



Taxi's in actie op luchthaven Charleroi



Sinds de aanslagen van 22 maart 2016 werden door de directie van Brussels South Charleroi Airport verscherpte veiligheidsmaatregelen genomen waardoor taxichauffeurs gedwongen worden hun voertuig op meer dan 500 meter afstand van de uitgang van de terminal te stationeren. Sabrina Lossignol van de BTB: "Deze situatie vormt een probleem voor de reizigers: de afstand tussen het uitstappen en de terminal is een stuk langer geworden en hun bagage over die lange afstand meeslepen is ook geen sinecure. Die maatregelen treffen echter ook de taxichauffeurs, die mogelijk ritten aan hun neus zien voorbijgaan en daardoor loon verliezen. Het is trouwens niet correct dat die veiligheidsmaatregelen niet dezelfde zijn voor alle reizigersvervoer op de site van de luchthaven!"

Op vraag van de werknemers had de BTB

een ontmoeting met schepen Philippe Van Cauwenberghe. Alle chauffeurs klaagden er hun huidige werkomstandigheden aan: grote afstand van de terminal, verlies aan ritten en inkomen, stelselmatige controles zes- tot zevenmaal per dag vanwege de federale politie en/of militairen, hetgeen sterk op een vorm van pestering begint te lijken.

De politiek is perfect op de hoogte maar is met handen en voeten gebonden tegenover deze problematiek. De luchthaven van Charleroi is privétoegevoerd onder hoede van het Waals gewest. De mogelijkheden om een consensus te vinden zijn uiterst beperkt. Anders gezegd: de directie van de luchthaven bestuurt de site naar eigen goeddunken, maar wel ten koste van de externe werknemers.

Sabrina Lossignol: "De schepen verzekerde ons evenwel dat hij zou pogen een vergelijk te vinden maar dat hij ook werkte aan een specifiek reglement voor de stad Charleroi, dat eind 2017 aan de uitbaters van de sector zal worden voorgesteld. Het is hoog tijd voor oplossingen waarin alle betrokken partijen zich kunnen vinden. Men mag immers niet vergeten dat de economische en industriële situatie van de stad Charleroi de laatste maanden niet echt schitterend is te noemen en dat heel wat banen op de tocht staan."

VACATURE



BTB WERFT AAN:

BOEKHOUDER (M/V)

De Belgische Transportbond, afgekort BTB, is een beroepscentrale van het ABVV die de werknemers uit de transportsector verenigt. De BTB verdedigt de belangen van alle werknemers uit de transportsector: koopvaardij, binnenvaart, sleepdiensten, visserij, havens, vervoer, logistiek, vrachtafhandeling luchthavens.

Voor onze financiële dienst zijn we op zoek naar een polyvalent boekhouder (m/v).

Profiel

- Je beschikt over een bachelor in boekhouding of gelijkwaardig door ervaring
- Ervaring is een pluspunt, maar ook schoolverlaters komen in aanmerking
- MS office kent voor jou weinig of geen geheimen
- Naast de moedertaal heb je ook kennis van Frans en Engels
- Kennis over de vzw- en/of vennootschapswetgeving fiscale aangelegenheden is meegenomen
- Je houdt van cijfers en het is voor jou geen probleem om die op bevattelijke wijze samen te vatten
- Je bent als teamspeler een duidelijke meerwaarde voor het bestaande team
- Je bent leergierig en communicatief ingesteld

Functie

Samen met het team van de financiële dienst sta je in voor alle facetten van de boekhouding, onder supervisie van het diensthoofd. Je staat in voor de

voorbereiding van tussentijdse rapporteringen en de afsluitingen.

Aanbod

- Marktconforme verloning
- Maaltijdcheques
- Hospitalisatieverzekering
- Groepsverzekering
- Terugbetaling abonnement openbaar vervoer
- Je maakt deel uit van een collegiaal team

Interesse?

Bezorg dan vóór 15 februari 2017 je kandidatuur samen met je cv aan: BTB, t.a.v. Frank Moreels, voorzitter, Paardenmarkt 66, 2000 Antwerpen, frank.moreels@btb-abvv.be

Meer info?

Voor meer info kun je terecht bij Koen Decraene: 03 224 34 46.

Europees Commissaris Bulc heeft nog veel werk!

Violeta Bulc, Europees Commissaris voor Vervoer, kreeg op dinsdag 24 januari bezoek van een delegatie van vakbonden uit heel Europa. Ook BTB was erbij onder de koepel van ETF (European Transport Workers' Federation) en stelde pertinente vragen.

Vakbonden uit heel Europa klagen Europees beleid aan

Naast BTB waren transportvakbonden uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Polen, Roemenië, Spanje, Italië, Zweden ... aanwezig. Commissaris Bulc wees erop dat zij over enkele maanden wil komen met een aantal nieuwe maatregelen, ook inzake de strijd tegen sociale dumping. Voor haar blijft de vrije markt met vrij verkeer van goederen echter primeren. Dit ten koste van de chauffeurs.

Gebruik de digitale tachograaf om illegale cabotage tegen te gaan

Over enkele jaren zal de digitale tachograaf met

geolocalisatie zijn intrede doen. Zeer mondjesmaat, want enkel in nieuwe voertuigen. Deze technologie kan perfect gebruikt worden om overtredingen tegen de cabotageregels vast te stellen. Maar dat is nu "niet voorzien", want slechts om de drie uur zal de locatie van het voertuig vastgelegd worden. Op die tijd ben je uiteraard al vlug door kleinere Europese lidstaten gereden.

Postbusfirma's: drijf de strijd op

John Reynaert vertegenwoordigde BTB op de ontmoeting met Bulc. Hij riep haar op om echt werk te maken van de strijd tegen postbusfirma's. John Reynaert: "In België alleen al gingen meer dan 6000 banen verloren. En toch rijden er niet minder vrachtwagens rond op onze wegen, wat commissaris Bulc beaamde. Ze gaf toe dat er inderdaad een probleem is. Vooral omdat er nu firma's actief zijn die zelf helemaal géén voertuigen hebben. Zij kondigde aan dat de richtlijn inzake postbusfirma's zal worden aangepast, waarbij het niet langer mogelijk zal zijn om te werken met

firma's die geen vrachtwagens hebben."

Lars Lindgren, de Zweedse voorzitter van ETF riep haar op om ook de opdrachtgevers mee verantwoordelijk te stellen.

Bestelwagens: oneerlijke concurrentie

Commissaris Bulc beaamde ook dat er dringend werk moet worden gemaakt van meer controle op bestelwagens. John Reynaert: "Bestelwagens van

minder dan 3,5 ton zijn vrijgesteld van de tachograaf. Aangezien de chauffeur een rijbewijs B heeft, is er geen vakbekwaamheidsopleiding. Deze bestelwagens rijden vaak overbelast, tot wel zes ton, op onze wegen. Zonder rij- en rusttijden, zonder opgeleide chauffeurs, een gevaar voor alle weggebruikers. En weer een doodsteek voor de echte chauffeurs. Bulc erkent ook nu het probleem, maar schuift alle verantwoordelijkheid van zich af: de lidstaten moeten dit aanpakken bij Europa."



Transportvakbonden uit heel Europa hadden heel wat kritische vragen voor Europees Commissaris Bulc

Stop politiek steekspel over geluidsnormen Brussel! Duizenden jobs bedreigd op nationale luchthaven

De werknemers die tewerkgesteld zijn op en rond de nationale luchthaven Brussels Airport (bagageafhandelaars, logistieke arbeiders en koerierdiensten, taxichauffeurs, truckchauffeurs ...) maken zich grote zorgen voor hun werk naar aanleiding van de strengere geluidsnormen die het Brussels gewest wil hanteren. Het politieke steekspel waarin dit dossier ondertussen terecht kwam, brengt immers duizenden jobs in gevaar.

De boetes die het Brussels gewest voorziet voor overschrijding van de nieuwe geluidsnormen, vormen voor het personeel rond de luchthaven in elk geval een bedreiging voor hun tewerkstelling.

Niet alleen de 747-cargovliegtuigen, maar ook toestellen als de 787 Dreamliner dreigen getroffen te worden door de strengere geluidsnormen die

Brussel vastlegde. Volgens onze informatie wordt een kwart van het cargovervoer, maar ook een deel van het passagiersvervoer bedreigd. De luchtvaartmaatschappijen die daardoor vertrekken, verlaten Brussels Airport trouwens niet ten voordele van een andere Belgische luchthaven. Ze verlaten gewoon België! Saudia Cargo verhuist naar Frankfurt, het Chinese Yangtze River Express trekt naar Amsterdam. Ook Air Cargo Global, Asiana en Singapore Airlines Cargo bekijken dergelijke opties. Er staan op vrij korte termijn 2.500 tot 3.000 banen op het spel.

Ik juich het aangekondigd initiatief van premier Michel toe. Het wordt immers tijd dat de federale regering verantwoordelijkheid neemt, wat al veel eerder had moeten gebeuren. Minister Bellot schuift dit dossier al maanden voor zich uit. BTB

verwacht van de federale regering een oplossing voor de impasse in dit dossier. Het conflict tussen het Vlaams en Brussels gewest zet immers jobs op de helling.

Brussels Airport is van strategisch economisch belang voor de Belgische economie en de werkgelegenheid. Ook die van Brussel, waar veel luchthavenwerknemers wonen.

Vandaag zorgt Brussels Airport rechtstreeks of onrechtstreeks voor 60.000 jobs en realiseert een toegevoegde waarde van 3,2 miljard euro. We moeten niet twijfelen aan het economisch belang van de luchthaven.

Onze leden op de nationale luchthaven verwachten dan ook een meer genuanceerde benadering

van de politieke overheden, waarbij de belangen van de Brusselse bevolking en deze van de werknemers op Zaventem worden verzoend. Een oplossing die een evenwicht zoekt tussen leefmilieu en tewerkstelling. Daarom vraagt BTB de Brusselse regering haar standpunt in verband met de geluidsnormen in dit licht te herzien.



Frank Moreels
Voorzitter BTB