



## STANDPUNT

## Regering zet transportsector in winterse kou ... midden de zomer

Het wordt stilaan de gewoonte dat de federale regering de werknemers in de transportsector miskent. Zoals elke zomer schudde de regering opnieuw maatregelen uit de mouw die tegen de werkende bevolking gericht zijn, ook tegen de transportarbeiders. De proefperiode wordt opnieuw ingevoerd, nacht- en zondagwerk worden versoepeld, en de verhuis- en binnenvaartsector krijgen interimarbeid opgedrongen, hoewel niemand in de sector daar om vroeg. Bovendien blijft de transportsector in de kou staan op vlak van lastenverlaging.

### Geen lastenverlaging voor transport en binnenvaart

Werkgevers en werknemers uit het wegvervoer en de binnenvaartsector zijn al langer vragende partij voor maatregelen om de sector uit de crisis te helpen. Werkgevers én vakbonden uit het wegvervoer vroegen recent nog in een gemeenschappelijk voorstel om meer "zuurstof voor de transportsector". Deze voorstellen, inclusief ondersteuning in de loonkost, worden door de federale regering niet ingewilligd. Ook de binnenvaart valt uit de mand.

Binnenvaart en wegvervoer zijn nochtans evenzeer slachtoffer van sociale dumping als de bouwsector, die wel steunmaatregelen krijgt. Op die manier beloont de regering die transportbedrijven die sociale dumping organiseren. Transportfirma's die volgens het boekje werken, blijven verweesd achter met een concurrentienadeel tegenover zij die uitwijken naar Oost-Europa. Wat voor de ene sector kan, wordt de andere ontzegd.

### Niemand vroeg interimarbeid in verhuissector en binnenvaart

Noch werkgevers, noch vakbonden wilde interimarbeid in deze sectoren. Enkel gekwalificeerd personeel met de juiste certificaten mocht tot nu toe werken op binnenvaartschepen. Alleen betrouwbare en goed opgeleide verhuizers werden ingezet om te verhuizen. Deze regering wil de interimbedrijven op hun wenken bedienen en ook in deze gevoelige sectoren uitzendarbeid opdringen. Na de schokkende Pano-uitzending – die de vele misbruiken van interimarbeid

blootlegde – zouden ze nochtans beter moeten weten.

### Nacht- en zondagwerk goedkoper

Dat moet volgens de regering om de e-commerce te stimuleren. Hoewel het nog niet helemaal duidelijk is welke versoepelingen er precies komen, vreest BTB het ergste. Dit zal zo goed als zeker koopkrachtverlies voor het personeel met zich meebrengen, door minder toeslagen voor overuren, nacht- en zondagwerk. Bovendien is dit overbodig want nacht- en weekendwerk in de logistieke sector zijn vandaag al mogelijk. Talloze logistieke bedrijven organiseren dit, in overleg met de vertegenwoordigers van het personeel. Blijkbaar wil men de werkgevers vrij spel geven, en nacht- en weekendwerk gewoon goedkoop maken. Voor de zoveelste keer zit de regering in de zakken van de transportarbeiders.

### Als alle werkgevers tevreden zijn, boer, let op uw ganzen

VBO, Agoria, de Bouwconfederatie, Kamer van Koophandel van Brussel, middenstandsorganisaties ... reageren positief op de federale regeringsbeslissingen. We horen van de transportfederaties ook positieve geluiden over bepaalde regeringsmaatregelen. De reacties van de werkgeversorganisaties zijn unisono. Dan is het duidelijk dat deze regering haar huiswerk schreef in opdracht van diezelfde werkgevers. Het is even duidelijk wie opnieuw het gelag betaalt.



Frank Moreels  
Voorzitter  
27 augustus 2017

## BTB – VAKGROEP HAVEN VAN ANTWERPEN

# 8ste Congres en oproep aan de leden



Op 16 november 2017 vindt het 8ste Congres van de BTB – Vakgroep Haven van Antwerpen plaats, waaraan de leden van het dagelijks bestuur, uitvoerend bestuur en de technische comités deelnemen.

Alle bestuursleden die door het statutair congres van 12 oktober 2012 werden verkozen en al diegenen die ondertussen als bestuurslid door onze instanties werden aanvaard, zijn uitgenodigd.

### Oproep kandidaat-bestuursleden – technische comités

Wij doen een oproep aan alle leden van de Vakgroep Haven van Antwerpen met het oog op de vernieuwing van de mandaten in onze verschillende technische comités. Deze comités zijn de weerspiegeling van de verschillende beroeps categorieën in de haven. Wij doen ook een speciale oproep aan alle logistieke werknemers en vaklui, omdat deze groepen in onze besturen ondervertegenwoordigd zijn.

Alle leden die bestuursverantwoordelijkheid willen opnemen, worden verzocht zich kandidaat te stellen. Een voorwaarde is dat ze minstens twee jaar lid zijn van het ABVV-BTB Vakgroep Haven van Antwerpen.

Interesse? Bied je aan op ons secretariaat: Paardenmarkt 66 (2de verdieping), Antwerpen. Breng een recente pasfoto mee.

Je kan je ook per mail (haven@btb-abvv.be) of schriftelijk kandidaat stellen. Vergeet niet je naam, adres, geboortedatum, werkboeknummer en beroeps categorie, datum erkenning, rijksregisternummer, gsm-nummer en e-mailadres te vermelden, en de naam van de firma voor zij die in vast dienstverband werken. Voeg ook een recente pasfoto toe.

Inschrijven kan tot 6 oktober 2017. Ook de uittredende bestuursleden moeten hun kandidatuur hernieuwen en een nieuwe pasfoto bezorgen.

### Uitvoerend bestuur

Het uitvoerend bestuur van onze Vakgroep Haven van Antwerpen wordt verkozen na het congres. In verhouding met de getalsterkte bij de verschillende beroeps categorieën in de haven, verkiezen de leden van de technische comités hun afgevaardigden binnen het uitvoerend bestuur.

De leden van dit UB worden verkozen door het technisch comité waarvan zij deel uitmaken. Voor een mandaat in het UB kunnen al de nieuw te verkiezen leden van de technische comités zich na het congres kandidaat stellen op voorwaarde dat zij minstens drie jaar aangesloten zijn bij het ABVV-BTB Vakgroep Haven van Antwerpen.

## Nieuw BTB-zwartboek over sociale dumping in de transportsector

BTB publiceerde in 2010 haar eerste zwartboek over sociale dumping. In 2012 volgde de tweede editie. Deze zwartboeken worden door de inspectiediensten als bron vermeld in de onderzoeken die zij voeren.

Nu is er een derde editie, na jaren doorgedreven onderzoek en verschillende bezoeken ter plaatse.

### De Slovakije-route

Voor ons nieuw zwartboek gingen we in Slovakije op zoek naar transportbedrijven met Belgische roots. Soms niet meer dan een postbus, vaak een leeg kantoor, soms ook 'echte' bedrijven. Maar dan wel bedrijven waar de minibuses voor de deur klaar staan om de Oost-Europese chauffeurs naar België te brengen.

John Reynaert: "Veel Belgische bedrijven kiezen voor Slovakije. Het is niet te ver weg, maar het kent vooral een zeer liberale wetgeving die hen geen strobreed in de weg legt. Vroeger zaten zowat alle firma's van Belgische oorsprong in de hoofdstad Bratislava, maar meer en meer zien we dat ze uitwijken naar andere plaatsen. Ook daar gingen we langs, uiteraard!"

### Inspecties hebben impact

Dit voorjaar waren er huiszoekingen bij heel wat Belgische transporteurs, zoals Jost, Van Dievel, Rosantra en Maes. Al deze bedrijven hebben een Slovaaks filiaal. Van Dievel, Rosantra en

Maes hebben zelfs hun firma in hetzelfde kantoorgebouw in Bratislava. De twee Slovaakse firma's van de groep Jost huizen elders in de stad.

"De schrik zit er goed in," volgens John Reynaert, "want onze onderzoekers kregen steeds dezelfde voorgekauwde informatie: "wij zijn een Slovaaks bedrijf, en hier is alles in orde". Maar toch zijn er een aantal positieve signalen. Sommige Belgische transporteurs sloten hun filiaal, en hun chauffeurs kregen een Belgisch contract aangeboden. Inspecties werken dus, maar ze moeten sterker opgevoerd worden."

### Niet alleen transportbedrijven, ook consultants

BTB klopte niet alleen aan bij transportfirma's, maar ook bij consultancybureaus die Belgische transporteurs helpen een filiaal op te zetten. John Reynaert: "Het ergste is nog dat een Belgische transporteur én bestuurder van Febetra (Federatie van Belgische Transporteurs) achter één van de grootste bureaus zit. Als je wil weten wie dat is, moet je het zwartboek lezen."

→ Je vindt ons zwartboek op [www.stopsocialdumping.be](http://www.stopsocialdumping.be)



Busjes staan klaar om chauffeurs naar België over te brengen

