



> POINT DE VUE

### Stop aux «affaires»! Menez une politique de gauche!

L'UBT est choquée par les dérapages du monde politique qui ont récemment culminé dans l'affaire Samusocial. Aucun socialiste ne saurait accepter et encore moins justifier le paiement de tels montants de jetons de présence au sein d'une organisation qui s'occupe des sans abri. Ces affaires – allant de Publifin à Samusocial en passant par Kazakhgate – doivent cesser. Si le monde politique veut garder sa crédibilité, il devra prendre d'urgence des mesures du type décumul, limitation du nombre de mandats dans les intercommunales, plafonnement du montant total des jetons de présence, ... Le monde politique a d'ailleurs tout intérêt à régler ce problème rapidement et efficacement s'il veut éviter que les électeurs ne se tournent définitivement vers l'antipolitique.

Il ne s'agit d'ailleurs pas d'un problème qui se limite au parti socialiste wallon, comme voudraient le faire croire Benoit Lutgen du CDH ou Bart De Wever de la N-VA. Chez ce dernier parti ainsi que chez les libéraux, ce ne sont pas les cumulards qui manquent. Pensons à l'échevin N-VA anversoise Koen Kennis ou à Laurence Glautier, cheffe de cabinet d'Olivier Chastel du MR ou encore à Geert Versnick, échevin pour l'Open VLD à Gand.

Il est grand temps que les politiques y mettent bon ordre afin de se consacrer à la mission pour laquelle ils sont élus: faire de la politique!

#### Une autre politique est nécessaire!

Les choix politiques imposés par le MR, la N-VA et l'Open VLD sont néfastes pour les travailleurs et sont une preuve de mauvaise gestion. Je cite deux exemples.

Chaque jour, il faut affronter des embouteillages monstres pour entrer et rouler dans Anvers. C'est la galère pour ceux qui habitent ou travaillent à Anvers, c'est la catastrophe pour l'économie. Les transporteurs s'arrachent les cheveux, cette gestion chaotique de la mobilité a un coût gigantesque. La responsabilité de la N-VA est énorme ici. En effet, Bart De Wever est le bourgmestre d'Anvers et Ben Weyts, également de la N-VA, est ministre de la Mobilité en Flandre. Ils détiennent toutes les cartes pour agir, mais ...

Deuxième exemple: la politique du gouvernement fédéral en matière de pensions. Avant les élections, aucun parti gouvernemental n'avait soufflé mot d'un relèvement de l'âge de la pension. Pourtant, à peine arrivé au pouvoir, ce gouvernement a porté l'âge de la pension à 67 ans. Pour beaucoup d'entre nous, il ne sera pas possible de tenir le coup jusqu'à cet âge-là. Dans les aéroports, les bagagistes déplacent jour après jour jusqu'à 30 tonnes de valises par shift. Croit-on vraiment que ces travailleurs pourront tenir jusqu'à l'âge de 67 ans?

#### Et quid du «profitariat» dans le monde économique?

N'oublions pas non plus des figures du type Fernand Huts, PDG de la «Katoennatie», qui ont caché leur argent aux Bahamas. C'est ce même Huts qui empoche chaque année pour 13 millions de subsides grâce aux panneaux photovoltaïques qu'il a installés sur le toit de son entreprise logistique. C'est de l'argent qui vient de vous et de moi! Peut-être le ministre flamand de l'Énergie, Bart Tommelein, devrait-il s'attaquer à ce problème?

Par ailleurs, le dumping social dans le secteur du transport est organisé par des entreprises multinationales avides qui imposent aux transporteurs la politique du moins offrant. Elles veulent payer le moins possible pour le transport ... au détriment des travailleurs. Pensons à IKEA, une multinationale qui cultive son image sociale, mais permet l'exploitation des chauffeurs dans la chaîne du transport. Un bel exemple de «profitariat»!



Frank Moreels  
Président UBT

## Les dockers de l'ETF préparent l'avenir du travail portuaire



Les «Jeunes Dockers» de l'ETF se sont réunis pour la toute première fois du 25 au 29 juin à Anvers. Cette réunion a été suivie par un séminaire pour les membres de l'ETF sur l'automatisation dans les ports.

40 participants venant de huit pays d'Europe ont assisté à la réunion des «Young Dockers». Ils ont discuté de leurs priorités et de leurs positions ainsi que de leur engagement dans le mouvement ouvrier et au sein de l'ETF. ILWU, syndicat canadien membre de l'ETF, était également présent pour partager avec les participants ses expériences dans le domaine de l'organisation et de la mobilisation de jeunes travailleurs.

«Pour bon nombre de jeunes qui ont participé à cette réunion, ce fut le premier contact direct avec l'ETF et avec des militants d'autres pays», soulignait Marc Loridan de l'UBT-FGTB et membre du Comité de direction de la Section des doc-

kers de l'ETF, à l'issue de la réunion. «Les débats ont montré que les jeunes défendent des priorités et des positions politiques très claires. Les jeunes dockers sont notre présent et notre avenir, nous devons les impliquer de près dans l'action de notre organisation. Ensemble avec eux, nous devons veiller à assurer un avenir durable aux ports et au travail portuaire.» Commentant l'automatisation dans les ports, Terje Samuelsen, président de la Section des dockers de l'ETF, déclarait: «La Section des dockers de l'ETF travaille depuis des années sur l'automatisation et la digitalisation du travail portuaire et certains de nos membres ont déjà pris des mesures poussées pour gérer ces processus. Mais qu'on le veuille ou non, l'automatisation n'est pas une question que l'on peut régler au niveau local ni au niveau national. Il faut une approche européenne.»

«C'est aussi la raison pour laquelle nous nous sommes réunis ces derniers jours: si nous voulons pré-

parer l'avenir du travail portuaire, les syndicats des dockers et leurs membres devront tenir compte des évolutions existantes et des changements futurs.»

Niek Stam du syndicat hollandais FNV Havens et membre du Comité de direction de la Section des dockers ajoutait: «Nous sommes convaincus que l'automatisation dans les ports ne concerne pas que les travailleurs portuaires. La disparition d'emplois dans les ports signifie aussi diminution des revenus dans les zones portuaires et baisse des recettes fiscales, avec toutes les conséquences que cela implique pour l'économie locale et nationale. Par ailleurs, les évolutions dans le transport maritime nécessitent plus d'investissements publics et privés. Tous les organismes et tous les stakeholders doivent unir leurs forces pour élaborer des mesures visant à préparer l'avenir et affronter les conséquences de l'automatisation croissante.»

A la fin de la réunion, Thomas Mendrzyk, président du Secteur maritime du syndicat allemand ver.di, déclarait: «Nous sommes fiers d'être dockers et nous voulons assurer l'avenir de nos professions! Il ne s'agit pas de s'opposer au progrès technologique, mais de forcer les gouvernements, les employeurs et tous les acteurs de la chaîne logistique maritime à prendre leurs responsabilités face aux conséquences de l'automatisation pour les travailleurs portuaires.»



### L'UBT en action au festival «Pennenzakkenrock»

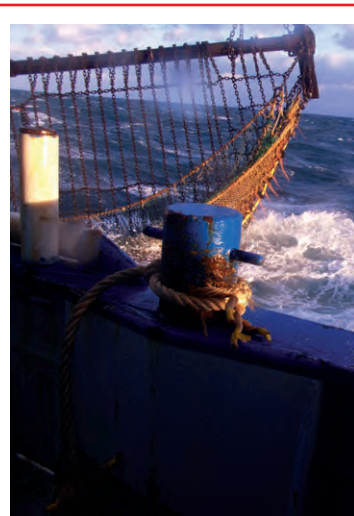
Tout comme l'an dernier, une équipe de l'UBT a rendu visite au «Pennenzakkenrock», un festival de rock auquel assistent plus de 20.000 enfants. L'action de l'UBT consiste à remercier les chauffeurs de bus et de car pour les efforts qu'ils font pour transporter tout au long de l'année leurs passagers dans les meilleures conditions de sécurité.



L'UBT recevra le 21 juillet prochain à l'occasion des «Fêtes gantoises» le Prix de la Démocratie, offert par «Démocratie 2000» et l'asbl Trefpunt.

Le Prix de la Démocratie a été attribué à l'UBT «pour sa lutte et ses actions incessantes menées contre le dumping social organisé».

Depuis que Frank Moreels, président de l'UBT, a également été élu à la présidence de la Fédération européenne des travailleurs du transport (ETF), il entend encore intensifier la lutte contre cette spirale infernale vers le bas, non seulement dans le transport routier mais aussi dans la navigation aérienne et les secteurs maritimes.



### Formation de motoriste dans la pêche maritime

Avez-vous réussi la formation de motoriste 221kW ou êtes-vous déjà en possession d'un brevet d'aptitude à la navigation de motoriste 221 kW?

Dans ce cas, vous pouvez suivre une formation de motoriste 750kW durant la période de février à mai 2018.

Pour plus d'informations et/ou pour les inscriptions, téléphonez à l'administration du Fonds de la pêche maritime au n° 059/509 555.