



STANDPUNT

Stop de 'affaires' en doe aan linkse politiek

BTB is geschokt over de ontsporingen in de politieke wereld met Samusocial als recent hoogtepunt. Geen enkele socialist kan accepteren – laat staan goedpraten – dat dergelijke bedragen aan zitpenningen uitgekeerd worden bij een organisatie die zich ontfermt over de daklozen. Deze affaires – van Publifin over Kazachgate naar Samusocial – moeten stoppen. Wil de politiek geloofwaardig blijven, dan zijn dringende maatregelen nodig. Decumul, de beperking van het aantal mandaten in intercommunales, een bovengrens op het bedrag aan zitpenningen... De politieke wereld heeft er alle belang bij om dit probleem snel en efficiënt uit de wereld te helpen, wil men de kiezers niet definitief in de armen van de anti-politiek jagen.

Dit is trouwens geen probleem dat zich beperkt tot de Waalse PS, zoals Bart De Wever van N-VA en Benoît Lutgen van CDH ons willen doen geloven. Bij N-VA en Open VLD zijn er cumulkampioenen. Eén voorbeeld is Antwerps schepen Koen Kennis (N-VA) en Geert Versnick (Open Vld) in Gent. Of Laurence Glautier, de kabinetschef van Olivier Chastel van MR.

Hoog tijd dat er orde op zaken wordt gezet, zodat er opnieuw écht beleid kan gevoerd worden.

Een ander beleid is nodig!

De keuzes die N-VA, Open VLD en MR ons vandaag door de maag splitsen, zijn slecht voor de werkende bevolking en ruiken naar wanbeleid. We halen twee voorbeelden aan.

Elke dag staan er kilometerslange files in en rond Antwerpen. Dat is slecht voor wie in Antwerpen woont of werkt, maar het is ook slecht voor de economie. Transportfirma's zitten met de handen in het haar en de economische kost van het mobiliteitswanbeleid is gigantisch. N-VA draagt hierin een zware verantwoordelijkheid. Bart De Wever is burgemeester in Antwerpen en Ben Weyts is minister van Mobiliteit. Ze hebben alle touwtjes in handen om er iets aan te doen.

Daarnaast is er het pensioenbeleid van de federale regering. Vóór de verkiezingen piepte geen enkele regeringspartij over een mogelijke verhoging van de pensioenleeftijd. Nochtans trekt deze regering onmiddellijk na haar aantreden de pensioenleeftijd op naar 67. Velen van ons houden dat onmogelijk vol. Een 'handler' die op de luchthaven onze valiezen op het vliegtuig laadt, verplaatst elke dag dertig ton bagage. Wie gelooft dat dat vol te houden is tot 67 jaar?

Wat met de 'graaiers' in de ondernemerswereld?

Laat ons niet vergeten dat figuren als Fernand

Huts van Katoennatie met hun centen op de Bahama's zitten. Dezelfde Huts die jaarlijks 13 miljoen euro aan subsidies opstrijkt voor de zonnepanelen op het dak van zijn logistiek bedrijf. Geld van jou en mij. Misschien moet Bart Tommelein dat probleem maar eens aanpakken?

Sociale dumping in de transportsector wordt trouwens georganiseerd door gulzige multinationale ondernemingen die een 'race to the bottom' organiseren op de prijzen. Ze willen transport supergoedkoop maken op kap van de arbeiders. IKEA cultiveert een sociaal imago, maar buit ondertussen de chauffeurs in de transportketen uit of laat hen uitbuiten. Over graaien gesproken.

Socialisten kiezen radicaal voor sociaal!

Socialisten vechten tegen deregulering en zijn compromisloos tegen Uber en consoorten. Ze verdedigen het stakingsrecht en vechten voor meer openbare dienstverlening. Sociale dumping bestrijd je door méér inspecteurs de baan op te sturen, niet minder. Socialisten stellen grenzen aan flexibiliteit.

Wat de Europese Commissie vandaag op tafel legt in haar mobiliteitspakket is ronduit slecht voor de werknemers in de transportsector. Europa beweert sociale dumping te willen bestrijden, maar schuift flexibiliteit en sociale achteruitgang naar voor als remedies. Dezelfde Commissie die keer op keer het sociaal statuut van dokwerkers aanvalt. Socialisten nemen daarom het voortouw in de tegenaanval om Europa op andere gedachten te brengen.

Dat is wat onze leden verwachten, ook van de PS en de sp.a. Dat is ook wat BTB verwacht. De affaires afsluiten en het stuur naar links voor een radicaal sociaal programma.



Frank Moreels
Voorzitter
2 juli 2017

ETF YOUTH AND AUTOMATION SEMINAR

Dokwerkers werken aan toekomst van havenarbeid



Van 25 tot 29 juni 2017 vond voor de eerste keer een bijeenkomst plaats van de 'Jonge Dokwerkers' van ETF in Antwerpen. De bijeenkomst werd gevolgd door een seminarie voor de ETF-leden over de automatisering in de havens.

De bijeenkomst van de 'Young Dockers' werd bijgewoond door veertig deelnemers uit acht Europese landen. Ze bespraken hun prioriteiten en standpunten, evenals hun engagement in de arbeidersbeweging en in de schoot van ETF. Ook ILWU, Canadees ITF-lid, was aanwezig om ervaring te delen in verband met organiseren en mobiliseren van jonge werknemers.

"Voor veel jonge dokwerkers hier aanwezig is dit het eerste rechtstreekse contact met ETF en met militanten uit andere landen", zo stelt Marc Loridan, BTB-ABVV en lid van het Dockers' Steering Committee van ETF, na afloop van de bijeenkomst.

"Uit de discussie bleek dat de jongeren duidelijke politieke standpunten en prioriteiten verdedigen. De jonge dokwerkers zijn ons heden en onze toekomst. We moeten ze van dichtbij betrekken bij onze organisatie. Samen met hen moeten we zorgen voor een duurzame toekomst voor de havens en de havenarbeid."

In zijn toelichting over automatisering in de havens verklaarde Terje Samuelsen, voorzitter van de dokwerkerssectie van ETF: "We werken al jaren rond automatisering en digitalisering van havenarbeid en sommigen leden namen al verregaande

maatregelen om ermee om te gaan. Hoe dan ook is automatisering geen thema dat op lokaal en zelfs op nationaal vlak geregeld kan worden. Er is nood aan een Europees aanpak. Daarom zijn we de afgelopen dagen bij elkaar gekomen. Als de havenvakbonden willen werken aan de toekomst van de havenarbeid, moeten zij en hun leden rekening houden met wat al gebeurd is en met de veranderingen die ons nog te wachten staan."

Niek Stam van FNV Havens en lid van het Dockers' Steering Committee, voegde eraan toe: "We zijn ervan overtuigd dat automatisering in de havens niet alleen voor de havenarbeiders belangrijk is. Banenverlies in de havens betekent minder inkomen in de havengebieden en ook minder belastinginkomsten, met alle gevolgen van dien voor de plaatselijke en de nationale economie. Daarnaast vereist de evolutie in de scheepvaart meer publieke en private investeringen. Alle betrokken instellingen en stakeholders moeten de krachten bundelen om maatregelen uit te werken om de toekomst veilig te stellen en de gevolgen van de toenemende automatisering aan te pakken."

Aan het einde van de bijeenkomst verklaarde Thomas Mendrzyk, voorzitter van de maritieme sector binnen het Duitse ver.di: "Wij zijn fier dokwerker te zijn en willen een toekomst voor onze sector! Wij zijn niet tegen technologische vooruitgang maar eisen wel dat regeringen, werkgevers en alle spelers in de maritieme logistieke keten hun verantwoordelijkheid nemen tegenover de gevolgen van automatisering voor havenarbeiders."

BTB op Pennenzakkenrock

Net als vorig jaar bracht ons BTB-team een bezoek aan Pennenzakkenrock, een muziekfestival bezocht door meer dan 20.000 kinderen, om de bus- en carchauffeurs te bedanken voor de inspanningen die zij doen om het hele jaar door hun passagiers veilig te vervoeren.



Opleiding tot motorist zeevisserij

Ben jij al geslaagd voor de opleiding 'Motorist 221kW' of ben je al in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs 'Motorist 221kW'? Dan kan je nu in de periode februari-mei 2018 een opleiding volgen voor 'Motorist 750kW'.

Meer informatie of inschrijvingen? Neem contact op met de administratie Zeevisserfonds op 059 50 95 55.



Op 21 juli ontvangt BTB tijdens de Gentse Feesten de Prijs voor de Democratie, die wordt uitgereikt door Democratie 2000 en vzw Trefpunt. Deze prijs werd ons toegekend omwille van "de niet-aflatende strijd en acties tegen de georganiseerde sociale dumping."

Sinds Frank Moreels niet alleen voorzitter werd van BTB, maar recent ook voorzitter van ETF, wil hij nog meer nadruk leggen op de strijd tegen de 'race to the bottom', niet alleen in het wegvervoer, maar ook in de luchtvaart en de maritieme sectoren.

