

Les persévérants sont les gagnants !

L'UBT s'attaque au dumping social et remporte une victoire contre les fraudeurs



Frank Moreels

« Ces 'persévérants', ce sont nos secrétaires, nos propagandistes et nos militants de l'UBT qui jour après jour, mois après mois, année après année dénoncent les pratiques de dumping social et n'abandonnent jamais le combat pour l'amélioration des conditions de travail. » Voilà les propos de Frank Moreels, président très fier de l'UBT, à l'annonce de l'arrestation des gérants de l'entreprise de transport Van Steenbergen.

« Mais la vérité a ses droits : les services d'inspection et le parquet ont également fait un excellent travail dans ce dossier. Cette affaire va beaucoup plus loin que les mauvaises conditions de travail et de salaire, il est question de traite des êtres humains ! Il faut mettre fin à ces pratiques criminelles », conclut Frank.

C'est pourquoi, l'UBT reste vigilante et n'hésite pas à dénoncer ces pratiques véreuses auprès des instances judiciaires et à mettre sous pression le monde politique pour qu'il renforce les mesures et augmente les moyens.

Qu'est-ce qui a déclenché l'opération « Van Steenbergen » ?

Enquête chez Van Steenbergen : Transport grâce à l'UBT-FGTB

Le 27 octobre 2020, les services d'inspection ont organisé une vaste enquête coordonnée sur les pratiques de dumping social et de traite des êtres humains chez la firme Transport Van Steenbergen à Arendonk près d'Anvers. Cette enquête que l'auditeur avait sollicitée auprès du juge d'instruction a été organisée grâce aux informations communiquées par l'UBT aux services d'inspection.

Les chauffeurs ont porté plainte ensemble avec l'UBT-FGTB

Les chauffeurs roumains et bulgares avaient contacté l'UBT fin 2018. Et pour cause : on les enjoignait de signer un document en anglais par lequel ils marqueraient leur accord avec une diminution de leur indemnité journalière. Comme ils n'étaient pas d'accord, ils ont demandé à l'UBT-FGTB d'entreprendre les actions nécessaires à l'égard de l'entreprise. Tom Peeters, adjoint au secrétaire fédéral UBT Transport routier et Logistique : « Nous avons mis les chauffeurs de l'entreprise en contact avec les services d'inspection. Jointes aux informations que nous avons transmises aux services d'inspection, ces contacts ont permis à ces derniers d'établir un dossier solide ».

Intensifier la lutte contre le dumping social

L'UBT-FGTB combat depuis plus de dix ans déjà les entreprises de transport véreuses et criminelles. Pour mener à bien cette lutte, il est essentiel que les chauffeurs osent avec notre aide s'adresser aux services d'inspection. Leurs témoignages et leurs déclarations, joints à l'information que nous pouvons communiquer aux services d'inspection, peuvent avoir pour effet d'attraper et de faire condamner les entreprises de transport criminelles. Tom Peeters : « Nous nous réjouissons que la firme Van Steenbergen se soit fait attraper aujourd'hui. Cela démontre que notre plaidoyer pour augmenter les moyens humains et matériels des inspections et l'octroi au ministre de l'Emploi de la compétence spécifique de la lutte contre le dumping social sont essentiels à l'assainissement du secteur du transport. C'est en effet le seul moyen de toucher les entreprises véreuses et de veiller à ce que les chauffeurs soient correctement rémunérés ».



Tom Peeters

La vérité décortiquée

Van Steenbergen était depuis un certain temps déjà dans le collimateur de l'UBT-FGTB. Le quatrième et plus récent Livre noir de l'UBT sur le dumping social, qui date de 2019, décrit de manière circonstanciée la manière dont Van Steenbergen organise le dumping social et exploite ses chauffeurs. Des chauffeurs roumains et bulgares sont occupés par la firme boîte aux lettres portugaise de l'entreprise par l'intermédiaire d'une firme boîte aux lettres slovaque. Une enquête menée par l'UBT-FGTB a révélé

Union Belge du Transport

**FGTB UBT**

« Van Steenberghe » ?

Van Steenberghe
FGTBPlus d'info ➔ www.btb-abvv.be/fr/transport-routier-logistique

que d'après les données de l'ONSS, l'entreprise occupe au maximum cinq travailleurs en Belgique. L'entreprise exploite ses chauffeurs roumains et bulgares via la firme Q Trucking Slovensko, une entreprise boîte aux lettres qui conclut des contrats de travail slovaques avec ses chauffeurs pour un salaire brut de 500 € par mois. Les camions sont immatriculés via la firme de transport portugaise Viana Fernandes. Et le dispatching est organisé au départ d'un abri de jardin à Arendonk.

Wim de Jonghe, propagandiste UBT qui suit le dossier Vansteenbrugge, se réjouit du dénouement de l'affaire. « C'est un dossier solide qui a pu être constitué grâce à une coopération étroite avec le parquet et les services d'inspection. J'ai assisté personnellement à l'audition des chauffeurs et maintenant aussi à la descente des forces de police. Quel contentement de voir de mes propres

yeux comment le filet s'est resserré et comment nos efforts paient. J'entends dire dans d'autres entreprises que cette perquisition a fait l'effet d'une bombe, ma boîte mail explose à cause des nombreux remerciements et encouragements que je reçois. Cela fait du bien car notre boulot consiste aussi à veiller à ce qu'on en parle, à ce que le monde politique nous écoute et double le nombre d'inspecteurs. Croyez-moi, ces gars rapportent bien plus que ce qu'ils coûtent ! »



Wim de Jonghe

Wim fait ensuite une promesse solennelle : « Van Steenberghe a été le tout premier à organiser ces pratiques. Maintenant, nous poursuivrons la chasse aux autres. Car à travail belge égal, salaire belge égal ! ».

Signalons encore que l'UBT a déposé plusieurs dizaines de plaintes auprès de la justice belge. Nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de l'évolution de ces dossiers. ■



Qu'est-ce que le fameux « livre noir » de l'UBT sur le dumping social ?

Le livre noir de l'UBT vous explique la manière subtile de travailler de certains transporteurs belges. Ils agissent en cachette, utilisent plusieurs adresses et même des sites internet bidon !

Fair Transport est plus que jamais nécessaire. Les inspections belges doivent recevoir des autorités le respect qu'elles méritent. La législation doit rendre le dumping social impossible, au plan belge comme au plan européen.

Téléchargez le livre noir ➔ www.btb-abvv.be/images/WegvervoerEnLogistiek/campagne/sociale_dumping/Frans/Zwartboek_2019_FR_WEB.pdf