International Transport Workers' Federation
Dockers' Section Meeting
Perth, 10-11 Mei 2015

Motie 4: Europese dokwerkers

De Sectie Havens van de 'International Transport Workers' Federation' (ITF), bijeengekomen in Perth op 10 en 11 mei 2015,

STELT:

- met grote bezorgdheid vast dat regeringen, scheepvaartbedrijven, verladers en havenwerkgevers voortdurend pogingen ondernemen om de werkzekerheid van de dokwerkers, het recht op collectieve onderhandelingen en de vakbondsmacht in Europa uit te hollen, meer in het bijzonder in de havens van de North Sea Range;
- dat de 'Global Network Terminal Operator' DP World terminals uitbaat in zowel België, Frankrijk, Nederland en het Verenigd Koninkrijk;
- dat DP World als grootste aandeelhouder van de geautomatiseerde Rotterdam World Gateway Terminal nog een collectieve arbeidsovereenkomst dient af te sluiten met de nationale dokwerkersvakbond ten voordele van zijn werknemers;
- dat scheepvaartrederijen steeds meer inspraak willen in haventerminalactiviteiten;
- dat automatisering de macht van de vakbonden in het collectief overleg negatief kan beïnvloeden;
- dat het in het licht van de toenemende automatisering van cruciaal belang is om ervoor te zorgen dat 'lashing & securing' door dokwerkers uitgevoerd wordt; en
- bevestigt het standpunt over "automatisering" en "nieuwe technologieën" zoals dat goedgekeurd werd door de ITF Sectie Havens op de Conferentie van augustus 2014 tijdens het ITF Congres in Sofia;
- erkent dat de mogelijkheden van de ITF en haar leden om de rechten van de zeelieden te beschermen, verzwakt worden als er geen sterke steun van de dokwerkersbonden is voor de campagne tegen goedkope vlagschepen, en
- erkent dat automatisering die ingevoerd wordt om de dokwerkersvakbonden te verzwakken, ook een negatieve weerslag heeft op de zeelieden.

BESLIST een sub-comité op te richten bestaande uit vakbonden van dokwerkers en zeelieden om:

1. Gezamenlijke strategieën uit te stippelen om de werknemers in de belangrijkste terminals en meer in het bijzonder in nieuwe terminals te organiseren en minimumnormen m.b.t. de arbeidsrechten uit te werken in samenwerking met de ITF-Inspectors (opererend namens de ITF Sectie Zeevarenden) waar dat nodig blijkt;
2. Modelclausules te ontwikkelen met betrekking tot de automatisering in de havens die gepromoot en ingevoerd zouden moeten worden door de ITF en haar aangesloten bonden, en,
3. een campagne betreffende 'lashing & securing' te organiseren, die een effectieve communicatiestrategie uitstippelt, die rekening houdt met het aspect veiligheid en gezondheid op het werk met alle wettelijke en regelgevende implicaties ervan; het gebruik van de bestaande DPI-database (Dockers Ports' Intelligence Database) onder de vakbonden van zeelieden en dokwerkers te promoten; manieren te onderzoeken over hoe beter gebruik gemaakt kan worden van de IBF- en TCC-processen (internationale onderhandelingsfora) om schendingen van de dokwerkersclausule tegen te gaan en om de rol van de ITF-Inspectors hierin te versterken in de goedkope havens.

Voorgelegd door de 'European Transport Workers' Federation'.