> POINT DE VUE

Accord de collaboration entre l'UBT et l'ABVV-Metaal

Le 14 novembre 2018 sera inscrit comme une date importante dans la riche histoire, tant de l'UBT que de l'ABVV-Metaal. Le même jour que la date de naissance du père d'Amadeus Mozart, une nouvelle page a été écrite de la partition du mouvement syndical. Cet accord pose en effet un jalon important dans la collaboration entre les deux centrales syndicales.

Ces dernières années, l'ABVV-Metaal et l'UBT avaient déjà collaboré dans plusieurs domaines. Notamment au niveau de l'informatique, de la gestion des membres, de la gestion du site internet, de la formation et de l'action des jeunes, les deux centrales avaient déjà trouvé une manière uniforme de travailler ensemble. La conclusion de cet accord global non seulement confirme, mais approfondit cette collaboration. Cette union des forces a pour objectif de mieux servir encore les travailleurs sur le terrain mais aussi au sein de la FGTB, et constitue une étape vers une collaboration intégrée durable, tant sur le plan organisationnel que politique et syndical.

Un mouvement syndical ne peut et ne doit jamais s'arrêter. Le processus vers un statut unique pour les travailleurs vient d'être lancé. La numérisation du marché du travail pose déjà un défi majeur. Malgré les discussions sur le Brexit, l'Europe devient de plus en plus notre 'patrie'. La mobilité des personnes et des moyens, les nouveaux rapports avec la politique et la survie de la concertation sociale telle que nous l'avons connue au cours des 50 dernières années figurent parmi les priorités de notre agenda. Mais pour concrétiser un agenda dans le travail quotidien, il faut des partenaires solides.
L'UBT et l'ABVV-Metaal sont des partenaires solides qui peuvent se renforcer mutuellement. Les deux centrales ont une culture syndicale fortement ancrée et similaire à maints égards. Collaborer signifie pour nous examiner comment assurer ensemble un service encore meilleur à nos membres, comment s'entraider dans cette mission et comment se renforcer mutuellement. Mais collaborer signifie aussi développer des visions communes sur la politique, la société, les défis d'aujourd'hui et de demain. Il s'agit d'un projet positif par lequel nous mettons en pratique le nouveau slogan de la FGTB 'Ensemble pour le changement'.

Les deux centrales conservent leur autonomie dans leur action sectorielle et d'entreprise, mais elles se renforceront en échangeant des informations et en se soutenant mutuellement. Voilà une nouvelle partition qui compte plusieurs pages, avec son intonation propre, ses émotions, son contenu et son vécu, mais avec avant tout un projet porteur d'avenir. Car ensemble, on est plus forts!

Frank Moreels
Président de l'UBT

Georges De Batselier
Président de l'ABVV-Metaal

Congrès réussi de l'Union Belge du Transport

L'Union Belge du Transport (UBT) a organisé le 19 novembre son 19e congrès d'après-guerre avec comme thème "Fair Transport à visage humain".

Plusieurs invités ont livré pendant le congrès leur vision sur l'avenir du secteur du transport. **Victor Figueroa**, chercheur auprès de l'ITF, a secoué les congressistes avec son exposé sur les conséquences de la **numérisation et de l'automatisation:** *«Les syndicats doivent intensifier leurs efforts de lobbying. Nous devons éviter que la numérisation croissante et les technologies soient à l'origine d'emplois de mauvaise qualité. Pensons notamment aux plateformes numériques du type Uber et Deliveroo».*

Hugues Bayet, député européen pour le PS, a tenu un exposé sur le **dumping social** et bien entendu sur le rôle joué par l'Europe dans la lutte contre ces pratiques : «*Il faut absolument mettre en œuvre concrètement le socle des droits sociaux européens.*»

Les résultats d'une enquête réalisée auprès de la population belge ont été présentés aux congressistes et ont été commentés par **Carl Devos**, professeur à l'Université de Gand. Constat intéressant : 20% seulement des Belges ont une idée négative des syndicats. Autre constat positif pour l'UBT : nos positions sur le dumping social et la manière dont nous le combattons sont fortement appréciées par la population. Le dumping social est en effet reconnu comme une importante conséquence négative de la libre circulation des biens et des services pour le marché du travail belge, mais le phénomène est également perçu comme un grand problème européen qui appelle une solution urgente. Trois Belges sur quatre craignent la désagrégation de l'Europe si celle-ci ne parvient pas à mettre fin aux pratiques de dumping social.

Une bonne préparation, gage d'un congrès réussi!

Frank Moreels, président de l'UBT : «*Nous voulions éviter absolument que notre congrès soit un congrès comme les autres avec la présentation de rapports d'activités interminables. C'est pourquoi, le congrès a été précédé d'une préparation approfondie. Le projet de résolutions a été discuté au cours d'une dizaine de réunions préparatoires, au total 25 heures de débats et de discussions, avec 250 militants de l'UBT.*» Donc pas un congrès comme dans le passé, mais un vrai congrès interactif, diffusé en direct sur le net pour ceux qui ne pouvaient pas être présents.

Un congrès "vert" du syndicat rouge

C'est peut-être drôle, mais c'est la vérité. Frank Moreels: «*Nous avons opté pour un congrès "sans papier". Tous les documents, y compris les discours de nos invités, sont consultables sur le site du congrès www.congresubt.be . Vu les problèmes de mobilité à Anvers, nous avons appelé les participants à laisser leur voiture au garage et à venir au congrès à bicyclette ou en utilisant les transports en commun. De cette manière, nous avons limité l'empreinte écologique du congrès*».

La solidarité syndicale internationale, la réponse à la globalisation

Outre les nombreux militants, un grand nombre de délégations internationales ont assisté au congrès. Frank Moreels : «*Etant donné la mondialisation, plus particulièrement de l'industrie du transport, les syndicats ont le devoir de coopérer sur le plan international. Notre congrès a eu le plaisir d'accueillir des invités de trois continents, venant de 14 pays et représentant 25 organisations syndicales. Une belle illustration des relations excellentes que l'UBT a développées au plan international*».

Plus de 250 militants ont participé au congrès de l'UBT

Stephen Cotton, secrétaire général de la Fédération internationale des travailleurs du transport, a vanté l'UBT comme étant un des piliers de l'ITF : «*Depuis des années, l'UBT est sur les barricades et combat chacun de ses adversaires avec succès.*»

Réélection de la direction de l'UBT

Le secrétariat fédéral de l'UBT a été réélu à l'unanimité. Le congrès a élu Jacques Kerkhof au poste de secrétaire fédéral des secteurs maritimes (marine marchande, navigation intérieure et pêche maritime). Marc Loridan a été reconduit dans son mandat de secrétaire fédéral du secteur des ports, tandis que Frank Moreels a été reconduit dans sa fonction de secrétaire fédéral du secteur Transport routier & Logistique et réélu à la présidence de l'UBT.

Et l'avenir

Dans son discours de clôture, Frank Moreels a lancé un appel pour poursuivre le combat contre la politique asociale du gouvernement fédéral. L'UBT participera activement aux actions du 14 décembre organisées en front commun dans le secteur du transport. Il a appelé également à se mobiliser et à participer à la campagne Fair Transport de l'ETF (Fédération européenne des travailleurs du transport), organisation dont il assure également la présidence : «*J'appelle les travailleurs du transport à venir en masse à Bruxelles le 27 mars 2019, date à laquelle l'ETF, après une semaine d'actions menées partout en Europe, rassemblera ses troupes à Bruxelles pour une manifestation de couronnement de la campagne Fair Transport*».

Le Bureau exécutif réélu de l'UBT : Jacques Kerkhof, Frank Moreels et Marc Loridan.