Négociations sectorielles au printemps 2021

Tout le paquet sur une **augmentation salariale** dans le transport routier

Livreurs de colis, chauffeurs de taxi, déménageurs, chauffeurs de camion… Leurs salaires varient tous autour de 12,5 à 13 € bruts par heure. Trop peu pour vivre convenablement et créer une base solide pour construire un avenir. C'est pourquoi nous menons depuis plusieurs mois déjà une campagne pour 14 € : « Fight For €14! ». Le point culminant ? Les négociations sectorielles qui auront lieu au printemps de l'an prochain. En concertation avec les employeurs, nous définirons les nouvelles conditions de travail pour les prochaines années. En ce qui nous concerne, ce sera un salaire minimum de 14 € bruts de l'heure.

Des salaires trop bas pour ces professions essentielles

Tom Peeters, adjoint au secrétaire fédéral UBT Transport routier et Logistique : « *Pendant la crise du Coronavirus, il a été largement question des professions essentielles. Pendant le confinement, les secteurs du transport et de la logistique ont continué à fonctionner pour approvisionner les magasins. Les magasiniers et les livreurs manquaient de bras parce que les commandes en ligne ont explosé. Mais les salaires ne sont pas à l'avenant ! Le salaire des livreurs est inférieur de presque 30 % à la moyenne belge, celui des chauffeurs de camion de 21 % ! En menant cette campagne pour 14 €, nous voulons veiller à ce que ces travailleurs obtiennent le salaire qu'ils méritent* ».

Quelles sont les excuses invoquées par les employeurs du transport ?

« Il est difficile de trouver du personnel (qualifié) »

Notre réaction : payez un salaire convenable à vos travailleurs !

Le secteur du transport est confronté depuis des années à un manque de chauffeurs de bus et de camion et recherche désespérément du personnel qualifié. La réponse de l'UBT ? *If you pay peanuts, you get monkeys* (si vous payez des cacahuètes, vous récolterez des singes). Nous appelons les employeurs du secteur du transport à payer des salaires convenables, à organiser des formations adéquates et à offrir d'autres opportunités pour se perfectionner. Voilà la bonne manière d'améliorer l'attrait du secteur pour ceux qui sont à la recherche d'un emploi.

« Impossible d'affronter la concurrence des entreprises de transport étrangères »

Notre réaction : une vive concurrence ne justifie pas encore le dumping social.

Le secteur du transport en Belgique souffre de la concurrence déloyale des entreprises de l'Europe de l'Est. Leurs chauffeurs bon marché viennent travailler ici pour un salaire de misère et dans des conditions indignes. Mais ce n'est pas une raison pour baisser au maximum les salaires belges car on pousse ainsi les travailleurs dans la misère. Le dumping social est un problème européen qui touche les travailleurs comme les employeurs. C'est la raison pour laquelle nous appelons les employeurs à oeuvrer avec nous pour une législation plus efficace, pour plus de contrôles et pour un salaire minimum européen.

Union Belge du Transport FGTB UBT

Fight for €14

Car vous méritez un **meilleur salaire !**

Pendant la crise du Coronavirus, tous les yeux étaient braqués sur les métiers essentiels. L'enquête salariale de Statbel, l'Office belge de statistique, arrive à la constatation que de nombreux travailleurs occupés dans les secteurs essentiels ont un salaire inférieur à la moyenne belge. Vous, travailleurs du transport, vous faites partie de ceux-là !

Cette étude confirme une situation que l'UBT dénonce depuis des années : les salaires dans le secteur du transport sont trop bas. Le chauffeur de camion, quoique dûment formé et qualifié, gagne un salaire horaire inférieur à ceux payés dans le secteur du nettoyage par exemple. Les travailleurs logistiques, quoique flexibles et polyvalents, ne gagnent même pas 14 euros de l'heure. Et les livreurs de colis se retrouvent tout en bas de l'échelle salariale ! Les fédérations patronales n'ont pas épargné leurs éloges ni leurs superlatifs pour vanter vos efforts pendant cette crise. Mais ces mêmes fédérations refusent depuis des années d'augmenter vos salaires, malgré la pénurie de chauffeurs, malgré le manque grandissant de travailleurs logistiques qualifiés et motivés. Les héros du transport n'achètent rien avec des applaudissements, des éloges ou des superlatifs.

Pour cette raison, nous menons des actions le 14 de chaque mois. Pour que vous obteniez un salaire bien meilleur que ce que les fédérations patronales sont disposées à vous payer. Levez-vous et rejoignez notre combat ! Ensemble, nous sommes plus forts. Ensemble, nous méritons mieux !

Il est temps que vous obteniez ce à quoi vous avez droit : un meilleur salaire et du respect !

Frank et Véronique
Après les bons résultats des dernières élections sociales, l'UBT fête sa victoire avec une fête de victoire virtuelle !

MERCI
pour la confiance !

Entre-temps, les élections sociales sont également derrière nous. Nous tenons à remercier tous nos militants pour leurs efforts et tous les travailleurs pour leurs votes.

L'UBT a remporté une victoire historique et est devenue le plus grand syndicat du secteur du transport et de la logistique. L'ABVV-Metaal reste forte avec une légère progression, tandis que la CSC continue de diminuer.

Ensemble, Metaal et Transport, nous sommes une équipe gagnante qui continuera à se battre jour après jour pour le respect des travailleurs de ce pays pendant les quatre prochaines années. ■

Le nouveau « be motion » est arrivé !

Le dernier numéro de cette année est à nouveau rempli d'articles, de dossiers et d'interviews intéressants ! Lisez-le sur ➔ www.ubt-fgtb.be