



## STANDPUNT

## Bedankt, John Crombez

Staatssecretaris voor Fraudebestrijding Philippe De Backer (Open Vld) is tevreden. Het Europees Hof van Justitie sprak een vonnis uit in een fraudedossier met A1-documenten. Een Bulgaarse bouwfirmat omzeilde daarmee de detachering-wetgeving op Belgische bouwerven.

Een gunstig arrest, zegt De Backer. "De uitspraak is baanbrekend in de strijd tegen detacheringfraude en oneerlijke concurrentie. Ze geeft inspectiediensten een extra instrument om sociale dumping op te sporen, sneller te stoppen en keihard aan te pakken." Ook Helga Stevens, Europarlementslid van de N-VA is blij. "Het misbruik met deze documenten is groot en ondergraaft de draagkracht van de interne markt."

### Iedereen blij

Het is verrassend dat N-VA en Open Vld zo luid juichen om iets wat ze zelf eerder actief bestreden of minstens weigerden toe te passen. Het was immers John Crombez die in 2012 een wetsontwerp neerlegde in het federaal parlement om fraude met A1-documenten en dus fraude met onwettige detachering te bestrijden. Het parlement keurde die wet trouwens goed, ondanks hevige verzet van N-VA. Helga Stevens herinnert zich ongetwijfeld dat haar partij tegenstemde.

Staatssecretaris De Backer weigerde tot op vandaag om deze Belgische wet toe te passen en zijn inspecteurs de baan op te sturen met die wet onder de arm. De Europese

Commissie had immers beroep ingesteld. Onze dokwerkers kennen dit soort procedures vanuit Europa maar al te goed. De Backer legde tot gisteren uit dat die wet niet 'kon' toegepast worden, omdat er een Europese procedure liep. Zijn tevredenheid over de uitspraak doet dus minstens de wenkbrauwen fronsen.

### Hof geeft BTB opnieuw gelijk

Als vakbond klagen we al tien jaar de frauduleuze praktijken in de transportsector aan. Wij zeggen al lang dat er geknoeid wordt met de A1-formulieren door malafide Oost-Europese bedrijven. BTB klaagt al langer de fraude met tachografen aan, waarbij de wetgeving op rij- en rusttijden overtreden wordt. We weten dat je in Oost-Europa een ADR-vergunning (voor vervoer van gevaarlijke producten) kan kopen in de achterkamer van een louche kroeg.

Het Europees Hof van Justitie stelt duidelijk dat de wet van Crombez wel degelijk juridisch spoor en dat rechtbanken inderdaad frauduleuze A1-documenten mogen weren. Hier zijn wij terecht tevreden mee. Tegelijk verloren we door de beroepsprocedure van de Europese Commissie zes jaar tijd. Daarom is het vreemd dat eurocommissaris Marianne Thyssen "tevreden is met het arrest."

### Meer inspecteurs graag

De Backer moet vandaag meer doen dan in de pers zijn tevredenheid rondbazuinen. Hij moet zes jaar tijdverlies goedmaken en zijn inspecteurs vandaag nog de baan

opsturen, gewapend met de wet-Crombez. Laat fraudeurs maar naar de rechtbank gaan als ze gepakt worden, Europese procedure of niet. Het Europees Hof steunt de wet immers, tegen de Europese Commissie in.

De staatssecretaris moet dus niet langer treuzelen, maar de inspectiediensten stimuleren en steunen. Ze bewezen in deze zaak dat ze wel degelijk de wet willen toepassen, als ze ruggensteun krijgen. En waarom niet ineens extra inspecteurs inzetten? Van de honderd bijkomende Inspecteurs die ons beloofd werden, hebben wij alvast nog geen spoor gezien. De aangekondigde aanwervingen zijn tot nu toe gewoon vervangingen van vertrekkende inspecteurs. Zonder méér middelen en mankracht komen onze inspectiediensten er niet.

### Ere wie ere toekomt

Het was John Crombez die de problematiek van de sociale dumping – op vraag van de vakbonden – bovenaan de agenda plaatste. Hij deed wetgevend werk en werd tegengewerkt door rechtse partijen en werkgevers uit de transportsector. Maar van ons krijgt hij een welgemeende merci!



Frank Moreels  
Voorzitter BTB

## BTB Youth Movement Antwerp Dockers blaast eerste kaarsje uit

Dertig jonge havenarbeiders kwamen op 6 februari samen in het BTB-hoofdkwartier om hun toekomstig actie- en communicatieplan te bespreken.

De nieuwe Political Assistant van de Europese Dockers' Section ETF, Natalia Walczak, gaf toelichting over de implementatie van de jongerenwerking in het actieplan van de ETF Dockers' Section.



## BTB/ITF-Inspectors leggen MS Lucina aan de ketting

Sinds 3 januari 2018 ligt het Duits-Nederlandse cargoschip MS Lucina, dat vaart onder de vlag van Curaçao, aan de ketting in de Antwerpse haven. De tienkoppige Russisch-Oekraïense bemanning kreeg sinds oktober 2017 geen loon meer uitbetaald.

Marc Van Noten, BTB/ITF Inspector: "De concurrentie in de sector is bikkelaarhard. Wanneer dan onverwachte kosten opduiken, zoals technische mankementen, wordt bespaard op het loon van de bemanning om het schip toch maar zo snel mogelijk opnieuw vertrekbaar te maken. Zo had de Russische en Oekraïense bemanning van de Lucina in totaal meer dan 100.000 dollar loon tegoed. Ondertussen werd een eerste regularisatie doorgevoerd en wachten wij nog op het loon van de maand januari (ruim 28.000 dollar). Dit is trouwens geen alleenstaand geval. De bemanning van andere schepen van dezelfde firma kampt met dezelfde financiële problemen."



Rino Huijsmans en Marc Van Noten

Toch zal ook dan het schip nog niet worden vrijgegeven. Er moeten nog een hoop technische problemen worden gerepareerd (branddetectie, motorkoeling, communicatie ...), vooraleer het schip de haven mag verlaten.

## Comfortabel bed in plaats van bezemkast? Niet overal



Na maanden onderhandelen is de cao 'overnachtingen' voor autocarchauffeurs sinds 19 oktober 2017 een feit. BTB trok meermaals aan de alarmbel en voerde vorig jaar sensibiliseringsacties op de vertrekplaatsen van de skipendels. De veiligheid van chauffeurs en passagiers is voor ons immers prioriteit.

Volgens de cao moeten pendelchauffeurs op de plaats van bestemming beschikken over een eenpersoonskamer, toilet en douche, minimumvereisten om goed uitgerust de terugreis aan te vatten.

Steven Steyaert, propagandist bij BTB: "Wie dacht dat alle problemen hiermee van de baan zouden zijn, komt echter bedrogen uit. Opnieuw bereiken ons tientallen berichten van autocarchauffeurs, voornamelijk zij die rijden in opdracht van Skikot, dat er voor hen ter plaatse geen accommodatie beschikbaar is. Opnieuw worden zij doorverwezen naar het 'bezemkot' of moeten zij de nacht in de autocar doorbrengen. Wij namen contact op met Skikot, maar de directie is niet bereikbaar voor commentaar, laat staan voor het constructief zoeken naar een oplossing."

BTB voert op vrijdag 9 februari een nieuwe sensibiliseringsactie naar zowel chauffeurs als passagiers.