



STANDPUNT

Zijn alle dokwerkers potentiële drugscriminelen?

Volgens N-VA-kamerlid Daphné Dumerey van Blankenberge blijkt wel. Zij vindt namelijk dat er dringend werk moet worden gemaakt van "een betere screening van de havenarbeiders bij hun aanwerving." Jawel, je leest het goed, dit moet alleen bij dokwerkers gebeuren en dus niet bij douaniers, maritieme bedienden of de vele duizenden andere werknemers in en rond de haven. Enkel dokwerkers zijn verdacht voor de N-VA.

De Wever voert war on drugs, maar ook war on dockers

Bart De Wever zelf zit duidelijk achter deze zoveelste aanval op de dokwerkers. Hij is de man van de gespierde taal en de 'war on drugs'. Als dat gecombineerd kan worden met een aanval op de dokwerkers, dan is dat uiteraard mooi meegenomen. De N-VA vindt immers ook dat de wet-Major over het statuut van dokwerkers dringend herzien – lees: uitgehold – moet worden. De Wever is trouwens goed bevriend met 'vakbondbasher' Fernand Huts en steunt de vele aanvallen op het statuut van de dokwerkers.

Niets mis met bestaande aanwervingsprocedure

De bestaande aanwervingsprocedure is behoorlijk streng. Kandidaten moeten een bewijs van goed zedelijk gedrag voorleggen en moeten psychologische proeven afleggen. Bovendien krijgen ze een doorgedreven opleiding. Alles is netjes paritair beheerd door werkgevers en vakbonden, controle genoeg dus. Wie betrappt wordt, gaat eruit. Omdat er enkele 'rotte appels' in de groep zitten, die bezwijken onder de verleiding van het grote geld van de drugs-

criminelen, wordt een volledige groep geïsoleerd. Het lijkt ons verstandiger om criminele netwerken wat harder aanpakken in plaats van de hardwerkende dokwerkers.

N-VA niet aan proefstuk toe

Na de aanslagen van 22 maart 2016 in Zaventem, waren de 'handlers' op de luchthaven kop van jut. Zij toonden nochtans een tomeloze inzet om gewonden te helpen en passagiers bij te staan. Ze verlieten onmiddellijk de kelders, waar ze de bagage sorteren, en liepen de luchthaven af om gewonden en mensen in paniek te helpen en te begeleiden. Ze werkten dag en nacht om de luchthaven na de aanslagen zo snel mogelijk weer operationeel te maken. Er waren ook twee zwaargewonden onder hen. Desondanks kregen ze stank voor dank. Ze werden afgeschilderd als potentiële terroristen en werden eveneens als volledige personeelsgroep in een kwaad daglicht gesteld.

Gebrek aan respect

Deze aanval illustreert het gebrek aan respect voor de dokwerkers in de Belgische havens, voor de 'handlers' op de luchthavens en voor de transportwerknemers in het algemeen. Vergeten deze politici dat de Belgische havens record na record afkloppen dankzij de dagelijkse inzet van de havenarbeiders? Onze dokwerkers zorgen voor steeds meer trafiek en zijn wereldwijd bekend om hun productiviteit. Vergeten deze politici dat de luchthavens een bron van economische welvaart zijn voor ons land en dat de bagagisten op die luchthavens elk 30 ton valiezen per dag verslepen?

Theo Francken tegen transportarbeiders

Ook Theo Francken – van diezelfde N-VA – liet zich van zijn anti-syndicale kant zien. Naar aanleiding van een incident met transmigranten op de snelwegparking van Groot-Bijgaarden, vond hij het nodig de vakbonden te schofferen. Hij hoort ons nooit als het over de veiligheid op de snelwegparkings gaat. Nu de politie werd aangevallen, ontdekt Francken 'plots' het veiligheidsprobleem op de snelwegparkings.

Ofwel moet Theo een hoorapparaat én een leesbril kopen, ofwel is hij van slechte wil. BTB klaagt sinds 2007 de problematiek op de snelwegparkings aan. Zes zwartboeken publiceerden we al. De conclusies van onze onderzoeken zijn duidelijk: onveilig, onvoldoende en oncomfortabel. Drie simpele woorden die de situatie eenvoudig samenvatten. BTB vroeg meer politiepatrouilles, betere (camera) bewaking, beveiliging van de parkings ...

Ruim drie jaar is de N-VA van Theo Francken, samen met Ben Weyts en Jan Jambon, nu bevoegd voor alle departementen die toelaten om actie te ondernemen. Wat deden ze? Niets! Je moet het maar durven om dan te schelden op de vakbonden.



Frank Moreels
Voorzitter BTB



Antwerpen

Meer dan 300 BTB'ers kwamen opdagen voor de nieuwjaarsreceptie voor de besturen in Antwerpen. Massaal veel dokwerkers en ook een flinke delegatie uit de maritieme sectoren en het wegvervoer. In zijn gelegenheidstoespraak onderlijnde de BTB-voorzitter het belang van de gemeenteraadsverkiezingen dit jaar: "Het is tijd om Bart De Wever, een vijand van de dokwerkers, een vijand van de transportarbeiders, een vijand van de vakbond, een vijand van de BTB ... uit het stadhuis te verjagen."



Limburg

De Limburgse BTB-militanten kunnen de nieuwe dynamiek in de afdeling smaken. Een honderdtal militanten kwam samen en luisterde aandachtig naar de toespraken van Tom Peters (BTB), Pierre Vrancken (ABVV) en Frank Moreels (BTB). Ook Peter Van Velthoven van sp.a was aanwezig en herinnerde aan de asociale regeringspolitiek. Een klein beetje geven via de taxshift en veel afpakken via een indexsprong en hogere facturen. Om nog maar te zwijgen over de verhoging van de pensioenleeftijd. Langer werken voor veel te weinig pensioen, dat is wat de regering-Michel ons bracht.



Oost-Vlaanderen

Meer dan zeventig Oost-Vlaamse BTB'ers kwamen samen voor een nieuwjaarsdrink om te klinken op het nieuwe jaar. Gewestelijk secretaris Carine Van Bever zette haar team en militanten in de bloemetjes. Onze BTB-boodschap werd ook meegegeven aan de aanwezige sp.a-politici Karin Temmerman en Joris Vandenbroucke. Maar ook aan twee BTB'ers die op de sp.a-lijst staan bij de volgende gemeenteraadsverkiezingen: Dirk Meert in Gent en Dirk Dierickx in Merelbeke. Zij zullen de stem van de transportarbeiders laten weerklinken.



Maandag 22 januari 2018. Nieuwjaarsreceptie van werkgeversfederaties FEBETRA, TLV en UPTR. BTB informeerde alle transporteurs over de weigering van de federaties om een cao af te sluiten over de vorig jaar reeds overeengekomen verhoging van het sectorale pensioenplan.