



## STANDPUNT

# Het moet anders

In oktober zijn er verkiezingen. Daarbij wordt de vraag steeds dwingender: moet het niet dringend anders? Het gaat om gemeenteraadsverkiezingen op 14 oktober 2018, maar het gaat tegelijk om veel meer dan dat.

In 2019 volgen er immers Europese, nationale en regionale verkiezingen. De gemeenteraadsverkiezingen zijn een 'generale repetitie' van wat volgend jaar te gebeuren staat. Komt de rechterzijde van N-VA, Open Vld en MR sterk uit de gemeenteraadsverkiezingen, dan zullen ze doorgaan met hun asociale politiek. Het zal hen motiveren volgend jaar hun rechts beleid verder te zetten op nationaal vlak.

Wij weten dat dit beleid er was voor de rijken en de bazen. We weten dat dit beleid ten koste ging van de werkende bevolking. We weten dat we bij de gemeenteraadsverkiezingen een duidelijk signaal moeten geven: het moet anders.

## 'Links signaal' op 14 oktober

Omdat het belangrijk is dat links bestuurt in steden en gemeenten. In Antwerpen voert de N-VA-burgemeester bijvoorbeeld een rechts beleid, een 'war on drugs', een gespierd beleid... en de stad was nooit onveilig. Criminele bendes gooien nu zelfs met handgranaten in een ware stadsoorlog.

Het Antwerpse wanbeleid op vlak van mobiliteit zorgt ervoor dat de stad stilstaat.

Letterlijk. En laat ons niet vergeten dat burgemeester Bart De Wever goede maatjes is met Fernand Huts van Katoenatie, de man die van de strijd tegen de wet-Major zijn levenswerk heeft gemaakt.

Wat een contrast met Gent en Charleroi, waar socialisten burgemeester zijn. Daniel Termont en Paul Magnette bewijzen hoe socialisten het verschil kunnen maken en hun stad aangenaam maken om in te leven. Voor iedereen, niet enkel voor zij die het al goed hebben.

Tijdens de ABVV-acties tegen het asociaal regeringsbeleid gaf Daniel Termont de politiediensten de opdracht niet op te treden tegen de stakersposten. Hij toonde daarmee respect voor actievoerders en hun democratische rechten. Wat een verschil met Antwerpen, waar de politie de ABVV-voorzitter Bruno Verlaeck en militant Tom Devoght oppakte. Bruno werd zelfs correctioneel veroordeeld. De Antwerpse politie, met aan het hoofd de burgemeester, heeft duidelijk geen respect voor actievoerders.

## Graag andere federale regering

De rampenlijst die de huidige federale regering veroorzaakte is ondertussen wel heel lang geworden. Ze verhoogde de pensioenleeftijd tot 67 jaar, hoewel geen enkele regeringspartij daar voor de verkiezingen met een woord over repte. Kiezersbedrog heet dat.

De indexsprong stal niet één keer geld uit onze zakken. We sleen dat onze hele beroeps carrière mee. Een hold-up op de portemonnee van de werkende mensen die samengaat met cadeaus voor ondernemers. Recent zorgde de regering ervoor dat 23.500 ondernemers 50 procent belastingkorting krijgen op de villa's die ze gratis van hun vennootschap 'ter beschikking' krijgen... de 'sukkelaars' hadden het ongetwijfeld nodig.

Dan zwijgen we nog van de btw-verhoging op elektriciteit. Opnieuw zat deze regering in onze zakken.

Nog schrijnender zijn de aanvallen van op uitkeringsgerechtigden. Werklozen spelen binnenkort sneller hun uitkering kwijt, terwijl we weten dat er vier keer meer werkzoekenden zijn dan openstaande vacatures.

Wat mij betreft is het duidelijk. We hebben een andere regering nodig, één met socialisten. Een regering die de misbakels van deze regering rechtzet, en die een sociaal beleid voert. En daar zullen we hen op afrekenen.

## Europa moet sociaal

De dokwerkers weten wie er aan hun kant stond in het Europees Parlement, toen hun statuut werd aangevallen. Dat was 'onze' Kathleen Van Brempt van sp.a. De beroepschauffeurs weten dat Kathleen opnieuw in de bres stond om het 'Mobility Package'

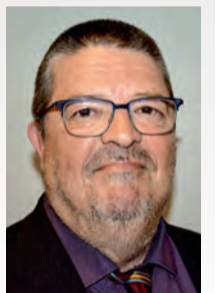
weg te werken, een samenraapsel van halve en slechte maatregelen die onze chauffeurs langer moesten doen werken voor minder loon. Ze deed dat samen met Marie Arena, Hugues Bayet en Marc Tarabella van de PS.

De transportarbeiders weten ook dat Philippe De Backer van Open Vld mee in de aanval ging tegen de wet-Major. We weten ook dat N-VA zich verzet tegen meer bevoegdheden voor de Europese sociale inspectie (European Labour Authority), en zo de strijd tegen sociale dumping afremt. En recent ontpopte de N-VA-coryfee Valerie Van Peel zich tot vakbondsbasher. Omdat de vakbonden zich verzetten tegen deze regering moeten de vakbonden kapot.

We weten dan ook wie onze vrienden zijn, en wie we moeten steunen. We weten ook zeer goed waar onze vijanden zitten.

## Ja, het moet anders.

## Samen kan het anders.



Frank Moreels  
Voorzitter BTB

■ Taxi Hendrickx is geen kleine speler in het personenvervoer en is actief in de (bel)bussector, ziekenvervoer... Ook de chauffeurs van dit bedrijf hebben rechten. Om hen te informeren hield BTB vorige week een 'roadshow' bij de chauffeurs. 's Morgens vroeg al kregen ze bezoek van het Oost-Vlaams BTB-team. De chauffeurs kregen informatie over hun rechten en plichten, over de cao's in de sector... En ze smaakten de inspanningen van BTB.

Werk je zelf in een private busonderneming? Heb je vragen, of wil je hulp van de vakbond om een probleem opgelost te krijgen? Contacteer onze propagandist Steven Steyaert via [steven.steyaert@btb-abvv.be](mailto:steven.steyaert@btb-abvv.be) of op 0468 27 10 73.



## BTB afdeling Maritiem is in rouw



Op zaterdag 25 augustus kapseisde het vissersvaartuig Z19 - Sonja, in Engelse wateren voor de kust van het Engelse Great Yarmouth. Drie drenkelingen konden gered worden. Ze werden drie uur na het ongeval opgepikt door cruiseschip The Pacific Princess. Voor twee anderen kwam alle hulp te laat. Eén van de dodelijk slachtoffers is Kurt Slabbinck, reeds jarenlang aangesloten bij BTB. Kurt laat een vrouw en jonge dochter na. Ons medeleven gaat uit naar de getroffen families en hun nabestaanden. Dit ongeluk komt hard aan, nadat vorig jaar ook een Belgisch visserschip zink, ook al in Engelse wateren. Niemand verdient het te sterven op het werk. Het beroep van zeevisser is het gevaarlijkste in de wereld.



■ Op 29 augustus waren Miranda Ulens (algemeen secretaris van het ABVV) en Raf Deweerdt (federaal secretaris) op bezoek bij BTB. Op het programma stond een bezoek aan de Antwerpse haven. Zowel een stukgoed- als een containerterminal werden bezocht. Maar de start werd genomen in OCHA, het vormingscentrum voor de havenarbeiders. Dit centrum leidt alle startende havenarbeiders op, en heeft een internationale reputatie. Werken aan de dok is en blijft een gevaarlijke job. Dus staat 'veilig werken' hoog op de BTB-prioriteitenlijst. Elk arbeidsongeval is er één te veel. Marc Loridan en Monique Verbeek (vakgroep Havens) waren deskundige gidsen voor de ABVV-delegatie. De ABVV-topmensen waren danig onder de indruk, spraken met veel dokwerkers, en kregen nogmaals extra argumenten om het statuut van de dokwerkers te blijven verdedigen. Willen we veilig werken in de havens, dan hebben we goed geschoolde en goed opgeleide dokwerkers nodig, met een goed statuut.