



STANDPUNT

Antwerpse haven is motor Belgische economie, heeft extra capaciteit nodig

In de Antwerpse haven werken dagelijks 60.000 mensen in 900 bedrijven. Indirect zorgt de haven voor 143.000 jobs. Samen met de luchthaven van Zaventem (waar 260 bedrijven gevestigd zijn, die rechtstreeks 20.000 mensen tewerkstellen) spelen deze twee transportpolen een cruciale rol in de Belgische economie. Die cijfers zeggen nog niets over het economisch belang van de haven voor het achterland. Als we het over investeringen in de Antwerpse haven hebben, dan moeten we weten hoe cruciaal die haven wel is, niet enkel voor Antwerpenaars maar voor alle Belgen.

Containertrafiek cruciaal voor haven

Of we dat nu willen of niet, de globalisering van de economie kan je niet ontkennen. Je kan ook niet om de wereldwijde tendens heen om goederenvervoer per schip hoofdzakelijk met containers te organiseren. Zowel in- als uitvoer van goederen gebeurt met containers. De Antwerpse haven steunt dan haar containerterminals. Dit niet inzien is de positie van de Antwerpse haven hypothekeken. Alleen al bij ATS, de grootste containerbehandelaar, werken dagelijks 1.800 dokwerkers en vaklui. Dat is 30 procent van de shiften die dokwerkers in de haven presteren.

BTB voor jobs

Als transportvakbond zijn we ongerust over het gebrek aan nuchterheid in het debat over het nieuw aan te leggen Saefthinghedok. Wie beweert dat het nood-

zakelijk is extra containercapaciteit te creëren om de competitiviteit van de haven veilig te stellen, krijgt al gauw de banbliksems over zich heen van al wie het goed voorheeft met milieu en mobiliteit. "Waanzin", roepen ze dan luid.

Nochtans is Antwerpen de op één na grootste haven van Europa en boekt jaar na jaar trafiekstijgingen. Om de huidige en toekomstige jobs in het havengebied veilig te stellen pleiten wij als syndicale organisatie dan ook ondubbelzinnig voor de creatie van bijkomende containercapaciteit in de haven. Anders komt die toenemende trafiek in buitenlandse havens terecht, bijvoorbeeld in Rotterdam of Hamburg.

We schamen ons er niet voor: wij staan voor onze havenarbeiders. Een goed draaiende haven is zeker ook in hun belang.

BTB ook voor duurzaamheid

Uiteraard willen we geen afbreuk doen aan de noodzaak van een sterk flankerend beleid inzake mobiliteit en milieu. Daar knelt het schoentje. Al te makkelijk stelt men het voor alsof een performante haven niet op duurzame wijze kan uitgebouwd worden. Een uitbreiding van de containercapaciteit hoeft niet haaks te staan op respect voor milieu, bewoners, werknemers... en hun mobiliteit.

We moeten daarbij niet naïef zijn. De economische activiteit in en rond de haven weegt op mens en omgeving. Daarom zijn



■ Een sterke BTB-delegatie was aanwezig op de solidariteitsactie voor Bruno Verlaeckt en zijn collega. Zij worden op valse gronden vervolgd omdat ze een syndicale actie voerden. Vakbondsmensen worden overal ter wereld vervolgd wegens hun inzet voor werkmakers. BTB verdedigt de syndicale rechten, overal ter wereld, ook in eigen land.

flankerende maatregelen absoluut noodzakelijk. Nochtans is het even naïef om alleen met het beschuldigende vingertje te wijzen naar het vrachtvervoer dat door de haven gegeneerd wordt. 70 tot 80 procent van de voertuigen in en rond Antwerpen zijn immers personenwagens.

Dat kan echter geen reden zijn om niet voluit te gaan voor een shift in het goederenvervoer. De binnenscheepvaart zou een veel grotere rol moeten krijgen. Het vervoer over de weg mag best wat meer innoveren, en zoeken naar duurzamere oplossingen om onze producten in de winkels te krijgen, of e-commerce-pakketjes bij ons thuis geleverd te krijgen.

Mobiliteits(wan)beleid

Als Antwerpen vandaag stil staat, dan is dat te wijten aan het mobiliteits(wan)beleid van het Antwerps stadsbestuur en de Vlaamse regering, die geen enkele visie hebben op de aanpak van het mobiliteitsgebeuren in en om de stad en de haven.

Zo is een grotere rol voor de binnenvaart enkel mogelijk als de Vlaamse regering naast lippendienst te bewijzen aan de binnenvaart ook écht zou gaan investeren daarin. Dit betekent dat er dringend moet gewerkt worden aan opleiding, nieuwe instroom en vooral een vereenvoudiging van de bekwaamheidsbewijzen voor de sector. Je

moet tot op vandaag nog steeds vier jaar vaartijd aantonen voor je kan deelnemen aan een examen voor een vaarbewijs. Er moet ook geïnvesteerd worden in capaciteitsuitbreiding van het Albertkanaal en van de sluizen en er moeten voorbehouden plaatsen voor binnenschepen in het havengebied voorzien worden. Met de juiste beslissingen zijn wij ervan overtuigd dat de bijkomende trafiek door de komst van het Saefthinghedok voor een groot deel door de binnenvaart vervoerd kan worden.

Complexe problemen, geen simpele antwoorden

De uitbreiding van de containercapaciteit in de Antwerpse haven, en het voorstel-Saefthinghedok, zijn niet voor niets complexe projecten. Ze verdienen een genuanceerd antwoord zonder simplismen. Als vakbond moeten we daarbij niet vergeten dat we voor onze leden moeten zorgen. De uitbreiding van de capaciteit van de containerterminals in Antwerpen tegenhouden of onmogelijk maken staat daar haaks op. Slimme oplossingen zijn aangewezen, met aandacht voor jobs én duurzaamheid.



Frank Moreels
Voorzitter BTB

DHL Express weigert vakbondserkenning in Turkije

Als voorzitter van de overkoepelende Europese Transportvakbond ETF bracht Frank Moreels eind maart een bezoek aan Turkije. Hij had contact met de Turkse ETF-leden, organiseerde samen met de Turkse transportvakbond Tümtis een persconferentie en bezocht het stakerspiket bij DHL Express.

Frank Moreels: "De werknemers van DHL Express – aangesloten bij Tümtis – zijn al meer dan acht maanden in staking omdat hun werkgever weigert om de vakbond te erkennen, ondanks het feit dat alle procedures correct zijn gevolgd. De bedoeling van ons bezoek was niet alleen om de mensen aan het stakerspiket een hart onder de riem te steken, maar vooral ook om aan DHL Express te tonen dat vakbondserkenning de sociale dialoog niet bemoeilijkt maar net bevordert."

DHL Express weigert echter alle dialoog. Niet enkel met Tümtis, ook met de ETF-delegatie. Ongetwijfeld voelt het bedrijf zich gesteund door de harde anti-vakbondshouding van de regering-Erdogan. Frank

Moreels: "Hoewel DHL express een onderhoud had toegezegd werd dit op het laatste moment afgeblazen. Aangezien Europees parlementslid Kathleen Van Brempt (sp.a) als waarnemer ook aanwezig zou zijn bij dit onderhoud, weigerde de DHL-directie om onze delegatie te ontvangen. Dit is ongehoord voor een bedrijf dat nochtans pretendeert prat te gaan op sociale dialoog."

Gevangenisstraf wegens vakbondswerk

De ETF-missie wilde ook een aantal syndicalisten bezoeken die opgesloten zitten in de gevangenis van Ankara. Ook daar kregen we – van de Turkse overheid dit keer – een botte weigering. Buitenlandse pottenkijkers zijn niet welkom. Twaalf leiders van de Ankara-afdeling van Tümtis werden veroordeeld wegens vakbondswerk. Vier van hen, waaronder voorzitter Nurettin Kılıçdoğan, zitten nog steeds in de gevangenis. Hij werd veroordeeld tot zes jaar gevangenis. In het vonnis staat letterlijk dat hij opgesloten werd omdat hij "leden

heeft geworven voor de vakbond." Dat is in Turkije blijkbaar een misdaad. Frank Moreels: "Deze vakbondsmilitanten en -leiders werden gearresteerd en veroordeeld tot jarenlange gevangenisstraffen, omdat zij het werk deden dat elke syndicalist eender waar ter wereld dagelijks doet: praten met collega's, hun rechten uitleggen, hen aanmoedigen om zich aan te sluiten bij de vakbond en samen op te komen voor betere werk-omstandigheden."

Samen met de kameraden van Tümtis organiseerden we een persconferentie in Ankara. Om aandacht te vragen voor de onrecht opgesloten syndicalisten. Frank Moreels: "Wij zijn van oordeel dat als Turkije de politiek-strategische ambitie heeft om lid te worden van de EU – zoals president Erdogan nog op de top tussen de EU en Turkije in Varna bevestigde – dit land ook de verplichtingen met betrekking tot de Europese wetgeving moet naleven. Dit omvat ook het garanderen van vakbondrechten en sociale dialoog."



■ Europarlementslid Kathleen Van Brempt (sp.a) aan het stakerspiket bij DHL Express. Ze stak er de vakbondsmilitanten van Tümtis een hart onder de riem. Bij de directie van DHL Express was ze echter niet welkom.



■ De persconferentie van Tümtis kan op aardig wat persbelangstelling rekenen. Eduardo Chagas (secretaris-generaal van ETF) en Frank Moreels (voorzitter) laten er geen twijfel over bestaan. We zullen nooit accepteren dat vakbondswerk gecriminaliseerd wordt.