitingsdatum van de inschrijvingen:

- een nuttige beroepservaring voor de sector hebben van het voorgeschreven aantal jaren (*)
- *Binnenscheepvaart*: 2 voor brons, 10 voor zilver of 20 jaar voor goud
- *Koopvaardij*: 5 voor brons, 15 voor zilver of 25 jaar voor goud
- *Zeevisserij*: 5 voor brons, 15 voor zilver of 25 jaar voor goud
- nog daadwerkelijk de taak, de functie of het beroep uitoefenen in de desbetreffende sector.

HOE INSCHRIJVEN?

Het inschrijvingsformulier en het reglement kan je verkrijgen via het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid - Viskopersstraat 13 bus 11 te 1000 Brussel (fax: 02 514 05 93). Je kan de formulieren via de website www.iret-kiea.be aanvragen, of via info@iret-kiea.be. Je kan je ook online inschrijven op www.iret-kiea.be.

Je inschrijving moet uiterlijk op **31 maart 2015** toekomen bij het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid.

Indien je nog vragen hebt of niet in de mogelijkheid bent om verdere informatie online te consulteren, kan je steeds contact opnemen met ons BTB-secretariaat: binnenvaart en koopvaardij: tel. 03 224 34 18 (Lizi Scheipers) zeevisserij: tel. 059 55 60 85 (Ginette Dumarey)

Wij hopen dat jullie talrijk gebruik zullen maken van deze gelegenheid om jullie werk eer aan te doen.

Ivan VICTOR
Federaal Secretaris
BTB Maritieme sectoren

11 maart: rondetafelconferentie over sociale dumping in de transportsector

De publicatie van het BTB-witboek met daarin 25 maatregelen tegen sociale dumping ging niet onopgemerkt voorbij.

Bart Tommelein, federaal staatssecretaris bevoegd voor sociale fraude, nodigde enkele weken geleden BTB uit voor een diepgaand gesprek. Tijdens dit overleg kondigde hij aan de strijd van John Crombez (in de vorige regering staatssecretaris voor de bestrijding van soci-

ale en fiscale fraude) onvertogen voort te willen zetten!

Op 11 maart organiseert staatssecretaris Tommelein een rondetafelconferentie met de werkgeversorganisaties en de vakbonden uit de transportsector. Ook Jacqueline Galant, federaal minister van Mobiliteit, wordt uitgenodigd. Zij is namelijk verantwoordelijk voor heel wat inspectiediensten.

Doelstelling van deze rondetafel is de

voortzetting van het door Crombez opgestarte beleid én het opstellen van een verdergaand actieplan tegen sociale dumping, met maatregelen op zowel Belgisch als op Europees vlak. Na 11 maart komen er een aantal overlegondes en in september zouden de concrete maatregelen uitgewerkt moeten zijn.

Ter voorbereiding van deze rondetafel overleggen BTB-experts met het kabinet van Tommelein.

UBER

Goede jobs vervangen door slechte jobs? BTB zegt NEE!

"50.000 nieuwe jobs in Europa dit jaar," dat zei Travis Kalanick, CEO van UBER, op 18 januari op de Digital-Life-Design-conferentie in München (Duitsland).

Hoe wil hij dat doen? Simpel! Eerst alle bestaande regels van de taxi-sector overboord gooien, zodat UBER vrij spel krijgt.

Dat betekent dat de jobs van alle huidige taxichauffeurs op de wip worden gezet. Ze worden door UBER vervangen door bijberoepers die taxichauffeur "spelen". Zonder opleiding, met een onverzekerde en ongekeurde wagen, zonder medisch toezicht... en in het zwart.

UBER kwam de voorbije maanden in het nieuws omdat UBER-chauffeurs klanten hebben verkracht, omdat ze holebi's weigerden te vervoeren, omdat ze klanten beroofden,... Is dat de taxisector die wij willen? Waarbij de huidige chauffeurs bij het groot vuil worden gezet? Het antwoord is duidelijk: NEEEN!

Daarom juicht BTB de initiatieven van Brussels minister voor mobiliteit

Smet en federaal staatssecretaris voor sociale fraude Tommelein toe. Pascal Smet diende een strafklacht in tegen UBER. UBER is trouwens verboden door de Rechtbank van Koophandel, maar doet alsof zijn neus bloedt en zet zijn activiteiten in Brussel verder. Bart Tom-

melein wil dat de RSZ duidelijkheid schept over het statuut van de UBER-bijberoepers in Brussel: zijn zij werknemer of zelfstandige? En geven zij hun inkomsten wel aan?

BTB volgt nauwgezet alle evoluties op en we houden je op de hoogte!

GOED NIEUWS VOOR DE BRUSSELSE TAXISECTOR!



Op voorstel van socialistisch minister Smet besliste de Brusselse regering om de volledige kost van de digitale taximeter te dragen. Eind oktober volgend jaar zouden alle Brusselse taxi's een digitale taximeter moeten hebben.

Deze meters zullen ertoe bijdragen dat de sector transparanter wordt: een administratieve vereenvoudiging voor chauffeur en taximaatschappij. En ook meer duidelijkheid voor de klant.