Notre engagement pour 2021

Au centre de la difficulté se trouve l'**opportunité**

Des paroles poétiques d'un homme intelligent. Albert Einstein était aussi incontestablement un homme optimiste. À la FGTB Métal et à l'UBT, nous le sommes également. Nous attendons beaucoup de 2021. Ensemble, nous mettrons cette nouvelle année à profit pour continuer le combat et saisir les opportunités qui se présenteront.

Des opportunités pour obtenir de meilleures conditions sociales. Pour poursuivre la formation de nos délégués particulièrement motivés, qu'ils soient nouveaux ou chevronnés. Des opportunités générées par notre coopération pour encore mieux vous servir. Pour forcer ensemble un avenir meilleur pour tous les travailleurs.

Au travail !

À la veille des négociations interprofessionnelles et des négociations sectorielles qui suivront, nous nous apprêtons à transformer les nombreux hommages rendus aux travailleurs pendant la crise du Coronavirus en augmentations salariales effectives, en de vrais emplois et en des conditions de travail meilleures et plus sûres.

Il est de notre devoir syndical de continuer à renforcer le filet de sécurité sociale et de ne pas le laisser vider de sa substance par des économies ou des motifs idéologiques. Nous nous battrons pour ces objectifs à tous les niveaux de nos organisations.

Nous ne sommes pas seuls, car ensemble nous sommes plus forts !

Nous poursuivrons aussi de manière intense, en Flandres, la coopération entre le Métal et le Transport. Nous continuerons à étendre notre réseau de bureaux communs dans cette partie du pays dans le but de répondre encore mieux à vos besoins. En 2021, la formation poursuivra son trajet de professionnalisation, en partie en ligne et physiquement dès que ce sera autorisé. Par ailleurs, nous lancerons sous peu une plateforme juridique commune pour fournir toute l'information nécessaire à nos délégués, nos propagandistes et nos secrétaires.

Nous ne sommes en effet pas seuls. Année après année, des milliers de personnalités fortes aident et conseillent nos membres. Il s'agit d'un travail syndical qui nous rend fiers et qui présente d'innombrables opportunités. C'est pourquoi, nous continuerons à avancer, nous serons présents 365 jours par an et ne laisserons personne au bord du chemin. Voilà notre engagement pour 2021 !

Rohnny Champagne
Président FGTB Métal

Frank Moreels
Président UBT

Un cadeau de Nouvel An pour nos membres

Des réductions supplémentaires et une nouvelle appli

Pour bien commencer 2021, nous modernisons notre plateforme *MyAdvantage*. Notre but : vous faire profiter de plus d'offres encore et de réductions exclusives. Vous pourrez ainsi bénéficier de réductions de prix pour vos loisirs et surtout pour vos achats.

Un nouveau look, davantage de fonctionnalités, des offres supplémentaires, une plus grande convivialité mais surtout une appli mobile flambant neuve. Grâce à cette nouvelle appli, vous pourrez profiter à tout moment de ces avantages, où que vous vous trouviez. Fantastique, non ?

Scannez le code QR avec votre téléphone portable et téléchargez l'application EKIVITA en quelques secondes. Ou directement via le terme de recherche EKIVITA.

Union Belge du Transport FGTB UBT

Ces entreprises entrent dans la nouvelle année de manière explosive !

Alors que la pandémie du Coronavirus continue à sévir et que notre économie a connu des temps bien meilleurs, ce n'est pas la misère partout. Au début du nouvel an, plusieurs entreprises marchent bien, voire très bien. C'est le cas aussi de quelques grandes entreprises de transport et logistiques. Aussi bien l'entreprise logistique Kuehne+Nagel que la firme de transport H. Essers se sont vu attribuer un rôle crucial dans la distribution du vaccin Covid-19 en Europe. S'il devait y avoir encore des sceptiques qui ne comprennent pas le rôle essentiel joué par les chauffeurs dans cette pandémie, lisez l'article qui suit et vous comprendrez.

H. Essers : les chauffeurs assurent la distribution du vaccin de Pfizer le lendemain de Noël

L'entreprise de transport belge H. Essers a obtenu fin décembre, comme partenaire logistique de l'entreprise pharmaceutique Pfizer, le contrat européen pour la distribution du vaccin de Pfizer en Europe. Depuis 2006, cette entreprise logistique est spécialisée dans le transport de produits pharmaceutiques avec une attention particulière pour la chaîne du froid. Cela signifie que la température des médicaments doit rester constante pendant tout le transport. Les semi-remorques de la firme H. Essers sont équipées d'une série de senseurs pour mesurer la température. Ces senseurs sont suivis à partir d'une tour de contrôle. Une bonne chose pour le vaccin Covid-19 de Pfizer qui doit être transporté à une température de -70°C.

Pfizer avait demandé de livrer le vaccin dans tous les États membres de l'Union européenne le lendemain de Noël. Les camions ont donc dû partir de notre pays le jour de Noël, voire avant, pour arriver à temps. La firme Essers ne s'est d'ailleurs pas seulement chargée des camions et des chauffeurs, mais aussi de la sécurité des transports.

Essers, une entreprise familiale limbourgeoise, connaît depuis des années une croissance remarquable. Au cours des cinq dernières années, elle a connu une croissance de 10 % par an. La clé du succès réside dans sa spécialisation dans des niches comme le secteur pharmaceutique ou celui de la chimie, qui nécessitent une approche et des moyens spécifiques. C'est pourquoi H. Essers investit de plus en plus dans ses propres magasins, ce qui a permis à l'entreprise d'évoluer d'une entreprise de transport vers un acteur logistique intégré. Par ailleurs, Essers a repris récemment des entreprises dans le secteur de la logistique chimique en France et aux Pays-Bas.

Kuehne+Nagel : stockage et distribution du vaccin Moderna au départ d'une plateforme belge

Début janvier, l'entreprise logistique suisse Kuehne+Nagel annonçait qu'elle était chargée du stockage et de la distribution du vaccin Covid-19 de Moderna. La plateforme chimique du logisticien suisse en Belgique jouera un rôle clé dans cette opération. Le contrat logistique international concerne la distribution du vaccin sur les marchés en Europe, en Asie, au Moyen Orient, en Afrique et dans des parties de l'Amérique du Sud et de l'Amérique du Nord. En Europe, la production est aux mains de la société Lonza, à Visp en Suisse.

Ce n'est pas une nouveauté que notre pays joue un rôle important dans la logistique pharmaceutique du groupe suisse, avec son centre de distribution spécialisé à Geel, récemment agrandi, et une plateforme pharmaceutique de 15.000 m^2 à Brussels Airport, qui vient d'ouvrir au mois de septembre dernier. Selon toute probabilité, le vaccin sera transporté de la Suisse en Belgique pour ensuite être distribué par la route et par l'air dans les différents pays via le réseau de Kuehne+Nagel. Ce réseau ne compte pas moins de 230 sites dans le monde. En Europe, le transport du vaccin se fera par la route. Le groupe dispose à cet effet de sa propre flotte de plus de deux cents véhicules spécialisés dans le transport de produits pharmaceutiques.

Conclusion

Ces exemples sont un signal d'espoir. Ils illustrent la résilience de notre industrie qui parvient à croître et à se développer, même en période de pandémie. Ils démontrent aussi que les entreprises logistiques et les entreprises de transport ont encore un bel avenir devant eux. Qui plus est, ils contribuent à forger l'avenir en investissant dans l'innovation, la croissance durable et des travailleurs compétents.

Et oui, nous ne l'ignorons pas. L'année 2021 sera, elle aussi, difficile sur le plan économique. La crise du Coronavirus continue de sévir et de nombreuses entreprises sont en difficultés. Mais ne perdons pas espoir. Il y a de la lumière au bout du tunnel. L'exemple de ces entreprises en est une belle illustration. ■