

# Eerlijke transportsector? Simpel: betaal deftig loon, en sloop de sociale dumping

2018 was een jaar vol ups en downs. Ups zoals het fantastisch BTB-congres, overwinningen zoals bij Aviapartner, succesvolle mobilisaties tegen sociale dumping in de transportsector, het afslaan van de zoveelste aanval op de wet-Major. Er is nog altijd werk aan de winkel, daarom zetten we dit jaar volop in op de campagne Fair Transport.



BTB-militanten voeren actie aan de Belgisch-Franse grens in Rekkem. ►



### Wat was het hoogtepunt in 2018?

Frank Moreels: "Voor BTB was dat ons statutair congres, waarvan het welslagen in de goede voorbereiding in onze gewesten en vakgroepen zat. Het straalde inhoud, dynamiek, kracht en vooral ... kameraadschap uit. We kregen complimenten van onze militanten en gasten. Daar mogen we trots op zijn."

"Er waren ook geslaagde acties tegen sociale dumping, onze strijd voor veilige en comfortabele parkings, ons verzet tegen Uber, de staking op Aviapartner... En niet te vergeten: het compromis over het statuut van de dokwerkers, dat er kwam onder druk van de BTB. Het maakte een einde aan de zoveelste aanval van Huts op de dokwerkers. BTB mag trots zijn op wat we bereiken."

### Hoe zal 2019 er uitzien?

"Het is een verkiezingsjaar, waarbij we niet enkel moeten hopen dat deze rechtse coalitie vervangen wordt door één waar links wél in vertegenwoordigd is. We zullen ons hiervoor als BTB blijven engageren. Het beleid van de regering-Michel-De Wever was nefast voor werknemers. Wat mij zwaarst op de maag ligt, is hun kiezersbedrog over de pensioenleeftijd. Geen woord tijdens de verkiezingscampagne over de verhoging daarvan, bij geen enkele regeringspartij. Toch was het één van hun eerste beslissingen. Dankzij Michel en De Wever moeten we langer werken, voor minder pensioen. Bovendien wachten we nog altijd op een regeling voor de zware beroepen. We moeten een andere regeringscoalitie hebben, één waar de socialisten wel in zitten. Maar er zijn ook uitdagingen voor de BTB zelf."

### Zoals?

"Opnieuw verzamelen zich donkere wolken boven de wet-Major. In de strijd tegen drugtrafiek in de haven worden dokwerkers gestigmatiseerd. We zijn het beu dat onze dokwerkers, die jaar na jaar zorgen voor economische groei in de havens, steeds opnieuw als enigen met de vinger worden gewezen. We zijn klaar om opnieuw in het verzet te gaan mocht men onder het excuus van de 'war on drugs' de wet-Major willen aanvallen."

"In het goederenvervoer proberen we al jaren deftige lonen te plakken op de nieuwe functieclassificatie. Maar het overleg stoot op een harde weigering van de werkgeversfederaties. Dan is het niet verwonderlijk dat transportfirma's geen chauffeurs vinden. Wat ons betreft is niet het chauffeurstekort het echte probleem. Wel het tekort aan werkgevers die hun chauffeurs een deftig loon willen betalen. Trek de lonen op en dan zal je chauffeurs vinden."

"Dat ACV Transcom zich laat vangen aan de verdragingsmanoeuvres van FEBETRA, UPTR en TLV verwondert ons. We hebben geen werkgroepen nodig om daarover voor de zoveelste keer te palaveren. BTB wil boter bij de vis. De uurlonen in de schoonmaaksector zijn zelfs hoger dan die van de beroepschauffeur. We gaan de druk opvoeren om de lonen in het wegvervoer op te trekken en we hopen dat de ACV-collega's mee daarvoor zullen gaan."

"BTB steunt immers ook de eis voor de verhoging van het minimumloon: 14 euro minimum per uur of 2.300 euro per maand, dat is ons streefdoel. We onderschrijven de campagne 'Fight for 14'."

”

Op 27 maart defileren de rode vestjes in Brussel

### De strijd tegen sociale dumping blijft een prioriteit?

"Sociale dumping is de wereld nog niet uit, integendeel. Zowel in het goederen- als het personenvervoer, de binnenvaart, de riviercruisector... De kanker blijft woekeren. Wij blijven vechten voor een eerlijke transportsector. Daarmee zijn we het jaar alvast begonnen op 7 januari door enkele grensposten te blokkeren. We vinden geen slecht 'Mobility Package' dat de rechten van truck- en buschauffeurs vermindert. De actie was succesvol, want in de commissie-Transport van het Europees parlement werden die stupide voorstellen weggestemd. Mee onder druk van Kathleen Van Brempt (sp.a) en Hugues Bayet (PS), het moet gezegd."

"Wat op tafel ligt is wraakroepend en zal de veiligheid van alle weggebruikers in gevaar brengen. Europa morrelt aan de rij- en rusttijden van bus- en vrachtwagenchauffeurs. Langere rijtijden, met minder rust, betekent meer vermoeidheid achter het stuur."

"Noteer 27 maart 2019 in jullie agenda. Op 27 maart defileren de rode vestjes in Brussel om 'Fair Transport' te eisen in Europa. Ik roep elke BTB'er op zich hiervoor te mobiliseren. We vechten voor hoogwaardige banen voor transportwerkers en een veilige, betrouwbare service voor klanten. Een eerlijke transportsector? Simpel: betaal een deftig loon en sloop de sociale dumping."