

## UBT fête les bagagistes !



L'Union Belge du Transport a organisé le 3 mai dernier la quatrième édition de la « Journée du Bagagiste ». Les bagagistes dans les aéroports traînent tous les jours jusqu'à 30 tonnes de bagages. L'UBT n'a pas seulement remercié les bagagistes, elle a aussi informé les voyageurs prêts à partir en leur donnant le message : « Sans bagagistes, pas de voyage en avion ».

Frank Moreels, président de l'UBT : « Les voyageurs pensent trop souvent que tout le travail est réalisé par des machines. Ils se trompent ! Leurs bagages n'arrivent pas directement du check-in dans l'avion. Les bagagistes se mettent littéralement à genoux pour charger ou décharger les valises. Par jour, un bagagiste traîne jusqu'à 30 tonnes. ».

Ils travaillent dans des conditions difficiles sans recevoir le respect nécessaire en retour. Frank Moreels : « La charge physique très lourde fait qu'il est impossible d'exercer cet emploi pendant toute une carrière. Beaucoup de bagagistes souffrent des genoux ou des coudes. De plus, il s'agit souvent d'emplois à temps partiel. En raison de la politique asociale du gouvernement, les bagagistes — qui exercent vraiment un emploi pénible — devront travailler plus longtemps. Un grand merci à leur égard est donc bien à sa place. ».



40 minutes, voilà le temps dont nous disposons entre l'arrivée et le départ d'un avion. Cela signifie que nous avons moins de trois quarts d'heure pour décharger l'avion et le charger à nouveau pour le prochain vol. Le nettoyage de l'intérieur de l'avion doit se faire pendant le même laps de temps. Notre travail n'est pas une partie de plaisir, certainement quand l'équipe n'est pas au complet. Non seulement, les contraintes de temps sont alors encore plus grandes, le travail physique devient aussi encore plus lourd parce qu'il faut faire face au manque de personnel. Pourtant, je continue à aimer ce travail. Le respect des passagers et

le contentement d'avoir réussi à laisser partir l'avion à temps, procurent une satisfaction immense !

Le revers de la médaille, c'est la pénibilité physique de ce métier. Les contraintes de temps jouent également un rôle et souvent l'employeur montre peu de respect pour ses travailleurs. Mais malgré ces inconvénients, nous essayons toujours de faire au mieux.

Mohamed 'Momo' Oulbacha  
Aéroport de Liège, Aviapartner  
Travaille à l'aéroport depuis 2007



”  
Mon job présente des avantages et des inconvénients. Le principal avantage est que je suis en mesure de planifier quelque peu mon mois. Le grand inconvénient est qu'il s'agit d'un métier lourd qui n'est même pas reconnu en tant que tel par le gouvernement ! Il s'agit d'un emploi particulièrement pénible pour le corps. Traîner de lourdes valises, oui, mais ce n'est pas tout. La mauvaise qualité de l'air est également une atteinte à notre santé, tout comme les shifts qui dérèglent notre horloge biologique. Pourtant j'adore ce travail. Aucun jour ne se ressemble, le travail est énormément varié. Un autre avantage : mes collègues au travail sont très chouettes. Déjà pour cette seule raison, je viens chaque jour avec plaisir au travail.

*Serhat Bayar  
Aéroport de Zaventem, Aviapartner  
Tarmac - chargement et déchargement d'avions  
Compte déjà sept ans d'expérience à l'aéroport*

”

L'avantage de travailler dans une entreprise nationale est qu'on apprend énormément. On apprend à connaître différents types de personnes et on entre jour après jour en contact avec des cultures différentes en raison des nombreuses nationalités des collègues qu'on rencontre au travail. Chaque emploi présente des avantages et des inconvénients. Les plus grands inconvénients sont que ma famille me manque et que ma vie sociale souffre de mon travail. Mais n'est-ce pas le cas de tous les travailleurs de nuit ? Mais ce manque social est compensé par les bons contacts que j'ai avec mes collègues. De plus, au travail, s'est toujours un peu les « vacances ». Les gens partent en voyage, ce qui crée une bonne ambiance. Enfin, la sécurité d'emploi est également un plus important.

*Tamer Magdy  
Aéroport de Zaventem, DHL Aviation  
En service depuis 16 ans (travail de nuit)*



## Le sp.a visite le Port de Gand

Ce n'est pas la première fois que le sp.a a visité le port de Gand. Les parlementaires Kathleen Van Brempt et Karin Temmerman participent le plus souvent à une telle visite du port. Cette fois-ci, nous avons salué aussi la présence de la camarade Monica de Coninck.

Les trois députées du sp.a ont eu l'occasion de discuter avec les dockers et ont rendu également visite au local d'embauche des dockers.

Cette visite a eu lieu au bon moment parce que VOKA, la fédération du patronat flamand, a lancé récemment une nouvelle attaque contre la Loi Major. Kathleen a riposté en dénonçant les problèmes des (faux) indépendants qui effectuent du travail portuaire dans le port de Gand.

Nous ne devons certainement plus présenter Kathleen Van Brempt aux travailleurs portuaires. Elle défend depuis de nombreuses années avec succès la loi Major au Parlement européen. Mais l'UBT sait aussi compter toujours sur Karin Temmerman pour nous aider dans nos combats. Ainsi est-elle récemment intervenue au conseil communal de la ville de Gand pour protester contre le recours à de (faux) indépendants et dès lors contre les pratiques de dumping social, un poison rampant qui envahit maintenant également les ports. ■

