



Frauderende transportbedrijven eindelijk aangepakt

De voorbije weken ging er bijna geen dag voorbij of er waren gerechtelijke acties bij transportfirma's. Deze invallen komen geen dag te vroeg. Waarschijnlijk leiden ze tot een jarenlange juridische strijd. Maar op donderdag 10 mei werden in Brugge in één klap maar liefst drie firma's veroordeeld wegens sociale dumping.

Iedereen die van dichtbij of van ver bij de transportsector betrokken is, kent de wijdverspreide sociale dumping. Veel Belgische werkgevers richtten een postbusfirma op. Eerst organiseerden ze op die manier hun internationaal vervoer, maar de voorbije jaren worden ook op grote schaal de dagritten vanuit België verzekerd door chauffeurs die rijden voor de postbusfirma's.

Pionier John Crombez

De eerste stappen in de strijd tegen sociale dumping werden gezet door John Crombez in 2014. Als staatssecretaris bevoegd voor de Strijd tegen Sociale Dumping verbood hij toen de 'lange' wekelijkse rust in de vrachtwagen. De maatregel werd overgenomen door buurlanden als Frankrijk.

Het doel is werkgevers te verplichten tijdens de weekends een echte rust- en slaapplek te bieden aan hun chauffeurs en op die manier sociale dumping tegen te gaan, omdat dit het toch wéér duurder maakt. Helaas werden veel chauffeurs verplicht om in een ander land hun lange rust te nemen, of werden de vrachtwagens verstopt op bedrijfsterreinen. Want betrapten kan enkel op heterdaad.

Na twee BTB zwartboeken, ook een witboek

BTB voert al jaren strijd tegen sociale dumping. De voorbije jaren gingen we verschillende keren op onderzoek in Bratislava (Slovakije). De Slovaakse

wetgeving is zéér bedrijfsvriendelijk. In enkele jaren tijd openden heel wat Belgische transporteurs daar een postbusbedrijf. BTB bracht in Bratislava de Belgische bedrijven in kaart, en publiceerde twee zwartboeken. Alle informatie werd uiteraard ook steeds aan de inspectiediensten doorgegeven.

Frank Moreels: "Het waren frustrerende jaren. We gaven de inspectiediensten heel wat informatie door, maar op het terrein veranderde er niets. Pas de voorbije maanden zien we echter resultaat, en wordt er daadwerkelijk vervolgd. Dat juichen we toe!"

Om de overheid een handje te helpen publiceerde BTB trouwens ook een Witboek met daarin 25 maatregelen tegen sociale dumping.

Inspectiediensten versnelling hoger

Begin 2016 ondertekende de Belgische regering samen met de werkgeversorganisaties en de vakbonden een 'Plan voor Eerlijke Concurrentie in de Transportsector'. Tegen eind 2016 werden in overleg met de inspectiediensten en de sector de zogenaamde 'Guidelines' uitgeschreven, dit zijn de regels waaraan iedereen zich dient te houden.

De inspectiediensten zijn – dankzij de druk van BTB – de voorbije maanden duidelijk in actie geschoten.

Er ging geen week zonder invallen of huiszoekingen. Een kleine opsomming van de firma's die bezoek kregen van de inspectiediensten: Rosantra, Maes, Van Dievel, Gheeraert, VR Cargo ... Twee weken geleden volgde de klap op de vuurpijl. Op maar liefst 20 locaties werd binnengevallen bij Jost, zowel in België als in het buitenland. De onderzoeksrechter bevestigde de

aanhouding van zowel de CEO als twee topmannen.

1 dag, 3 veroordelingen

Op donderdag 10 mei werden drie bedrijven veroordeeld voor sociale dumping. De Brugse rechtbank oordeelde namelijk dat drie transporteurs valselijk werkten met postbusfirma's, waar geen enkele transportactiviteit plaatsvond. DRV Intertrans uit Beernem, Desoete uit Wingene en Fonteyne & Cie uit Torhout kregen zware straffen: boetes tot meer dan 300.000 euro en gevangenisstraffen tot zes maanden.

DRV Intertrans werkte met firma's in Luxemburg en Slovakije, maar alle activiteiten gingen door in Beernem. De tien Roemeense chauffeurs kregen van daaruit hun opdrachten. Bij Desoete werkten zeventien Roemeense chauffeurs, via een Roemeense filiaal, maar werden volledig aangestuurd vanuit Wingene. Fonteyne & Cie uit Torhout zocht het nog verder. Ze werkten met een Bulgaarse firma, maar betaalden de chauffeurs niet

correct. Zowel vader en zoon Fonteyne werden veroordeeld, alsook de bedrijfsleider van de Bulgaarse firma. Bij Fonteyne werd naast de boetes ook meer dan 90.000 euro verbeurd verklaard.

Wanneer volgt Europa?

Het is uiteraard een goede zaak dat er nu heel wat beweegt in België. Maar tot nu toe gaat het maar over de top van de ijsberg.

Frank Moreels: "BTB heeft lijsten van tientallen transporteurs met vestiging in Slovakije overgemaakt aan de inspectiediensten. Ik verwacht dan ook nog veel meer controles! Maar ook Europa heeft werk voor de boeg. De regels inzake postbusbedrijven moeten veel strenger gemaakt worden. Eind mei stelt Europees Commissaris Bulc een pakket maatregelen voor, de 'Road Package'. BTB verwacht niet meer en niet minder dan een hele reeks regels die sociale dumping de wereld uithelpen."



Regeling zeegewenningsreizen voor kadetten uitgebreid

Het Belgisch Staatsblad publiceerde het vernieuwde KB dat de zeegewinning van kadetten regelt aan boord van zeeschepen. Onder bepaalde voorwaarden konden studenten van maritieme opleidingsinstituten, tijdens de zomervakantie, zeegewenningsreizen maken aan boord van zeeschepen en daarvoor een vergoeding ontvangen van de Pool der Zeelieden.

Op voorstel van de BTB regelt het vernieuwde KB dat vanaf 1 juni 2017 de studenten gedurende het hele jaar zeegewenningsreizen kunnen maken. Deze reizen zijn noodzakelijk om het veiligheidsbrevet te halen (STCW). Als zij deze niet kunnen voorleggen, raken ze veel moeilijker aan werk. De hogere zeevaartschool voorziet weliswaar in trainingen in een simulator. Deze zijn op zich echter niet voldoende. Om hun brevet te halen moeten ze ook vijf maand effectieve vaartijd kunnen voorleggen.

Jacques Kerkhof van BTB: "Het voordeel van deze verandering is dat studenten hun zelf hun zeegewinning kunnen indelen op basis van hun studietraject. Bijkomende voordeel is ook dat de Belgische reders nu ook meer plaatsen ter beschikking hebben om kadetten de kans te geven de broodnodige ervaring op te doen."



Opleiding roerganger-zeevisserij



Wat is een roerganger?

Als roerganger werk je aan boord van een vissersvaartuig onder de verantwoordelijkheid van de schipper. Je houdt het schip op koers en loopt wacht op de brug. Je helpt een handje waar nodig: in de keuken, bij de visvangst of bij onderhoudswerkzaamheden aan dek. Bij dit alles verlies je de veiligheid niet uit het oog.

Wanneer is de opleiding?

De opleiding duurt 80 uur en loopt vanaf 23 oktober 2017 tot en met 3 november 2017.

Waar volg ik de opleiding?

De opleiding vindt plaats in de lokalen van de VDAB, L. Blondeellaan 9, 8390 Zeebrugge.

Examen?

Zaterdag 4 november 2017.

Meer informatie?

De opleiding tot roerganger is enkel toegankelijk voor werknemers in de zeevisserijsector via het Zeevissersfonds. Om de opleiding te kunnen volgen moet je reeds in het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat en een attest van medische keuring.

Je kan het zeevissersfonds bereiken via www.previs.be/Contact.php - 059 50 95 55 - info@previs.be

Of neem contact op met het BTB-kantoor in Oostende via www.btb-abvv.be/contact/west-vlaanderen - 059 55 60 85 - btb.oostende@btb-abvv.be

Een succesvolle 4-daagse vorming voor bestuursleden BTB Vakgroep haven van Antwerpen ging door in mei 2017. Thema's zoals sociaal recht, de rol van de vakbond, de geschiedenis van de syndicale strijd, de Arbeidsorganisatie Haven van Antwerpen, de rol van werkgeversorganisatie en werkgever, de werknemersvertegenwoordiging binnen het Comité P&B en de werking van paritaire comités kwamen aan bod.

Deze vormingsdagen die sinds 2005 op regelmatige basis worden georganiseerd, moeten BTB-bestuursleden sterker maken om hun syndicale taak op de werkplaats uit te oefenen en een wisselwerking teweegbrengen tussen hun vakbond en hun collega's-havenarbeiders op de werkvloer. In kleine werkgroepen voeren ze opdrachten uit en wordt er uitvoerig gediscussieerd.

Deelnemers zijn de bestuursleden van de verschillende beroepscategorieën en van alle leeftijden. Er wordt ook rekening gehouden met vrouwelijke havenarbeiders.

