> POINT DE VUE

Fair transport à visage humain

Voilà le slogan central de notre congrès statutaire qui aura lieu le 19 novembre prochain. Le congrès ne sera pas seulement l'occasion d'évaluer notre action des quatre dernières années, mais aussi et surtout de nous tourner vers l'avenir. L'avenir de tous les travailleurs actifs dans le secteur du transport. Et un avenir sans dumping social! Nous sommes conscients que la numérisation et l'automatisation n'épargneront pas le monde du transport et de la logistique. Au contraire, tous nos secteurs seront impactés. Par conséquent, il est de notre devoir de nous y préparer. C'est pourquoi, ces deux thèmes sont les principaux sujets qui seront abordés par notre congrès.

Nous avons aussi l'ambition de quitter les sentiers battus et de faire mieux que lors de congrès précédents. Personne n'est demandeur d'exposés longs et monotones ni d'une communication à sens unique, le sommet parlant, les participants écoutant sagement. L'avenir, nous le préparons en impliquant tout le monde, tous nos militants actifs qui jour après jour donnent le meilleur d'eux-mêmes au profit de leurs collègues et de l'UBT.

C'est pour cette raison que l'accent principal a été mis sur une préparation approfondie du congrès. Toutes les sections régionales et les différents groupes professionnels ont préparé ce dernier en organisant des réunions en leur sein. Plus de 200 militants ont participé aux discussions préparatoires. Ils ont discuté des textes et donné leur opinion.

Ce congrès statutaire sera aussi un congrès sans papier. Les documents ne seront plus imprimés mais mis à la disposition des congressistes par voie électronique. C'est le cas aussi bien du rapport statutaire que du projet de résolutions. Cela nous permet d'économiser du temps et de l'énergie et surtout beaucoup d'arbres.

Le congrès se tiendra aussi «*à portes ouvertes*», de manière virtuelle bien entendu. Toute personne intéressée sera la bienvenue, non pas au congrès même, car la capacité de la salle est limitée. Seuls les mandataires auront en effet accès à la salle. Mais le congrès sera retransmis en direct et en continu sur internet. Tout le monde pourra donc suivre nos travaux sur son pc, son portable, son smartphone ou sa tablette … Bien sûr, nous ouvrons aussi toutes grandes nos portes sur Facebook, Twitter,… Car militants de l'UBT, nous n'avons pas à rougir de notre action et nous voulons diffuser nos idées aussi largement que possible.

Le congrès accueillera aussi deux orateurs qui se sont donné pour mission de nous «*réveiller*» et d'exprimer leur opinion au sujet des thèmes abordés par le congrès. Hugues Bayet, député européen du PS, parlera du dumping social tandis que Rob Johnston, secrétaire général adjoint de l'ITF, approfondira le thème de la numérisation et de l'automatisation. Ils nous livrerons des contributions quelque peu provocatrices qui nous inciteront à réfléchir et nous motiveront encore plus à réaliser le programme de l'UBT dans les années à venir.

Nous avons organisé au cours des dernières semaines un sondage auprès des Belges sur les mêmes thèmes. Nous souhaitions ainsi connaître l'opinion des Belges sur les thèmes de notre congrès. Et qui est mieux placé pour commenter les résultats de cette enquête que le politologue Carl Devos, professeur à l'Université de Gand?

Enfin, nous essayerons de laisser nos voitures au garage. Grâce au bourgmestre d'Anvers, la ville est pour ainsi dire complètement à l'arrêt. C'est pourquoi, nous demandons à tous les congressistes d'utiliser les transports en commun pour venir au congrès. Du coup, nous limiterons l'empreinte écologique de notre congrès.

Notre congrès statutaire sera avant tout un lieu de rencontres entre camarades de la même famille qui échangeront accolades, tapes dans le dos et bisous, qui boiront une chope ensemble. Après quoi, nous rentrerons chez nous, revigorés, pleins d'entrain, fiers d'appartenir à une famille qui ne laisse personne au bord du chemin.

Frank Moreels
Président

Suivez le congrès de l'UBT du 19 novembre 2018 en direct sur le net:

https://www.congresubt.be/media.html

Un congrès 2018 inspirant de l'ITF

Une vaste délégation de l'UBT a participé au cours du mois d'octobre au congrès désormais quinquennal de la Fédération internationale des travailleurs du transport (ITF) organisé sous le thème *«Transport Workers Building Union Power».*
A l'occasion de ce congrès, auquel assistaient plus de 2000 participants venus de tous les coins du monde, Paddy Crumlin a été réélu président de l'ITF tandis que Stephen Cotton a été confirmé avec une unanimité enthousiaste dans son mandat de secrétaire général. Voilà quatre années de dur labeur récompensées.
L'élection des présidents et des vice-présidents des différentes sections et régions ainsi que des membres des différents comités est un point qui figure traditionnellement à l'ordre du jour de ce congrès. Notre président Frank Moreels a été élu membre du Comité exécutif de l'ITF tandis que Monique Verbeeck et Nick Loridan ont été élus respectivement membre du Comité des femmes et membre du Comité des jeunes travailleurs du transport.
Le congrès a été l'occasion pour les membres de notre délégation de s'occuper surtout des groupes professionnels qui intéressent directement l'UBT, à savoir les secteurs maritimes, les travailleurs portuaires, le transport routier et la logistique, les transports publics, la conférence des femmes et la conférence des jeunes travailleurs du transport. Les rapports présentés ont porté sur les travaux réalisés au niveau international et sur les différentes campagnes menées. Ainsi, une attention spéciale est allée vers la campagne «*arrimage/accorage*» dans les ports, le Paquet mobilité dans le transport routier, la campagne sur les croisières fluviales dans le secteur maritime,… Le congrès a défini les balises pour le futur et examiné la problématique de l'automatisation, un thème qui dans le futur ne manquera pas d'impacter nos secteurs. Que l'UBT joue son rôle de locomotive aussi bien dans les secteurs que dans les campagnes a été fortement apprécié lors des différentes conférences.
Outre les thèmes sectoriels, les congressistes se sont également penchés sur des sujets intersectoriels comme l'élimination des violences et des discriminations à l'égard des femmes sur les lieux de travail, l'égalité entre les femmes et les hommes, l'emploi des jeunes dans les secteurs et leur intégration dans l'action syndicale, … Un moment fort du congrès a aussi été l'adoption à l'unanimité d'une résolution confirmant l'égalité des LGBTQI (Lesbiennes, homosexuels, bisexuels, transgenres,…).
Il est évident qu'un congrès international comme celui de l'ITF est une occasion unique pour nouer des contacts avec des collègues syndicalistes d'autres pays, échanger des expériences et apprendre les uns des autres.
Conclusion: un congrès réussi avec une délégation active de l'UBT qui a fait en sorte que l'UBT a reçu au plan international la reconnaissance qu'elle mérite.

Lutte contre le dumping social: l'UBT gagne un procès contre une entreprise belge, de nouvelles perquisitions en région anversoise!

La lutte contre le dumping social se poursuit sans relâche! L'UBT a gagné son procès contre la firme RMT qui a été condamnée au paiement du salaire belge à sept chauffeurs bulgares qui travaillaient officiellement pour une entreprise boîte aux lettres bulgare. D'autre part, nous avons appris qu'une nouvelle série de perquisitions ont eu lieu chez des transporteurs belges disposant d'une firme (boîte aux lettres) en Slovaquie.

La firme belge RMT condamnée au paiement du salaire belge à ses chauffeurs bulgares!
L'UBT avait été mandatée par sept chauffeurs bulgares pour déposer plainte auprès du tribunal. Pour leurs périodes d'occupation chez RMT, nous réclamions la différence entre le salaire belge et le salaire bulgare. En effet, ces chauffeurs bulgares n'avaient qu'un salaire mensuel de 414 levs bulgares, soit 211 euros. Frank Moreels: «*Le trop peu perçu des sept chauffeurs se chiffrait ainsi à un total de 236.000 euros. Comme RMT ne contestait pas notre demande, les sommes réclamées ont été accordées automatiquement, à majorer des intérêts et des dépens de la procédure. Et même si RMT fait appel du jugement, la firme devra payer les sommes dues.*»

Nouvelles perquisitions chez des transporteurs belges.
Le samedi 13 octobre, la police judiciaire fédérale a organisé pas moins de onze perquisitions chez des transporteurs belges, aussi bien à leurs adresses privées qu'aux sièges des entreprises. Il s'agissait notamment de la firme Peethultra de Malle et de la firme Transport Martens de Turnhout, qui possèdent toutes les deux des entreprises en Slovaquie. La firme Peethultra est liée aux entreprises Virotrans et Rovitrans, tandis que Transport Martens est liée à l'entreprise H2X Logistics en Slovaquie. Roland Peeters est le patron de Peethultra et administrateur de la Febetra, la Fédération Belge des Transporteurs. Jusque fin février 2018, il était copropriétaire de la firme SK Service en Slovaquie. Frank Moreels: «*SK Service n'est pas une entreprise de transport mais une agence de consultance qui aide des transporteurs belges à créer des entreprises boîtes aux lettres en Slovaquie.*»