



STANDPUNT

Fair transport in de automobielsector

Op vrijdag 5 oktober organiseerde de Nederlandse vakbond FNV een persconferentie in Utrecht. Ze stelden de ontvattende resultaten voor van een veldonderzoek naar de loon- en arbeidsvoorwaarden van chauffeurs die werken voor de automotive industrie. In verschillende landen werden parkeerplaatsen bezocht, interviews afgenomen met chauffeurs, enzovoort.

De grote constructeurs zoals Volvo, DAF en Scania maken massaal gebruik van transportbedrijven in onderaanneming (soms zelfs onderaanneming van onderaanneming) om hun onderdelen 'just in time' in de fabrieken te krijgen en hun afgewerkte wagens bij de dealers. Dat moet allemaal zo goedkoop mogelijk, met alle negatieve gevolgen van dien voor de chauffeur.

In de studie komen de 'usual suspects' uit de transportsector terug. Bedrijven als Ewals, XPO, De Rooy ... zijn gekend voor de inzet van Oost-Europese chauffeurs/onderaannemers. Hun business model lijkt wel om 'goedkope' chauffeurs permanent in te zetten in West-Europa. Vandaag stellen we vast dat het niet alleen meer gaat over Oost-Europese chauffeurs. Ook Wit-Russen, Oekraïners en zelfs Filipijnen worden inzet.

Ethisch ondernemen zou echter ook in de automotive sector de regel moeten zijn.

De essentie is dat veel van die bedrijven wel zeggen dat ze op een maatschappelijk verantwoorde manier ondernemen, maar dat in de praktijk niet doen.

Van textielproducenten als H&M en Zara eisen we terecht dat ze ethisch moeten ondernemen, dat ze geen kinderarbeid mogen toelaten, enzovoort. Waarom vragen we niet hetzelfde aan grote autobedrijven? De boodschap naar die bedrijven is: hou niet alleen uw eigen bedrijf netjes maar hou ook uw bevoorradingsketen netjes.

Als BTB hebben we afgesproken om samen te werken met onze kameraden van ABVV metaal om dit probleem aan te pakken. Op 15 november organiseren wij een gemeenschappelijke studiedag. Zowel delegaties van ABVV Metaal als BTB zullen daar aanwezig zijn om informatie uit te wisselen, zodat alle vakbondsafgevaardigden goed weten waarover het gaat. Want indien onze beide centrales dit samen aanpakken zijn we des te sterker om in de automotive sector de sociale dumping aan te pakken.



Frank Moreels
Voorzitter BTB

Opleiding medewerkers vakgroep wegvervoer en logistiek

Alle medewerkers van de vakgroep 'wegvervoer en logistiek' namen deel aan een tweedaagse opleiding die doorging in Stiermeirde in Genk. Om onze leden nog beter te dienen kregen zij heel wat opleidingen, gaande van wetgevingen (zoals bijvoorbeeld uitzendarbeid) tot praktische tips bij het actievoeren (actiefotografie). Ook sociale media kwamen aan bod: hoe kunnen we nog beter onze leden bereiken via Facebook.



■ WeAreBTB, samen sterk.

De tweedaagse werd afgesloten met een debatvoormiddag over sociale dumping. Deelnemers kwamen uit verschillende landen: Edwin Atema van FNV (Nederland), Elena Frandes van SLT (Roemenië), Hans Christian Graversen van 3F (Denemarken).



■ Na twee dagen opleiding gingen alle BTB'ers nog slimmer naar huis om de leden nog beter te kunnen helpen

Roemeense truckersvakbond SLT informeert op Belgische parkings

De Roemeense truckersvakbond SLT was te gast bij BTB van 6 tot 9 oktober. Na een deelname aan een debat over sociale dumping, bezochten de twee vertegenwoordigers van SLT zowat tien parkings in België waar Roemenen hun weekendrust nemen, met BTB als gids. Ze praatten met tientallen chauffeurs, en maakten heel wat nieuwe leden.

Truckersvakbond geleid met hart en ziel

Nina Frandes werkte op de personeelsdienst van een Roemeense transporteur met Oostenrijkse roots. Nadat zij het meer en meer opnam voor de chauffeurs, sloeg haar werkgever haar het ziekenhuis in, en werd ze ook op straat gezet. Ze richtte SLT op, Sindicatul Lucratorilor din Transporturi, waarvan zij nu voorzitter is. Ze kent de sector van binnen en buiten en spreekt de taal van de chauffeurs. Omdat sterke vakbonden belangrijk zijn, besloot BTB om SLT een duwtje in de rug te geven. Frank Moreels: "Het is in het belang van alle vrachtwagenchauffeurs dat er in alle landen sterke vakbonden zijn. Daarom steunen wij SLT, samen met de Deense en Zweedse transportbonden. Hierbij krijgen we ook steun van ETF, de Europese koepel van transportvakbonden. Ook de Belgische chauffeurs zijn gebaat met betere arbeidsvoorwaarden voor de Roemeense chauffeurs. Hoe beter de loon- en arbeidsvoorwaarden van de Roemeense chauffeurs, hoe minder ze zullen ingezet worden als slachtoffer van sociale dumping. We zijn als BTB immers tegen deze moderne slavernij."

Parkingbezoeken

Met BTB als ervaren gids, werden op drie dagen tijd heel wat parkings bezocht. Een week voor de komst van SLT werden door BTB pamfletten in het Roemeens verspreid, zodat de chauffeurs op de hoogte waren. En dat hebben we gemerkt! Frank Moreels: "Op parking Goordijk in de Antwerpse haven

werd Elena Frandes warm ontvangen door tientallen Roemeense chauffeurs die hun verhaal wilden doen. Over de drie dagen heen sprak zij, op kleine en grote parkings samen, met zo'n honderdtal Roemeense chauffeurs."

Nieuwe leden

Veel van deze chauffeurs klaagden over het totale gebrek van respect van hun werkgevers. Net als een vrachtwagen zijn ze inwisselbaar, meer zelfs, de werkgever hecht méér belang aan zijn wagen dan aan de chauffeur... Wie te veel vragen stelt, of durft eisen dat hij correct betaald wordt, vliegt de deur uit. Elena Frandes nam ruim de tijd om uit te leggen hoe het syndicaal overleg in Roemenië werkt, en dat het belangrijk is dat SLT zoveel mogelijk leden heeft. Met succes! Tientallen chauffeurs werden ter plekke lid van SLT.

Gelijk loon voor gelijk werk

Maar dat is pas een beginpunt, bij BTB kijken we verder. Frank Moreels: "Het is uiteraard belangrijk dat de Roemeense chauffeurs correcte informatie krijgen over hun rechten. Ten eerste moet er ook in Roemenië een sterke vakbond komen, die werkgevers verplicht de regels na te leven. Maar daarnaast blijven we bij BTB gaan voor gelijk loon voor gelijk werk op dezelfde plaats. Dat geldt uiteraard voor het overgrote deel van de Roemeense chauffeurs die maandenlang in hun vrachtwagen verblijven in ons land of in een buurland."



■ SLT informeerde tientallen Roemeense chauffeurs



■ Elena Frandes, voorzitter van SLT, nam uitgebreid de tijd voor alle vrachtwagenchauffeurs



■ Elena Frandes en Delia Moldovan (SLT) maakten tientallen leden op de parkings