



## Waakzaamheid geboden bij de “pachters” van “De Lijn”!

De Vlaamse Regering is het afgelopen vrijdag blijkbaar eens geraakt over de begroting 2010. ABVV-BTB heeft nog geen details ontvangen, maar maakt zich ernstig zorgen over de maatregelen die zullen volgen bij “De Lijn” en meer bepaald bij de pachters. De laatste berichten die “via-via” bij ons terecht kwamen spreken van een besparing van 49 miljoen euro waarnaar “De Lijn” op zoek moet in haar exploitatiebegroting 2010.

Dit kan niet zonder gevolgen blijven voor reizigers en personeel. Momenteel bevestigden de directie van “De Lijn” en de bevoegde minister Crevits aan de vakbonden bij “De Lijn” dat niet zou geraakt worden aan de werkzekerheid van de werknemers met contracten van onbepaalde duur en aan de loon- en arbeidsvoorwaarden, noch aan de verworven rechten. Blijkbaar vindt er op 30 oktober overleg plaats binnen “De Lijn”, waarbij directie en vakbonden bij “De Lijn” verder zullen zoeken naar oplossingen.

Als vakbond van het personeel bij de pachters is ABVV-BTB tot op heden op geen enkel niveau betrokken bij de gesprekken en onderhandelingen. Noch de minister, noch “De Lijn”, noch FBAA (de patroonsfederatie) nodigde ons uit voor een gesprek. Blijkbaar vergeten de directie van “De Lijn” en Minister Crevits dat een groot gedeelte van de autobusexploitatie van “De Lijn” door privébedrijven wordt verzekerd.

In 2008 werd 45% van het openbaar autobusvervoer in Vlaanderen (zonder rekening te houden met het leerlingenvervoer) uitgevoerd door privévervoerbedrijven of exploitanten, die 2700 chauffeurs tewerk stellen.

In de wandelgangen kon ABVV-BTB vernemen dat 2,5 % van de besparingen op personeel gezocht zou worden, en 5 % in de werkingskosten. Vraag stelt zich daarbij hoe dit zal vertaald worden naar de zgn. “pachters”. Wordt dezelfde verdeling hier toegepast, of worden deze diensten als “werkingskost” van “De Lijn” bekeken, en wordt het personeel bij de pachters voor de volle 5% aangepakt, ook op personeelskosten? In diezelfde wandelgangen circuleren geruchten over het afschaffen van belbussen. Van “onrendabele” lijnen...

Geruchten die de ongerustheid bij het personeel van de pachters enkel aanwakkert.

**ABVV-BTB wil betrokken worden bij de onderhandelingen!**  
**ABVV-BTB wil dat de rechten van het personeel bij de pachters buiten schot blijven!**  
**ABVV-BTB zal niet aanvaarden dat het personeel van de pachters de rekening gepresenteerd krijgt!**

ABVV-BTB blijft de discussies op de voet volgen en zal het personeel blijven informeren. Blijf gemobiliseerd, volg de ordewoorden van ABVV-BTB.